

מכרז מספר 16/12

**למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום
וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית
עבור משרד התחבורה, התשתיות
הלאומיות והבטיחות בדרכים**

משרד התחבורה

אוגוסט 2012

תוכן עניינים

עמוד	נושא	פניה למציעים
4-9	1. רקע	
9	2. הגדרות	
10-13	3. השירותים הנדרשים 3.1. תחומי עיסוק המנהלת 3.2. תנאים ומגבלות לגבי פעילות המנהלת 3.3. מבנה המנהלת 3.4. התקשרות עם ספקי משנה 3.5. תנאים ומגבלות - ספקי המשנה 3.6. התקשרויות המשרד עם גופים אחרים שיש להם נגיעה לעבודת המנהלת	
14-15	4. תנאי סף	
15	5. פיקוח ובקרה	
15	6. רישיונות והיתרים	
15	7. תקופת ההתקשרות	
15	8. תקופת החפיפה	
16	9. לוח זמנים	
16-17	10. הצעת מחיר	
17-18	11. תנאי תשלום	
19-20	12. ערבויות	
20	13. זכויות קניין	
20	14. יחסי הצדדים	
21-22	15. סמכויות הוועדה	
22	16. תוקף ההצעה	
22	17. המועד והמען להגשת ההצעות	
23	18. היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות	
23-24	19. מסמכים שיש לצרף להצעה	
24-25	20. הגשת ההצעה	
25	21. הוצאות הכנת ההצעה	
25-28	22. אמות מידה לבחירת הזוכה	
28	23. קבלת מסמכי המכרז	
29	24. שאלות הבהרה	
29	25. בקשת הבהרות	
29	26. זכות עיון	
29	27. איסור תיאום הצעות	
30	28. מידע וסודיות	
30	29. הימנעות מניגוד עניינים	
31-34	30. ביטוחים	
34	31. העברת ומתן זכויות	
34	32. אחריות ושיפוי	
34	33. תניית שיפוט בלעדי	

35-69	34. נספחים	
	הסכם התקשרות	נספח א'
	הצעת המחיר	נספח ב'
	טופס פרטי הגוף המציע	נספח ג'
	נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז	נספח ד'
	פרטי הצוות המוצע	נספח ה'
	פרטי ניסיון חברי הגוף המציע	נספח ו'
	חפיפה בין חברת עדליא לזוכה במכרז	נספח ז'
	תצהיר לפי חוק עסקאות וגופים ציבוריים, התשל"ו - 1976	נספח ח'
	התחייבות לשמירה על סודיות – המציע	נספח ט'
	התחייבות לשמירה על סודיות – חבר צוות המציע	נספח י'
	אישור עורך דין להתאגדות ומורשי חתימה	נספח י"א
	אישור רו"ח במציע בדבר היעדר הערת "עסק חיי"	נספח י"ב
	תצהיר בדבר העדר רישום פלילי	נספח י"ג
	עידוד נשים בעסקים	נספח י"ד
	אישור עריכת ביטוחים	נספח ט"ו
	תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים	נספח ט"ז
	התחייבות לעניין החזקת משרד פעיל	נספח י"ז
	הוראת תכ"ם 13.9.2. – הודעה 13.9.2.1 - תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חציוניים	נספח י"ח
	רשימת ציוד בבעלות משרד התחבורה הנמצא בשימוש מנהלת תחבורה ציבורית (עדליא)	נספח י"ט
	רשימת ספקים	נספח כ'

מבוא

משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים (להלן - **המשרד**, או **משרד התחבורה**) מזמין בזה מציעים להגיש הצעות למתן שירותי ניהול ריכוז, תאום ויעוץ בתחום התחבורה ציבורית (להלן - **"המנהלת"**). השירותים יכללו פעולות ניהול, ריכוז תאום ויעוץ בתחום התחבורה הציבורית ובקרה עליה ובכלל זה, קידום התחרות בתחבורה הציבורית בקווי שירות באוטובוסים, תיאום ושילוב השירותים הניתנים על ידי חברת רכבת ישראל בע"מ (להלן - **"הרכבת"**) והתחבורה הציבורית באוטובוסים, תכנון רשתות קווי שירות, תיאום בקרה תפעולית על מפעילי התחבורה הציבורית סיוע בטיפול בהיבטים הכלכליים והפיננסיים של ענף התחבורה הציבורית, קידום אמצעים טכנולוגיים והקמת מנגנונים לעידוד השימוש בתחבורה ציבורית ולהעלאת רמת השירות וסיוע בטיפול בנושאים שונים כפי שיוגדרו מעת לעת על ידי המשרד.

המנהלת תורכב מצוות עובדים קבועים, אשר יעסוק בביצוע מטלות בהתאם להנחיות המשרד ובסיוע שוטף לעובדי המשרד. בנוסף, תתקשר המנהלת עם גורמים נוספים (להלן: **"ספקי משנה"**) לצורך ביצוע מטלות כמפורט להלן.

המנהלת תורכב מ-22 עובדים קבועים מהם חמישה עובדים, שימשו מנהלי תחומים ועובד אחד שימש כסגן למנהל תחום התכנון, כפי שיפורט להלן וכן במתן ייעוץ שוטף בתחום טיפולם. מובהר בזאת כי אין בהתקשרות לפי מכרז זה כדי לגרוע מכל זכות שיש למשרד ובכלל זה הזכות להתקשר עם ספקים אחרים לשם קבלת השירותים המפורטים במכרז זה או כל חלק משירותים אלה, הכול לפי שיקול דעת המשרד.

1. רקע

1.1 כללי – ענף התחבורה הציבורית

התחבורה הציבורית הינה צורך ציבורי חיוני למשק כולו והינה בתחום אחריותו הישירה של המשרד. לפיכך, הממשלה מעורבת בהסדרתה ע"י מתן רישיונות להפעלת קווי השרות בתחבורה הציבורית, קביעת רמת השרות ופיקוח על כל הקשור במסלולי הנסיעה, תחנות, תקינת הרכב, כרטיסים ותעריפים.

התחבורה הציבורית כוללת את הפעלת מערך קווי השירות באוטובוסים, בזמן רגיעה ובזמן חירום, ענף המוניות (מוניות שרות ומוניות מיוחדות), מערך היסעים ונסיעות מיוחדות, רכבות, רכבות מקומיות (רכבות קלות) ומערכות להסעת המונים.

ענף התחבורה הציבורית באוטובוסים הינו אמצעי תחבורה מרכזי במדינת ישראל. בכל יום עבודה מתבצעות כ-310,000 יציאות אוטובוס על פי רישיון, וכ-2.2 מיליון נסיעות נוסע באוטובוסים, בלמעלה מ-6,000 אוטובוסים הפועלים במערך התחבורה הציבורית. המחזור השנתי של הענף הינו כ-5 מיליארד ₪.

בכדי לעודד את השימוש בתחבורה הציבורית ובכך להקטין את התוצאות השליליות של נסיעה ברכב פרטי, מסבסדת הממשלה את התחבורה הציבורית בכ-3 מיליארד ₪ בשנה.

המשרד פעל בשנים האחרונות לביצוע שינויים מבניים בענף התחבורה הציבורית על מנת לעודד את השימוש בה. בין יתר הפעילויות במסגרת זו, היא הוצאת אשכולות קווים שהופעלו על ידי אגד ודן ומפעילים אחרים להפעלה על ידי חברות שקבלו רישיונות להפעלת קווי השירות, בדרך כלל בהליך תחרותי, תוך שיפור רמת השירות (תכנון של מערך הקווים). פעילות זו תמשך במהלך השנים הבאות ולאורך תקופת ההסכם שייכרת מכוח מכרז זה.

כמו כן, המשרד קידם מגוון של פרויקטים, כגון מערכות פדיון ממוחשבות, כרטיסים חכמים, הקמת מאגרי מידע לציבור, מערכות טכנולוגיות למידע לציבור, מערכות טכנולוגיות לניהול ציי רכב, מנגנונים ליישום הליכי התחרות, פרויקטים הקשורים לתשתיות תחבורה ציבורית, מערכת הסכמים עם מפעילי התחבורה הציבורית.

