

מטא"ר / אגף תמיכה לוגיסטית  
מחלקת רכישות ומכירות  
מדור רכש לוגיסטי ופרט  
טלפון: 08-9124347  
פקס: 08-9124392  
08 דצמבר 2025  
י"ח כסלו תשפ"ו

## הנדון: פניה מוקדמת לקבלת מידע RFI - מספר 16/2025

### בנושא תדלוק כלי שיט של השיטור הימי בכנרת

#### 1. כללי

- 1.1. מחלקת התחבורה במשטרת ישראל מעוניינת לקבל מידע על יכולת חברות ליתן שירותי תדלוק לכלי שיט בכנרת ואופן מתן השירות, בהתאם לדרישות המפורטות להלן.
  - 1.1.1. התדלוק נדרש עבור כלי השיט הבאים:
    - 1.1.1.1. ספינה מסוג "צרעה" בעלת קיבולת 800 ליטר בנזין.
    - 1.1.1.2. שתי ספינות מסוג "צרעה" בעלות קיבולת של 600 ליטר בנזין.
    - 1.1.1.3. שלושה אופנועי ים בעלי קיבולת של 60 ליטר בנזין כל אחד.
  - 1.1.2. לכל כלי השייט של היחידה מנועי בנזין להם נדרש תדלוק **בבנזין 95 אוקטן**.
  - 1.1.3. תדלוק כלי השיט נדרש **במיקומים שונים** סביב הכנרת בשל שינויים במפלס המים הכנרת ובשל שינויים אחרים הנגזרים מצורכי מנהלת הכנרת.
  - 1.1.4. **תדירות התדלוק הנדרשת** היא בין פעמיים לשלוש פעמים בשבוע בהתאם לצורך, בנוסף, תיתכן אפשרות לתדלוקי לילה ו/או בסופי שבוע.
  - 1.1.5. מבקשים מידע אודות **שיטות תדלוק קיימות**. למשטרת ישראל ידוע על שיטת תדלוק באמצעות מכילות קטנות בנפח של 4,000-10,000 ליטר בנזין, המסוגלות לתדלק כל כמות, באמצעות מונה תקני ובעלות צינור תדלוק ארוך (לפחות 40 מ').
  - 1.1.6. **היקפי תדלוק משוערים** נאמדים בכ-800 ליטר בנזין **בכל תדלוק** בתקופת הקיץ (אפריל עד סוף אוקטובר), ובכ-600 ליטר בנזין בכל תדלוק בתקופת החורף (נובמבר עד סוף מרץ).
  - 1.1.7. יכולת מוכחת לעבודה שוטפת גם בשעת **חירום** לטובת משטרת ישראל (מלחמה, מצב מיוחד בעורף, אירוע חירום אזרחי וכד').
  - 1.1.8. **זמינות טלפונית** לתדלוק 24 שעות ביממה, 7 ימים בשבוע, 365 יום בשנה.
  - 1.1.9. **זמן הגעה מינימלי** של 4 שעות מקריאה לתדלוק.
- 1.2. על המשתתפים המעוניינים להשיב לפניה זו ולפרט את מירב המידע שבידיהם הנוגע לשירות כאמור או תחליפו, ולמידת התאמת השירות לצרכים המפורטים במסמך זה.
- 1.3. אין לראות בהליך ה-RFI משום הליך בחירת השירות של המשתתף והוא אינו בבחינת הליך מכרזי או בקשה לקבלת הצעות. כמו כן, אין לראות בפניה זו משום התחייבות כלשהי מצד משטרת ישראל כלפי המשתתפים בנוגע לפרסום מכרז או ביצוע פעילות המשך לתהליך זה לרבות ביצוע רכש עתידי. אין בפניה זו כדי ליצור כל מחויבות חוזית