זאת לצד פרויקטים לתכנון מחדש של רשת הקווים במטרופולינים הגדולים, הוספת קווי הזנה לתחנות רכבת כבדה וקלה ותכנון קווי שירות למגזרים ייחודיים במסגרת מדיניותו לפיתוח אמצעי תחבורה להסעת המונים פועל המשרד לקידום רשת קווים המופעלים בשיטת BRT (Bus Rapid Transit).

בתחום המוניות מיישם המשרד מאז שנת 2005 את תיקון פקודת התעבורה מס' 64 שעניינו רישיונות לקווי שירות במוניות ועיקרו הסדרת פעילות מוניות השירות והדרכים למתן רישיונות.

כחלק משינויים מבניים בענף התחבורה המשרד מקדם הקמת רשות תחבורה ציבורית ארצית וכן רשויות תחבורה ציבורית מטרופוליניות בשיתוף עם השלטון המקומי, אשר תעסוקנה בנושאים הקשורים בהפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית ובפיקוח עליהם.

פעילויות אלה לצד פעילויות נוספות מבוצעות בסיוע צוות יועצים מקצועיים, המופעלים מאז שנת 2003 על ידי חברת עדליא יעוץ כלכלי בע"מ (להלן – "עדליא"). פעילות עדליא מבוססת על הסכם שנחתם עמה ועל תכניות עבודה שנתיות המאושרות על ידי המשרד.

תכניות העבודה של המשרד מתבססות בין היתר על "תכנית כוללת להנהגת התחרות בתחבורה הציבורית" ועל הסכמים ליישום התחרות אשר נחתמו בין הממשלה לבין מפעילי התחבורה הציבורית ובכללם קואופרטיב אגד וחברת דן ומגדירים מנגנונים להסדרת הליך התחרות בתחבורה הציבורית.

1.2 תכנית התחרות בקווי תחבורה ציבורית באוטובוסים

ענף קווי השירות באוטובוסים ניתן לחלוקה ל-3 קבוצות של מפעילי תחבורה ציבורית כמפורט להלן. לכל סוג מאפיינים שונים, הן במבנה המפעילים והן במהות ההתקשרות החוזית בין מפעילים אלו לממשלה.

1.2.1 מפעילי תחבורה ציבורית "היסטוריים"

אגד ודן:

אגד ודן מהווים כיום כ-62% מפעילות הענף (במונחי ק"מ רכב). בשנת 2000 הוכרזה אגד כגוף מונופוליסטי על ידי הרשות להגבלים עסקיים. התחרות בקווי השירות בתחבורה הציבורית (להלן - התחרות) מתבטאת בהוצאת אשכולות קוים המופעלים ע"י מפעילים אלו, למכרזים. לאגד ודן מערך הסכמים מורכבים עם הממשלה הכוללים בין השאר, שינויים מבניים, הלוואות, סיכוני ביקושים, סובסידיה שוטפת סובסידיה ייעודית, קרנות שיפורים והצטיידות הוצאת קווי שירות לתחרות ועוד.

מפעילים נוספים:

בנוסף לאגד ודן פועלות בענף מזה עשרות שנים חברות נוספות, הפועלות בעיקר באזור נצרת. לחברות אלו הסכמים עם הממשלה הכוללים בתוכם בין היתר סובסידיה שוטפת, הצטיידות, סובסידיה ייעודית ועוד. בחלק מהחברות ניתן דגש לשינוי מבני ולהפרדה בין פעילויות שאינן תחבורה ציבורית להפעלת התחבורה הציבורית וכן חלוקה תפעולית של קווי שירות בין המפעילים. חברות אלו מהוות (כיום כ- 4% מפעילות הענף (במונחי ק"מ)). כמו כן, פועלות בענף מספר חברות הפועלות במזרח ירושלים הנותנות שירות לתושבי המקום. הממשלה מתכוונת להסדיר את הפעילות של חברות אלו באופן דומה לחברות האחרות בארץ.

1.2.2 מפעילי תחבורה ציבורית אשר הצטרפו לענף במסגרת יישום התחרות:

עם החלת התחרות בתחבורה הציבורית נכנסו מספר מפעילים חדשים לתחום זה, וזאת במקום אגד, דן והחברות ה"היסטוריות" האחרות. חברות אלו פועלות לאחר שזכו במכרזים להפעלת קווי שירות שבוססו על תעריפים נמוכים יותר מאלו הנהוגים באגד ודן או מכרזים שבוססו על תשלום תמלוגים לממשלה או על גובה הסובסידיה שתשולם למפעיל. המפעילים החדשים מהווים נכון להיום כ- 34% מפעילות הענף (במונחי ק"מ רכב). במהלך החמש שנים הקרובות צפוי כי היקף הפעילות אצל המפעילים החדשים יהווה כ- 45% מפעילות הענף. מפעילים אלו יפעלו בהתאם להסכם הפעלה שנחתם עמם עד לבחירת מפעיל אחר במכרז.

עד כה הועברו לידי מפעילים חדשים יותר מכ-27% מפעילות אגד ו-25% מפעילות דן.

בחודש מרץ 2010 פורסם על ידי המשרד מכרז מספר 6/2010 לבחירת מציעים אשר יתמודדו במכרזים לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים (להלן – מכרז המיון המוקדם).

מכרז זה היווה את המעטפת ליישום תכנית התחרות, בו נבחרו המציעים שיתמודדו במכרזי ה-RFP להפעלת אשכולות קווי שירות המפורטים במכרז זה.

מכרז המיון המוקדם מבוסס בין היתר על עקרונות תפיסת התחרות כפי שמופיעות בתכנית התחרות והסכמות עקרוניות עם אגד ודן לגבי אופן יישום ההליך התחרותי בהסכמה.

להלן רשימת הזוכים במכרז המיון המוקדם:

חברה	שם מלא
אגד תעבורה	אגד תעבורה בע"מ
אפיקים	שרותי תחבורה מתקדמים בע"מ
מאיה תור וגרופו אוונזה	תנופה
מטרופולין	מטרופולין תחבורה ציבורית בע"מ
נהור	נהור נתיבי תחבורה בע"מ
נתיב אקספרס	נתיב אקספרס תחבורה ציבורית בע"מ
סופרבוס	סופרבוס ושות'
קווים	קווים תחבורה ציבורית בע"מ
קונקס	קונקס תחבורה ישראל בע"מ

המשרד נמצא בעיצומו של השלב השני של תכנית התחרות – שלב ה-RFP, במסגרתו מוזמנים המציעים שעמדו בתנאים הקבועים במכרז המיון המוקדם, להתמודד במכרזי ה-RFP לקבלת רישיונות ולהפעלת קווי שירות בתחבורה ציבורית באוטובוסים באשכולות כפי שיפורטו בהמשך.

להלן פירוט אשכולות קווי השירות לגביהם פורסם מכרז ה-RFP:

שם מכרז	מספר מכרז	סטטוס
החשמונאים	15-2011	זוכה- חברת קווים
חדרה נתניה	22-2011	פורסם
הנגב	26-2011	פורסם
הגליל	27-2011	טרם פורסם
עמקי הצפון		טרם פורסם

מכרזי REP עתידיים:

- אשכול אלעד
- אשכול אשדוד תל אביב
- אשכול בקעת אונו
- אשכול פתח תקווה
- אשכול צפון הנגב
- אשכול באר שבע עירוני
- אשכול קווי השרון הבינעירוני (אגד)
- אשכול קווי חולון (אגד)
- אשכול קווי עבר הירקון (דן)

להלן רשימת האשכולות המופעלים על ידי מפעילי התחבורה הציבורית אשר הצטרפו לענף במסגרת יישום התחרות לאחר הליך מכרזי:

שם המכרז	מפעיל
חדרה-נתניה	נתיב אקספרס
נהריה-צפת	נתיב אקספרס
רמלה-מתיתיהו	סופרבוס
באר-שבע תל-אביב	מטרופולין
באר-שבע תל-אביב	אגד תח"צ
באר שבע עירוני	מטרודן
אשדוד-תל אביב	קונקס
טבריה	קונקס
בקעת אונו	קוויס
מודיעין	קונקס
אלעד	אגד תעבורה
העמק	קוויס
צפון הנגב	אגד תעבורה
פתח תקוה	קוויס
ביתר עילית	קוויס
אשדוד עירוני	אגד תעבורה
פרוזדור ירושלים	סופרבוס
נתניה עירוני	אגד תעבורה
נתניה -ת"א	נתיב אקספרס
שומרון	אפיקים

רהט	נרקיס גל
לוד-ת"א	קונקס
שרון	מטרופולין
יקנעם	נאזרין טורס
קויי 400 חדשים	קונקס
קווי רמת הגולן	מ.א. הגולן

1.2.3 מוניות

בישראל פועלות כ-20 אלף מוניות, מהן קרוב ל-2,000 מוניות בקווי שירות (להלן: "**מוניות השירות**") והשאר מוניות לנסיעה מיוחדת ("ספיישלי").

מוניות השירות פועלות מכוח רישיון קו המשרד הניתן להן על ידי המפקח על התעבורה ואשר תוקפו מוארך מדי שנה. ברחבי הארץ פועלים כ-100 קווי שירות מורשים במוניות, המופעלים ע"י כ-50 תאגידים. עפ"י מדיניות המשרד, מוניות השירות נתפסות כשירות משלים לשירות האוטובוסים, עליו מתבססת עיקר התחבורה הציבורית, ולכן חלות הגבלות רבות על קבלת רישיונות לקווי שירות במוניות.

בשנת 2006 נערכה רפורמה בענף המוניות, במסגרתו שונו ההליכים לקבלת קו שירות במוניות והוקפא מספר הקווים בענף, כאשר כיום לא ניתן לקבל רישיונות לקווים חדשים באמצעות מוניות שירות וישנן הגבלות רבות על ביצוע שינויים בקווים הקיימים. תוקף הרפורמה – עד שנת 2013, כאשר בימים אלה עומדת לפני קריאה שנייה ושלישית בכנסת הצעת חוק להארכת תוקף הרפורמה עד שנת 2016, כולל הליך של בחינה מחדש של בקשות לשינויים בקווי השירות הקיימים.

בד בבד, המשרד נערך לגיבוש מדיניות לענף המוניות לשנת 2016 ואילך. במסגרת זו מתבצעת עבודה ע"י חברה מיעצת (קולניק-רנטרנד), הכוללת גיבוש חלופות למדיניות. החברה מבצעת בדיקות שונות על פעילות קווי השירות במוניות, כולל סקרים, פגישות עם תאגידי המוניות וגורמים משפיעים בענף, וכו'.

1.3 אגף תחבורה ציבורית במשרד התחבורה

אגף תחבורה ציבורית שבמנהל יבשה במשרד התחבורה (להלן – "**האגף**") אחראי על הסדרת התחבורה הציבורית - רישוי קווי שירות באוטובוסים ובמוניות, כולל אישור קווים חדשים, ביטול קווים קיימים, אישור שינויים במסלולים, לוחות זמנים ומאפייני תפעול של קווים קיימים כגון תחנות, מסופים לתחבורה ציבורית וכו', קובע את רמת השירות הנדרשת בענף ומבצע בקרה עליהם. המשרד בוחן מערכי קווים, מארגנם מחדש, חבר בקרנות השיפורים, קובע מדיניות הצטיידות באוטובוסים ומסייע בפיתוח אוטובוסים המתאימים לשימוש בתחבורה הציבורית, מדיניות תעריפים ומדיניות תשלום סובסידיה, קובע סטנדרטים ומדיניות למערכות טכנולוגיות ובהן מערכות כרטוס חכם ומסלקה, ניהול ציי רכב, מערכות מידע לציבור.

חלק מפעילויות האגף מתבצע בסיוע המנהלת. להלן יפורטו חלק מהפעילויות אותן יבצע האגף בסיוע המנהלת.

הוצאת אשכולות קווים למכרז ובכלל זה: הכנת תכנית רב שנתית להוצאת קווים למכרז, כתיבת מסמכי מכרז, לוחי ההליך המכרזי ובקרה עליו, לוחי הזוכה עד לתחילת ההפעלה של קווי השירות שבהפעלתם זכה, והפקת לקחים והטמעת הניסיון הנצבר במסמכי המכרז הבא.

פרויקטים בתחבורה ציבורית ובכלל זה: הגדרת דרישות מקצועיות למערכות טכנולוגיות וליווי המפעילים בהטמעת מערכות אלה, התאמה ופיתוח של אוטובוסים לצרכי השירות, תכנון מחדש של קווי שירות בתחבורה ציבורית, קידום רפורמות בענף, קידום הידע על הענף.

הקמה ותפעול של מערכות מידע רישוי ותפעול וביניהם מערכות תומכות החלטה, מערכות מידע לציבור, בסיסי נתונים ענפיים ותשתית טכנולוגית ענפית. פיתוח תשתיות פיסיקות לתחבורה ציבורית לרבות תחנות מרכזיות ומתקנים תחבורתיים. פרויקטים לשילוב רכבת ישראל במערך התחבורה הציבורית, פרויקטים להנגשת התחבורה הציבורית. הכנת התשתית המקצועית והפיסית להפעלת מערך התחבורה הציבורית בשעת חרום ועוד.

הסכמים עם מפעילים, התחשבות ובכלל זה: טיפול בנושאים כלכליים הנוגעים לענף התחבורה הציבורית, סוגיות הקשורות ליישום הסכמים של מפעילי השירות עם הממשלה, ממשקים מול מפעילי תח"צ אחרים, מערכות ההתחשבות מול מפעילים, וסוגיות אחרות של התחשבות עם מפעילים ההיבטים הכלכליים של מכרזים והתקשרויות לסוגיהן.

בקרה על פעילות התחבורה הציבורית: בקרה ופיקוח על המפעילים המבוצעים באופן שוטף ע"י האגף הערכת פעילות מפעילים, התחשבות עם המפעילים על פי מדד רמת שירות.

2. הגדרות

- 2.1 "אמצעי שליטה" – כהגדרתם בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968.
- 2.2 "בעל עניין בתאגיד" – כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968.
- 2.3 "ההצעה" – מכלול המסמכים, האישורים, התצהירים וכל החומר המוגש ע"י המשתתף במכרז זה.
- 2.4 "החזקה" – לרבות החזקה כשלוח או נאמן.
- 2.5 "המכרז" – מכרז זה למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 2.6 "המשרד" – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 2.7 "השירותים" – כל מחויבויות ומטלות הזוכה לפי מכרז זה ללא יוצא מן הכלל. מובהר כי השימוש במילה 'מטלות' אינו גורע מחובת הזוכה ובכל מקום בו מצוינת מילה זו אין לפרשה כמצמצמת את חובת הזוכה לבצע את מלוא השירותים.
- 2.8 "ועדת היגוי למנהלת" – ועדה שבראשה עומד המפקח על התעבורה במשרד התחבורה, (להלן: "ועדת ההיגוי") המאשרת את תכניות העבודה השנתיות של המנהלת ואת התקציב השנתי אשר נגזר מתוכנית העבודה השנתית, בכפוף לקיום תקציב מאושר.
- 2.9 "ועדת המכרזים" – ועדת המכרזים המשרדית במשרד התחבורה לבחירת זוכה למכרז זה למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה.
- 2.10 "ועדת המכרזים הבינמשרדית" – ועדת מכרזים בינמשרדית למתן רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה ציבורית, בראשות סמנכ"ל בכיר יבשה שמשרד התחבורה. הועדה משמשת כוועדת המכרזים בתהליך התחרות.
- 2.11 "מנהל האגף" – מנהל אגף בכיר תחבורה ציבורית במשרד התחבורה, המשמש כראש המנהלת עפ"י החלטת הממשלה מס' 2457 מיום 13.8.1997, או מנהל אגף תחרות במשרד התחבורה שימונה על ידי מנהל אגף בכיר תחבורה ציבורית.
- 2.12 "מנהלת תחבורה ציבורית" – מציע שזכה במכרז זה שהוא חברה פרטית או ציבורית, או שותפות רשומה שתפקידה לספק למשרד עבודות בנושא מכרז זה.
- 2.13 "ועדת ההתקשרויות" – ועדה המאשרת את כל ההתקשרויות של המנהלת ואשר חברים בה מנהל האגף או מי מטעמו, חשב משרד התחבורה או מי מטעמו, היועץ המשפטי במשרד התחבורה או נציגיהם.
- 2.14 "נושא משרה" – כהגדרתו בחוק החברות, התשנ"ט – 1999.
- 2.15 "ספק משנה" – קבלן עמו מתקשרת המנהלת בכפוף לאישור המשרד לביצוע חלק מהעבודות שאושרו כאמור במכרז זה.
- 2.16 "שליטה" – כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968.
- 2.17 "תכנית עבודה" – תכנית עבודה שנתית שתוכן ע"י מנהל המנהלת, תכלול את כל הנושאים והמטלות הנדרשים לביצוע ותאושר ע"י מנהל האגף או מי מטעמו.