- בין משטרת ישראל לבין מי שהגיש מענה לפניה. לאחר קבלת המענים לפניה זו, משטרת ישראל תשקול את המשך פעולותיה בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 1.4. יובהר, כי כל התקשרות עם משטרת ישראל כפופה לחוק חובת המכרזים, וכי אין בתהליך ה-RFI שיתקיים כדי לייתר תהליך של מכרז בהתאם לחוק חובת המכרזים, אם תחליט משטרת ישראל לקיימו. אין לראות בהשתתפות בהליך זה משום תנאי או התחייבות להשתתפות במכרז עתידי, אם יתפרסם. כמו כן, אין בעצם המענה או בתוכן המענה לבקשה זו משום הקניית יתרון או חסרון כלשהו למי מהמשתתפים בתהליך זה.
- 1.5. ככל שמשטרת ישראל תחליט על רכישת שירות כלשהו, הרכישה תתבצע בהתאם למפרט ספציפי שיכול להיות שונה מהדרישות במסמך זה.
- 1.6. כל ההוצאות הכרוכות במתן המענה לפניה זו, הן באחריותם הבלעדית של המשתתפים ועל חשבונם, לרבות השלמות מידע, קיום פגישות ודיונים בנושא וכיו"ב. יודגש, כי המשתתפים לא יהיו זכאים לכל פיצוי או שיפוי בגין הוצאות ו/או נזקים שייגרמו להם בגין התייחסות לפניה.
- 1.7. בכפוף לאמור בסעיף 1.8 להלן, ולאחר בחינת המידע, משטרת ישראל תהא רשאית לעשות שימוש במידע שיתקבל מהמשתתפים כראות עיניה, לרבות לצורך בחינת האפשרות לבצע התקשרות בנושא ולגיבוש הדרישות בהתקשרויות כאמור, לצורך כתיבת מפרט ומכרז או כל מסמך אחר וכן לצורך הרכבת רשימת ספקים פוטנציאליים.
- 1.8. בכפוף לכל דין, משטרת ישראל תשמור את המידע שהגיע אליה במסגרת המענה בסודיות, וכן לא יעשה בו שימוש, כמפורט להלן:
- 1.8.1. לא תפרסם את המידע באופן פומבי.
- 1.8.2. לא תפגע בקניין הרוחני של נותן המענה.
- 1.8.3. לא תעשה בו שימוש מסחרי, למעט למטרות המנויות בבקשה.
- 1.8.4. לא תעביר את המידע לצד ג', למעט לגורם המעורב בהתקשרות, כגון, יועץ מקצועי.
- 1.9. על אף האמור בסעיף 1.8 לעיל, משטרת ישראל תהיה רשאית לפנות לנותן המענה בבקשה להשתמש במידע, באופן המוזכר בסעיפים 1.8.1-1.8.4.
- 1.10. על מנת להשתתף בהליך זה, על המשתתפים להיות ממוקמים בישראל ו/או להיות מיוצגים ע"י נציג בישראל שיהווה גורם מקשר בינם לבין משטרת ישראל.
- 1.11. בשל אילוצים שונים יתכן שהליך זה יבוטל, או יצומצם או יידחה. משטרת ישראל לא תישא בכל הוצאה או תשלום בגין דחייה או ביטול או צמצום של ההליך או כל החלטה אחרת של משטרת ישראל בקשר להליך.
- 1.12. משטרת ישראל תהיה רשאית להאריך ו/או לדחות את המועדים הנקובים במסמך זה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 1.13. משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לקיים פגישות הבהרה עם המשתתפים, הכול בהתאם לשיקול דעתה.
- 1.14. משתתף המגיש מענה לפניה זו מצהיר כי:

- 1.14.1. הוא מסכים לכל המפורט במסמך ומתחייב שלא יהיו לו תביעות ו/או דרישות מאת משטרת ישראל או כל גורם אחר בקשר לשימוש במידע שיימסר על ידו.
- 1.14.2. אין במידע המוגש על ידי המשתתף או בשימוש עתידי בו כדי לפגוע בזכויות של צד שלישי, לרבות זכויות יוצרים, וכי הוא לבדו יישא באחריות לכל דרישה או תביעה שמקורה בטענה כי במסגרת שימוש במידע שהוגש הופרו זכויות צד שלישי כאמור, והוא ישפה את משטרת ישראל מיד עם קבלת הדרישה בגין כל סכום שיידרש ו/או יתבע לשלם מחמת תביעה או דרישה כאמור לעיל, לרבות הוצאות ושכ"ט עו"ד.
- 1.14.3. מסמכי פניה זו הם רכושה הבלעדי של משטרת ישראל.
- 1.15. אין להתנות את המענה בתנאים כלשהם.
- 1.16. פניה זו תפורסם לאחר אישור של ועדת המכרזים של משטרת ישראל, ובפיקוחה.

## 2. תהליך קבלת המידע (RFI)

- 2.1. ניתן להעביר הצעה/ות לאופן תדלוק כלי השייט. משתתף שהעביר מענה המתייחס להצעה אחת או יותר לאופן תדלוק כלי השיט, יענה על סעיפים א' (1) ו-א' (2) בנספח א' וימלא את הטבלה המצורפת עבור השירות אשר לגביו ניתן מידע מטעמו.