3. השירותים הנדרשים

הזוכה במכרז יידרש למתן השירותים המפורטים במכרז זה, בין היתר באמצעות התקשרויות עם ספקי המשנה. מובהר, מבלי לגרוע מכל סמכות הנתונה למשרד לפי מכרז זה, כי המשרד אינו מתחייב לבצע את העבודות המפורטות להלן באמצעות המנהלת בלבד ושומר לעצמו את הזכות לבצע חלק מהמטלות בעצמו או בסיוע יועצים אחרים.

כבר עתה יצוין כי המשרד שומר לעצמו את הזכות לבחור שני זוכים במכרז זה שכל אחד מהם יעסוק באחד או יותר מהתחומים הבאים. תחומי העיסוק יחולקו על ידי המשרד על פי שיקול דעתו הבלעדי, בין שני הזוכים. לא יתאפשר כי שני הזוכים יעסקו באותו התחום, למשל רק אחת מהזוכים יוכל ליתן למשרד שירותי טכנולוגיה.

3.1. תחומי עיסוק המנהלת

להלן תיאור עיקר פעילות המנהלת. יובהר בזאת כי על המטלות המפורטות להלן יתווספו שירותים נוספים בתחום פעילויות המנהלת בהתאם לצרכי המשרד וכפי שיידרש מעת לעת.

3.1.1 הכנת מכרזים, מחקר וייעוץ כלכלי – מתן ייעוץ בעניין מכרזי התחבורה הציבורית וליווי ועדת המכרזים, ובכלל זה, סיוע בבדיקת הצעות שהתקבלו, כתיבת הפרק הכלכלי במכרז וליווי כלל הפעילויות הנדרשות בהליך המכרז, ליווי הכנת התחשבות עם מפעילי התחבורה הציבורית, סיוע בפרויקטים של הערכה כלכלית, ועריכת סקירה פיננסית וכלכלית על פעילות מפעילי התחבורה הציבורית. כמו כן, מתן ייעוץ בעריכת הסכמים עם מפעילי תחבורה ציבורית, כתיבת סקירות ענפיות, מתן סיוע מקצועי בטיפול בהליכים משפטיים, שאילתות ופניות הציבור. סיוע בבדיקת הצעות המציעים במכרזים, סיוע בעריכת הסכמים הנוגעים למתקנים תחבורתיים סיוע בכתיבת ניירות עמדה לצורך קביעת מדיניות בתחומי התחבורה הציבורית ו בנושאים שונים. תמחור עלויות השירות תחבורה ציבורית, וסיוע בקידום פרויקטים תחבורתיים, סיוע בנושאים כלכליים בענף המוניות. סיוע וייעוץ למשרד בנושאים כלכליים אחרים ובנושאי תחבורה ציבורית כפי שיידרש מעת לעת על ידי מנהל האגף או מי מטעמו.

3.1.2 תכנון, רישוי, סקרים וסטטיסטיקה – ליווי תהליך המכרז, בכל ההיבטים הקשורים בתכנון ובתפעול השירות, החל מהתכנון, דרך כתיבת החלקים הרלבנטיים במסמכי המכרז ומעורבות בתהליך בחירת הזוכה וכלה בליווי הזוכה בשלב ההתארגנות ליישום. תכנון שיפורים בתחבורה הציבורית לישובים ולמוסדות נבחרים, תכנון תחבורה ציבורית למגזרים שונים בקרב משתמשים [מגזר חרדי, ערבי, בדואי, כפרי, סטודנטים וכדו'], ליווי שוטף של פעילות המשרד בהיבטים של שיפור שירותי התחבורה הציבורית למגזרים ולרשויות מקומיות, ליווי המשרד בתכנון תחבורה הציבורית בכל הקשור לזמן חירום כולל סיוע על הכרזת חברות תחבורה והיסעים כמפעל חיוני בעת חירום. ליווי תהליכי תכנון של מערכות תחבורה ציבורית, הכנת תשובות לשאילתות ולבקשות שונות המוגשות למשרד באופן שוטף. ליווי הנדסת תנועה לתכנון מתקני תחבורה ציבורית ותשתיות תומכות תחבורה ציבורית. תכנון, ליווי ובקרה על עבודת השדה וניתוח נתונים של סקרים, וניתוח סטטיסטי של סקרים המבוצעים על ידי גופים אחרים. סיוע שוטף לאגף תחבורה ציבורית במשרד, בדגש על הממונים המחוזיים. ליווי תחום הסברה ושיווק של מערכות התחבורה הציבורית קיום ממשקים וקידום פרויקט שילובים עם גופי תכנון אחרים כגון: רכבת ישראל וגופים העוסקים בהסעה המונית, מטרופולינים ועוד. סיוע הכנת מסמכי מדיניות בנושאים הקשורים בתחבורה הציבורית, מעורבות בשיפור תהליכי הרישוי של ענף התחבורה הציבורית, כולל כתיבת נהלים. הכנת כנס מציעים, סיוע בבדיקת הצעות המציעים במנהלת והן באמצעות מספר ספקי משנה אשר יספקו שירותי יעוץ בתחום תכנון התחבורה, ונושאים נוספים לפי החלטת המשרד. סיוע בענף המוניות - איסוף ועדכון נתונים הנוגעים לתאגידים להם נתן המשרד רישיונות הפעלה לקווים, הקמת מאגר מידע המשלב את פעילות המוניות. סיוע בתהליכי רישוי ותפעול קווי שרות במוניות. סיוע וייעוץ למשרד בנושאים תכנוניים אחרים ובנושאי תחבורה ציבורית כפי שיידרש מעת לעת על ידי מנהל אגף תחבורה ציבורית או מי מטעמו.

3.1.3 טכנולוגיה - ליווי טכנולוגי שוטף לאגף תחבורה ציבורית למערכות טכנולוגיות הקיימות והעתידיות בין היתר בתחומים: הקמת בסיסי נתונים גדולים, מערכות גיאוגרפיות, מערכות B.I, ניהול ותחזוקת מערכות ממוחשבות מורכבות, ניהול פרויקטים טכנולוגיים ובין היתר מתן תמיכה מקצועית ותהליכית לכל משתמשי המערכת ובהם, עובדי משרד התחבורה,

מנהלת תחבורה ציבורית ומפעילי התחבורה הציבורית בישראל ומשתמשים נוספים שיוגדרו מעת לעת. איתור צרכים ומתן פתרונות טכנולוגיים הכוללים, הגדרת הדרישות, הגדרת הפתרון, ניהול האפיון, ניהול מכרזים לפיתוח, ליווי הפיתוח, קבלת המוצר, הדרכה, הטמעה, וליווי משתמשי המשרד והמפעילים. הגדרה של המפרטים הטכנולוגיים למערכות שיופעלו על ידי מפעילי התחבורה ושימוש כתובת מקצועית למפעילי התחבורה הציבורית בכל הסוגיות והעבודה השוטפת בתחום הטכנולוגיות. סיוע בבדיקת הצעות המציעים במכרזים, סיוע וייעוץ למשרד בנושאים טכנולוגיים אחרים ובנושאי תחבורה ציבורית כפי שיידרש מעת לעת על ידי מנהל אגף או נציגו.

3.1.4 בקרה ויישום - סיוע במעקב אחר עמידת המפעילים בהתחייבויותיהם בהתאם לתנאי ההסכמים המכרזים והדינים החלים עליהם סיוע בהוצאת דוחות בקרה על פעילות בענף. סיוע בקביעת רמת שירות ענפית בתחבורה הציבורית, סיוע בכתיבת נהלים והטמעתם, ליווי הליך קביעת מדדי רמת השירות, חישובם ופיקוח על פרויקטים המבוצעים במסגרת אגף הבקרה במשרד. סיוע וייעוץ למשרד בנושאי בקרה ורמת שירות אחרים ובנושאי תחבורה ציבורית כפי שיידרש מעת לעת על ידי מנהל האגף או נציגו. ליווי הליך כניסת מפעיל חדש לאשכול ובמהלך הפעילות בו, וביצוע כל הפעילויות הנדרשות על מנת לוודא כי המפעיל עומד בהתחייבות ההסכמית, בדיקת התאמת התחנות המצויות לאורך מסלולי הקווים למערכת הרישוי וליתר המערכות המשמשות את המשרד. סיוע בטיפול בנושא תשתיות התחבורה הציבורית והפעלתם ובכלל זה הקמתם אחזקתם השוטפת ועמידתם בתנאי ההסכמים והוראות המפקח כפי שיינתנו מעת לעת. סיוע וייעוץ למשרד בנושאי יישום אחרים ובנושאי תחבורה ציבורית כפי שיידרש מעת לעת על ידי מנהל האגף או נציגו.

3.1.5 סטטיסטיקה - ביצוע סקרים כחלק מהכנת המכרזים במסגרת הליך התחרות, סקרים בהיקפים גדולים הכוללים ספירות נוסעים, סקרי אמצעי תשלום, הרגלי נסיעה, העדפות ושביעות רצון. סקרי ספירות ואמצעי תשלום לצרכי תכנון הקווים ונשאי התחשבות מול המפעיל.

סיוע בהכנת תכנית אב לתחבורה בערים/ישובים שונים הכולל מגוון סקרים לצורך יישום התוכנית (הרגלי נסיעה בבתים, ספירות נוסעים בתח"צ, סקרים במקומות תעסוקה ומוקדי הביקוש השונים).
קווי לילה ארצי- ביצוע סקרי ספירות, הרגלי נסיעה ושביעות רצון. סקרים בקרב נוסעים ברכבת במסגרת פרויקט שילובים ארצי.
הכנת סקרים לצורך יישום פרויקט עמדות טעינה ותשלום (סקרי זמני נסיעה, תחזיות לביקוש עתידי, עבור בחינת הצדקה כלכלית לפרויקט).
סקרים למגזרים (חרדים ארצי, סטודנטים ארצי, בני מיעוטים והמגזר הכפרי).
סקרים במוניות במסגרת פרויקט תכנון מערך מוניות שרות בפרסה ארצית (מענה לביצוע סקרים שוטפים (בהיקפים קטנים ובהתרעה קצרה). (סקרי ספירות, הרגלי נסיעה, מוצא יעד, אמצעי תשלום, בחינת היקף פעילות בתחנות פקידה וכו').

3.1.6 הגשת דיווחים

המנהלת תקים ותנהל מערכת דיווחים תקופתית על פעילותה כמפורט להלן, ותגישה למנהל האגף או מי מטעמו:

- דו"ח חודשי מפורט לפי ימי החודש על פעילות ספקי משנה, ועובדי המנהלת, לפי נושאים ולפי עובדים, על מטלות שבוצעו ותשומות שהושקעו. מתכונת הדו"ח תאושר על ידי מנהל האגף או מי מטעמו.
- דו"ח רבעוני של תכנון מול ביצוע, המפרט פערים או התאמה לתוכנית העבודה המאושרת וניצול תקציב בהתאמה.
- כל דיווח אחר אשר יידרש ע"י מנהל האגף או מי מטעמו.

3.1.7 הכנת נוהלי עבודה של המנהלת, יחידות וספקי המשנה לאישור מנהל אגף תחרות ועדכון מעת לעת.

3.1.8 הגשת תכנית עבודה שנתית של המנהלת, יחידות וספקי המשנה לאישור הנהלת האגף.

3.1.9 כל מטלה נוספת הנחוצה למנהל האגף למילוי תפקידו בתחום התחבורה הציבורית.

3.2. תנאים ומגבלות לגבי פעילות המנהלת

- 3.2.1 המנהלת תבצע את השירותים בהתאם לתכנית עבודה ותקציב מאושרים כאמור לעיל, הן על ידי העובדים הקבועים והן על ידי ספקי המשנה. המנהלת תהיה אחראית לרכז, לתאם, ללוות ולבצע בקרה ופיקוח על ביצוע השירותים והמטלות במטרה להשיג את היעדים שנקבעו בתכנית העבודה.
- 3.2.2 בנוסף תתקשר המנהלת עם ספקי משנה נוספים בתחומים מקצועיים כגון הנדסת תחבורה, הנדסת רכב, ויועצים נוספים מקצועיים בהתאם לדרישת המשרד.
- 3.2.3 **על המנהלת להתארגן בפרק זמן שלא יעלה על חודש ימים מיום חתימת ההסכם עמה ליישום תכנית העבודה לשנת 2013 באמצעות עובדי המנהלת והתקשרויות עם ספקי המשנה אשר יפעלו מטעמה.**
- 3.2.4 המשרד שומר לעצמו את הזכות להתקשר לעניין מטלות מסוימות ישירות עם ספקים אחרים ולא באמצעות המנהלת.
- 3.2.5 **כל עובדי המנהלת יהיו מנועים מלעסוק בעבודות נוספות מלבד עבודתם במסגרת המנהלת במשך כל תקופת ההתקשרות עם המנהלת.**
- 3.2.6 יובהר כי אין באמור במכרז זה כדי לחייב את המשרד להטיל כל מטלה או כל עבודה על המנהלת בין שפורטה במכרז זה ובין שלא, ולזוכה לא תעמוד כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה בשל כך.
- 3.2.7 עוד יובהר כי בכוונת המשרד להקים רשות תחבורה ארצית (להלן: "הרשות") במהלך תקופת ההסכם שייכרת מכוח מכרז זה. כפועל יוצא יתכן וחלק מהמטלות המפורטות במכרז זה יועברו לטיפול של הרשות. לפיכך על המציעים במכרז זה לקחת בחשבון את האפשרות כי היקף ההתקשרות עם הזוכה, ובכלל זה מספר העובדים במנהלת וספקי המשנה שלה, יצומצמו בהתאם להחלטת המשרד, ולזוכה לא תעמוד כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה בשל כך (להלן בסעיף זה: "הצמצום").

הודעה על צמצום כאמור תשלח על ידי המשרד לזוכה לפחות 90 יום מראש.

במקרה שבו הודיע המשרד לזוכה על צמצום כאמור, תוקטן התמורה באופן יחסי למספר העובדים בתחום.

3.3 מבנה המנהלת

3.3.1 המנהלת תורכב מ- 22 עובדים מקצועיים אשר יועסקו על ידי הזוכה במשרה מלאה, כדלקמן:

- ארבעה עובדים בתחום הכלכלי.
- שבעה עובדים בתחום תכנון, הנדסת תנועה וייעוץ אסטרטגי.
- ארבעה עובדים בתחום מערכות מידע ו/או טכנולוגיות רלוונטיות בנושא התחבורה הציבורית.
- ארבע עובדים בתחום בקרה והיישום.
- שלושה עובדים בתחום הסטטיסטיקה.