## 3. הנחיות להכנת המענה ל-RFI

- 3.1. המשתתף יעביר נתונים כלליים (מספר ח.פ/מספר עוסק מורשה, מספר עובדים, האם המשתתף הוא היצרן ו/או סוכן בלעדי ו/או מורשה בישראל של היצרן וכיוצא בזה).
- 3.2. תיאור העסק המשתתף וניסיונו בתחום לגביו מבוקש המידע.
- 3.3. תחומי פעילות העסק המשתתף/החברה/חברות המיוצגות על ידה - באופן כללי/סקירה.
- 3.4. שמות ודרכי התקשרות עם נציגים רלוונטיים מטעם המשתתף (אימיילים, טלפונים, כתובות וכד').
- 3.5. המשתתף יעביר חומר בנוגע לניסיונו של היצרן בייצור ואספקת השירות.
- 3.6. המשתתף יציין בטבלת המענה המצ"ב **נספח א'** את עמידת השירות המוצע בקריטריונים המפורטים בנספח א', וירחיב ככל הניתן בדבר היכולות הנדרשות הקיימות בשירות לגביו ניתן המידע.
- 3.7. טבלת המענה תכיל עמודות במבנה הבא:
  - 3.7.1. מספר הסעיף כפי שהוא מוצג במסמך זה.
  - 3.7.2. עיקר הדרישה המופיעה במסמך זה.
  - 3.7.3. התאמת השירות לדרישה: עומד בדרישה / עומד חלקית בדרישה/ אינו עומד בדרישה.
  - 3.7.4. פירוט עמידת השירות בדרישות המפורטות במסמך זה (הערות).

4. תהליך העברת המידע, ולוחות זמנים לביצוע

- 4.1. המשתתפים מתבקשים להעביר את המענה עד תאריך **21/12/2025** בשעה **14:00**
- 4.2. את המענה המפורט לדרישות דלעיל יש להעביר באמצעות זירת האתגרים הממשלתית בכתובת:

[https://hazira.gpa.gov.il/subdomain/refuel-maritime-police/end/campaign\\_overview](https://hazira.gpa.gov.il/subdomain/refuel-maritime-police/end/campaign_overview)

- 4.3. במידת הצורך, משטרת ישראל רשאית לפנות למשתתפים לצורך הבהרות והשלמות וקבלת חומר טכני או אחר נוסף.
- 4.4. לשאלות והבהרות ניתן לפנות בזירת האתגרים הממשלתית בכתובת המצויינת לעיל עד תאריך **14/12/2025** בשעה **14:00**
- 4.5. מענה לשאלות ההבהרה יינתן עד לתאריך **16/12/2025** בשלב זה ייפתח שלב התשובות למענה.

נספח א'

**מענה לקבלת מידע (RFI)**

- א. לכל שיטה מוצעת לתדלוק כלי השיט (הספינות ואופנועי הים):
- (1) יש לתאר את שיטת התדלוק המוצעת, בדגש על בטיחות כלי השיט והסביבה.
- (2) המשתתף יפרט את ניסיונו בתדלוק כזה או דומה.

**בנוסף, המשתתף יציין בטבלת ההיענות שלהלן את תמצית המידע הנדרש וירחיב ככל שניתן בדבר היכולות הנוספות הקיימות בשירות אותו יציג**

מס' סעיף	תמצית המידע הנדרש/עיקרי הדרישה	התאמת השירות לדרישה (עונה/ עונה חלקית / לא עונה)	פירוט עמידת השירות לדרישה (הערות (נא לפרט ככל שניתן)
1.1.3	אפשרות תדלוק כלי השיט במקומות שונים סביב הכנרת.		
1.1.4	יכולת תדלוק 2-3 פעמים בשבוע.		
1.1.4	אפשרות תדלוק בלילה/ בסופ"ש.		
1.1.5	יכולת תדלוק באמצעות מכלית עם צינור ארוך (כ- 40 מ') ישירות לכלי שיט (דלק 95 אוקטן) לספינות ואופנועי ים.		
1.1.5	אפשרות תדלוק כל כמות באמצעות מונה.		
1.1.7	המשתתף בעל יכולת מוכחת לעבודה שוטפת גם בשעת חירום לטובת משטרת ישראל. (המכלית שתוקצה למשטרת ישראל לא בריתוק משקי והנהגים זמינים גם בחירום).		

מס' סעיף	תמצית המידע הנדרש/עיקרי הדרישה	התאמת השירות לדרישה (עונה/ עונה חלקית / לא עונה)	פירוט עמידת השירות לדרישה והערות (נא לפרט ככל שניתן)
1.1.8	<u>זמינות טלפונית 24 שעות</u> ביממה, 7 ימים בשבוע, 365 יום בשנה.		
1.1.9	<u>זמן הגעה מינימלי של 4 שעות</u> מקריאה לתדלוק.		

חתימה וחותמת  
 המשתתף

טלפון

שם המשתתף  
 (פרטי + משפחה)