3.2.1 במסגרת מכרז זה, כפי שיפורט בסעיף 4 להלן (תנאי סף), יידרש המציע לכלול חמישה עובדים ידועים (ראשי תחומים) שינקוב בשמם ואשר פרטיהם יצורפו להצעתו ובנוסף סגן ידוע בשמו במחלקת תכנון וכן עוד 16 משרות לעובדים שיבחרו לאחר זכייתו. ששת העובדים ששמותיהם יפורטו בהצעה יאיישו המשרות באופן מידי לאחר זכייה בהליך המכרזי דנן. עובדים אלה יהיו: עובד בכל תחום מהתחומים המפורטים דלעיל, אשר ישמשו כמנהלי תחומים: מנהל תחום כלכלה, מנהל תחום תכנון, מנהל תחום בקרה ויישום, מנהל תחום טכנולוגיות ומידע, ומנהל תחום הסטטיסטיקה. בנוסף לחמשת המנהלים הללו יאייש במידי המשרה גם סגן בתחום התכנון, ששמו ניתן בהצעה. בתוך חודש ימים מיום חתימת הממשלה על ההסכם עם הזוכה במכרז המצורף **כנספח א'** יאוישו 16 המשרות הנותרות בעובדים בעלי ידע וניסיון רלוונטי לתחום בו הם מועסקים. יובהר כי איוש המשרות מותנה באישור מנהל האגף או מי מטעמו, ואלה יחד עם יתר עובדי המנהלת ובכפוף להוראות מכרז זה יבצעו את מטלות המנהלת המפורטות בין היתר במסמכי מכרז.

3.2.2 מובהר כי הניסיון וההשכלה של עובדי המנהלת שבשמם ינקוב המציע במסגרת הצעתו למכרז, יהיו בהתאם למפורט בסעיף 4 להלן (תנאי סף). מנהלי התחומים והסגן ומהנדס התנועה העונים לקריטריונים של יועץ 2, כמפורט **בנספח י"ח**. 16 עובדים העונים על הקריטריונים של יועץ 3, כמפורט **בנספח י"ח**.

3.2.3 יובהר מעבר לכל ספק כי **כל עובדי המנהלת יועסקו על ידי המנהלת עבור משרד התחבורה במשרה מלאה (187 שעות), ושעיסוקם במסגרת המנהלת עבור משרד התחבורה הוא עיסוקם הבלעדי ולא יועסקו בעבודה ו/או עיסוק ו/או מטלה אחרת על ידי הזוכה או מי מטעמו.**

- 3.2.4 בנוסף, מובהר כי למשרד שמורה הזכות לדרוש מהמנהלת לשנות את מספר המשרות שנקבע לכל תחום כפוף לאישורים תקציביים.
- 3.2.5 במידה ויהיה צורך להחליף או להוסיף אחד או יותר מעובדי המנהלת במהלך תקופת ההתקשרות, ידאג הזוכה להעמיד מועמד בעל תנאי כשירות שלא יפחתו מאלו של העובד המוחלף. כל שינוי מתבקש מחייב אישור מראש ובכתב. המועמד המחליף יובא לאישור המשרד, ורק לאחר קבלת אישור המשרד להחלפה או להוספה כאמור בכתב, ניתן יהיה להעסיקו בביצוע העבודה.
- 3.2.6 יובהר כי המשרד יהיה רשאי לדרוש את הפסקת עבודתו של כל עובד מנהלת מטעם הזוכה לרבות מי מנהליה המפורטים בסעיף 4.2 להלן, לפי שיקול דעתו הבלעדי של המשרד. במקרה כזה, מתחייב הזוכה להעמיד, בתוך 30 ימים ממועד קבלת דרישת המשרד בדבר החלפת העובד, עובד בעל תנאי כשירות שלא יפחתו מתנאי הכשירות של העובד המוחלף. העסקת העובד תותנה באישור מראש ובכתב של מנהל אגף בכיר תח"צ. במידה והודיע המשרד מראש ובכתב לזוכה כי הוא מוותר על המשרה האמורה, אין על הזוכה להעמיד עובד חדש במקום זה שהופסקה העסקתו.

3.4 התקשרות עם ספקי משנה

- 3.4.1 לצורך ביצוע כל השירותים, תתקשר המנהלת בהתאם להוראות המשרד עם ספקי משנה נוספים בתחומי העיסוק של המשרד ובין היתר בתחומים כלכלה ומכרזים, תכנון תחבורה, רישוי, בקרה וסטטיסטיקה וכן בכל הקשור במערכות מידע וטכנולוגיה וכל נושא אחר על פי דרישות המשרד.
- 3.4.2 התקשרויות עם ספקי המשנה תיעשינה בהתאם להנחיות ועדת ההתקשרויות ותהיינה טעונות אישורה בכתב ומראש.
- 3.4.3 מובהר כי ספקי המשנה יידרשו לעמוד בתנאי העדר ניגוד עניינים, שמירת סודיות, היעדר רישום פלילי והיעדר קרבה משפחתית לעובדי מנהל היבשה במשרד, כנדרש מהמנהלת (כמפורט בסעיפים 28 ו-29 להלן).
- 3.4.4 ההתקשרויות עליהם הורה המשרד ואשר נכרתו על ידי חברת עדליא יועברו על ידי עדליא לזוכה במכרז עד תום תקופת ההתקשרות המקורית או הארכות אפשריות מתוקף החוזה, כמפורט בנספח כ'. הזוכה ימשיך את ההתקשרויות עם גופים עמם התקשרה, חברת עדליא.
- 3.4.5 ההתקשרויות לביצוע תכנית העבודה יתבססו על עקרונות של הליכים תחרותיים. כל בקשה להתקשרות תועלה לוועדת התקשרויות באמצעות מנהל אגף תחרות, בכפוף לקיום תקציב מאושר.
- 3.4.6 הזוכה במכרז זה, לאחר סיום ההתקשרות עמו מחויב להמחות את ההתקשרויות שביצע בהוראת המשרד ואשר יהיו בתוקף במועד סיום ההתקשרות עמו לזוכה במכרז שיפורסם בעניין זה.

3.5 תנאים ומגבלות - ספקי המשנה

הזוכה יכלול בהתקשרות עם ספקי המשנה תנאים בדבר כפיפות וחובת אחריות ישירה כלפי המשרד כמו גם תנאים בדבר המשך התקשרות עם הזכין שייבחר במכרז הבא שיפורסם וכן הוראות נוספות ככל שידרוש המשרד. כל החומרים, התוצרים, זכויות היוצרים, הנתונים, המסמכים, המדיה המגנטית ומידע כלשהו אחר, שיוצר או ייאגר במנהלת או אצל ספקי המשנה יהיו שייכים למשרד התחבורה ולו הזכויות הבלעדיות על כל אלה.

יובהר מעבר לכל ספק שהמנהלת לא תתקשר בכל דרך שהיא עם עורך-דין או עורכי-דין או משרד עו"ד לקבלת שירותי ייעוץ משפטי בכל הנוגע לשירותים שהמנהלת תספק למשרד התחבורה.

3.6 התקשרויות המשרד עם גופים אחרים שיש להם נגיעה לעבודת המנהלת

למשרד התקשרויות עם מספר גופים אשר עבודתם שלובה או שיש לה השלכה על עבודת המנהלת:

- 3.1.1 התקשרות עם משרד רו"ח לביצוע חישובי סובסידיות, בקרה פיננסית והכנת סקירות על מפעילי התחבורה הציבורית.
- 3.1.2 התקשרות עם חברות למתן שירותי בקרה תפעולית על מפעילי תחבורה ציבורית באוטובוסים וחברה למתן שירות בקרה תפעולית על מוניות השירות,
- 3.1.3 התקשרויות עם משרדי עורכי דין למתן שירותי ייעוץ משפטי ללווי לכרטיס החכם.
- 3.1.4 התקשרות עם חברות לייעוץ בנושא כרטיס חכם.
- 3.1.5 התקשרות עם חברות יעוץ בנושא מיתוג בניית אסטרטגיה שיווקית והסברה של התח"צ.
- 3.1.6 התקשרות בנושא ניהול, תכנון, ואיתור תשתיות תחבורה ציבורית.

4. תנאי סף

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל מגישי ההצעות. הצעה שאינה עונה, נכון למועד הגשת ההצעות במכרז דנן, לאחד או יותר מהתנאים המפורטים להלן לא תידון והוועדה תהא רשאית לפסול אותה על הסף.

4.1 המציע

- 4.1.1 רשאים להשתתף במכרז זה מציעים העומדים בתנאי הסף הבאים :
- 4.1.1.1 חברה או שותפות הרשומים בישראל. יובהר כי קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו-1996 לא רשאי להשתתף במכרז זה.
- 4.1.1.2 יחידים שהתקשרו ביניהם בהסכם לצורך השתתפות במכרז זה ועדיין לא התאגדו בישראל ובלבד שיתקיימו לגביהם התנאים המפורטים בסעיף 20.8 להלן.
- 4.1.1.3 במידה ומדובר בתאגיד כאמור לעיל - בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו – 1976.
- 4.1.1.4 במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי", או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חי".
- 4.1.1.5 היעדר הרשעות בעבירות לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 (להלן: "חוק עובדים זרים") או חוק שכר מינימום, התשמ"ז 1987 (להלן: "חוק שכר מינימום"). דהיינו, כי עד למועד הגשת ההצעות המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום או חוק עובדים זרים. לחילופין, באם הורשעו המציע ובעל זיקה אליו ביותר משתי עבירות כאמור, הרי שלמועד הגשת ההצעות חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה. למען הסר ספק, יודגש כי האמור יהיה בהתאם ובכפוף למפורט בסעיף 2 ב לחוק עסקאות גופים ציבוריים.
- 4.1.2 התאגיד או היחידים שהגישו הצעתם כאמור, אינו נמצא או אינם נמצאים תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד או ביכולתם של היחידים לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

4.2 הצוות המוצע

- 4.2.1 לצורך ביצוע העבודה יציע המציע צוות בן שישה עובדים במשרה מלאה, בעלי תואר אקדמאי בתחום מתחומי פעילותה של המנהלת המפורטים בסעיף 3 לעיל. יובהר לעניין סעיף זה כי יובאו בחשבון רק שנות הניסיון אשר נרכשו ממועד סיום התואר האקדמי הראשון.
- 4.2.1.1 **מנהל תחום מכרזים וכלכלה** – בעל ניסיון מוכח של 7 שנים - בתחום הכלכלה (במהלך 10 השנים האחרונות), מתוכן 3 שנים לפחות בתחום כלכלת תחבורה ציבורית וניסיון מוכח במכרזים ציבוריים.
- 4.2.1.2 **מנהל תחום תכנון תחבורה ציבורית, והנדסת תנועה** – בעל ניסיון מוכח של 6 שנים - בתחום תכנון תחבורה (במהלך 10 השנים האחרונות), מתוכן 3 שנים לפחות בתחום תכנון תחבורה ציבורית.
- 4.2.1.3 **סגן מנהל תחום תכנון תחבורה ציבורית, והנדסת תנועה** – בעל ניסיון מוכח של 4 שנים - בתחום תכנון תחבורה (במהלך 7 השנים האחרונות) מתוכן שלוש שנים לפחות בתחום תכנון תחבורה ציבורית.
- 4.2.1.4 **מנהל תחום טכנולוגיה** – בעל ניסיון מוכח של 5 שנים בניהול פרויקטים טכנולוגיים מורכבים (במהלך 8 השנים האחרונות), וששימש כמנהל מערכות מידע ראשי בארגון.
- 4.2.1.5 **מנהל תחום בקרה ויישום** - בעל ניסיון מוכח של 5 שנים - בתחום הבקרה ו/או פיקוח (במהלך 8 השנים האחרונות).
- 4.2.1.6 **מנהל תחום סטטיסטיקה** - בעל ניסיון מוכח של 5 שנים (במהלך 8 השנים האחרונות) - בתחום הסטטיסטיקה.

4.3 המציע צירף להצעתו עֲרָבוֹת כנדרש בסעיף 12 שלהלן. על הערבות להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע בנספח ד'. נוסח שונה עלול לגרום לפסילת ההצעה על הסף.

4.4 המציע רכש מסמכי המכרז ושילם דמי ההשתתפות במכרז בסך 500 ₪ כנדרש בסעיף 23 שלהלן.

4.5 **מציע, שהצעת המחיר הכוללת שלו לאספקת השירותים נשוא מכרז זה (כמפורט בסעיף 10 להלן) תהיה גבוהה מסך של 1,200,000 ₪ כולל מע"מ – הצעתו תיפסל על הסף.**

5. פיקוח ובקרה

- 5.1 מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי לבצע עפ"י שיקול דעתו, בין בעצמו ובין באמצעות גורם חיצוני מטעמו, פיקוח ובקרה על פעילות הזוכה ועמידתו בתנאי מכרז זה, במקום ובתנאים כפי שיימצא לנכון.
- 5.2 על הזוכה ליתן כל שיתבקש על ידי המשרד לרבות כל מסמך וכל ממצא הנוגע לפעילותו במסגרת מכרז זה עם דרישתה הראשונה ולשתף פעולה בכל עת, והכל על מנת לאפשר בדיקת הנושאים והפעילויות הקשורים בביצוע כל השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה.
- 5.3 אי העברת מידע כנדרש יהווה הפרה יסודית של ההתקשרות עם הזוכה בהתאם למסמכי המכרז וחוזיה ההתקשרות אשר ייחתם עמו.

6. רישיונות והיתרים

- 6.1 כל זוכה מתחייב שיהיו בידיו כל הרישיונות וההיתרים הנדרשים על ידי כל הרשויות המוסמכות לשם ניהול ותפעול עסק החל מתחילת תקופת ההתקשרות ובמשך כל תקופת ההתקשרות. הזוכה ידאג במשך כל תקופת ההתקשרות לחידוש הרישיונות ו/או ההיתרים הדרושים, כך שבמשך כל תקופת ההתקשרות פעילותו תנוהל בהתאם לתנאי הרישיונות ו/או ההיתרים הנדרשים על פי כל דין. כל האחריות להשגת רישיונות והיתרים אלה תחול על הזוכה, אשר יישא בכל ההוצאות הכרוכות בכך. המשרד יהיה רשאי לדרוש מהזוכה הצגת רישיונות ואישורים אלה בכל עת.
- 6.2 במידה ולא חודש רישיון כלשהו או לא ניתן היתר כנדרש עפ"י כל דין, רשאי המשרד לבטל את ההתקשרות עם הזוכה לאלתר, ולזוכה לא תהיה כל טענה ו/או תביעה ו/או זכות לפיצוי כלשהו עקב כך. בהתאם רשאי המשרד לחלט ערבות הביצוע, כולה או חלקה על פי שיקול דעתו הבלעדי.

7. תקופת ההתקשרות

- 7.1 מציע שיזכה במכרז זה מתחייב לחתום תוך 7 ימי עבודה מיום הודעה על זכייתו על חוזה התקשרות כדוגמת החוזה המצ"ב **כנספח א'** למכרז זה, ולהתחיל עבודתו תוך 14 יום מיום חתימת החוזה.
- 7.2 תקופת ההתקשרות עם הזוכה תהיה למשך שנתיים מיום חתימת חוזה ההתקשרות (להלן: **"תקופת ההתקשרות"**).
- 7.3 למשרד שמורה האופציה להאריך את ההתקשרות בתום תקופת ההתקשרות מדי שנה בשנה נוספת, ובסה"כ לתקופה שלא תעלה על שלוש שנים נוספות (להלן – **"תקופת ההארכה"**), הכול בכפוף לשביעות רצון המשרד, למגבלות תקציביות ובהתאם לאישור מראש ובכתב של ועדת מכרזים. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר לזוכה 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 7.4 למרות האמור לעיל, רשאי המשרד להפסיק את ההתקשרות עם הזוכה במכרז בתוך 45 יום ממתן הודעה מוקדמת בכתב על הפסקת ההתקשרות, על פי שיקול דעתו הבלעדי ומבלי צורך לנמק. המציע לא יהיה זכאי לכל פיצוי ו/או שיפוי ו/או תשלום כלשהו בגין הפסקת ההתקשרות.

8. תקופת חפיפה

- 8.1 הזוכה במכרז יחויב בתקופת חפיפה עם המנהלת היוצאת (חברת עדליא). בתקופה זו יועבר לזכייין על ידי המשרד כל המידע, ותוצרי העבודה (לרבות במדיה מגנטית) אשר הצטברו בחברת עדליא ויתקיים הליך חפיפה כמפורט ב**נספח ז'**.
- 8.2 הזוכה במכרז יחוייב, לפי שיקול דעת המשרד, בתקופת חפיפה לזוכה עתידי שתבצע בתקופת ההתקשרות עמו. במהלך תקופת החפיפה שתארך שלושה חודשים לכל היותר, יתפוף הזוכה במכרז את המבצע אשר יחליף אותו בעת סיום ההתקשרות בינו לבין המשרד.
- 8.3 בתקופת החפיפה יעמיד הזוכה במכרז את כל המידע, הניירות לרבות תוצרי העבודה (לרבות במדיה מגנטית) לרשות מחליפו ויסייע ככל הנדרש לשם לימוד החומר והעבודה ע"י המחליף וזאת לרבות העברת המידע באופן פרונטאלי, קיום ישיבות חפיפה וכן הכנה של דו"חות, דיווחים ומטלות.
- 8.4 תהליך החפיפה בין הזוכה במכרז לבין חברת עדליא יחל לאחר איוש כל 22 המשרות ויסתיים בתוך שלושה חודשים.
- 8.5 למען הסרת ספק מובהר כי במידה וחברת עדליא תזכה במכרז זה, לא תבוצע חפיפה כאמור בסעיף זה, והחל ממועד חתימת הסכם ההתקשרות עימה ע"י המשרד, תשולם לה התמורה החודשית הנקובה בהצעתה.

9. לוח זמנים

- 9.1 הזוכה מתחייב לבצע את כל העבודות בהתאם ללוחות הזמנים שיקבעו על ידי המשרד מעת לעת (להלן: "לוחות הזמנים"). בהתאם הזוכה יידרש לעשות את כל שסביר לעשות בנסיבות העניין, כדי לקיים את התחייבותו זו, ולרבות, כפי שיידרש: הוספת אנשי צוות, החלפת אנשי צוות וכיוצא ב.
- 9.2 הוראת סעיף 9.1 לא תחול במידה והזוכה לא עמד בלוחות הזמנים כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), התשל"א - 1970.

10. הצעת מחיר

- 10.1 המציע יצרף להצעתו במעטפה סגורה הצעת מחיר לתשלום חודשי בהתאם להנחיות המפורטות בסעיף 20 להלן. **הצעת המחיר לא תכלול מע"מ אשר יתווסף אליה כחוק.**
- 10.2 המחיר הנקוב בהצעה יעמוד בתוקפו 90 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז זה. ההצעות ימשיכו לעמוד בתוקפן גם לאחר תום 90 יום ממועד הגשת ההצעות למכרז זה, ועד למועד שבו יודיע מציע כי ברצונו לחזור בו מהצעתו, ובלבד שהודעה כאמור תגיע אל מנהל האגף לפני שזה הודיע על זכייה במכרז זה. **יובהר כי אם חזר בו מציע מהצעתו, גם אם ההודעה על החזרה הגיעה אל מנהל האגף לפני שזה הודיע על זכייה במכרז זה, תחולט ערבות הגשת ההצעה, כולה או מקצתה, בנוסף לכל סעד אחר העומד לרשות המשרד לפי כל דין.**
- 10.3 המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז, יחתום על הסכם ההתקשרות כדוגמת **נספח א'**, עפ"י דרישת המשרד תוך 7 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב.
- 10.4 המציע מתחייב, כי במידה ויזכה במכרז יעמיד לרשות המשרד ערבות ביצוע כאמור בסעיף 12 להלן, במועד חתימת החוזה.
- 10.5 מובהר בזאת כי המציע יישא בכל ההוצאות הכרוכות בהכנת ההצעה ללא קשר לתוצאות הליך המכרז.
- 10.6 מתן השרות יחל רק לאחר החתימה על הסכם ההתקשרות ע"י המשרד. קבלת ההודעה על הזכייה במכרז אינה מהווה אישור לתחילת ההתקשרות.
- 10.7 הצעת המחיר תכלול סכום חודשי קבוע שיבטא את מלוא העלויות וההוצאות של המציע ללא יוצא מן הכלל בקשר עם השירותים נשוא מכרז זה, לרבות אך מבלי לגרוע מכלליות האמור:
- 10.7.1 שכר ונלווים של עובדי המנהלת.
- 10.7.2 דמי כלכלה של ימי השתלמויות שמארגן המשרד כגון: לינה נסיעות ועוד. כן יוכרו הימים כימי עבודה בהתאם לרלוונטיות העובד.
- 10.7.3 מאידך גיסא, הוצאות הכרוכות בנסיעות לחוץ לארץ שיבוצעו על פי דרישות המשרד, ישולמו בנפרד ובנוסף על ידי המשרד (בהתאם להוראות החשב הכללי), כלומר אין להביאם כחלק מהצעת המחיר. לעומת זאת, הימים יוכרו כימי עבודה ואלו נכללים בהצעת המחיר.
- 10.7.4 רכישה או ליסינג של 3 רכבי איגום מדרגה 2 (1600 סמ"ק) שיעמדו לרשות העבדים במנהלת כלהלן: שני רכבים עבור צוות הבקרה ורכב נוסף שישמש את שאר עובדי המנהלת. בנוסף תינתן הצעת מחיר לאופציה של רכב נוסף למנהלת במידה ויידרש.
- 10.7.5 הוצאות משרד כולל תשלום דמי שכירות עבור המשרדים הכוללים חדרי עבודה נאותים ומרווחים לעובדי המנהלת ו-2 חדרי ישיבות גדולים ומרווחים המתאימים לשימוש 25 איש לכל הפחות בכל חדר, והמצויידים במקרן למצגות ועריכת שיחות ועידה בכל חדר.
- 10.7.6 ארנונה, מים, חשמל, ביטוח, אחזקה, ריהוט, ציוד מחשב כולל חומרה ותוכנות, טלפוניה, דואר, אמצעי צילום מסמכים, הנפקת דוחות, פרסומים, פקס וכיו"ב עבור המנהלת.
- 10.7.7 **עובד במשרה מלאה**, שיעסוק בתחום התמיכה הלוגיסטי לכלל עובדי המנהלת, הכנת דוחות שוטפים כפי שיידרש, תכניות עבודה ועוד. כמו כן יעסוק בכל הקשור להתקשרויות עם ספקי המשנה והכנת המכרזים והחוזים עמם.
- 10.7.8 שתי עובדות במשרה מלאה שיועסקו בשירותי מזכירות עבור עובדי המנהלת.
- 10.7.9 מודגש כי התמורה תכלול את מלוא העלויות, התשלומים, ההוצאות, המיסים, האגרות וכיו"ב שיהיו לזוכה בכל עניין הקשור או הנובע מביצוע השירותים והוא לא יהיה זכאי לכל תוספת מכל עילה שהיא. עוד יצוין כי תמורה זו הינה התמורה הסופית והמוחלטת לה יהיה הזוכה זכאי, למעט העמלה שתינתן לו עבור התקשרויות עם ספקי המשנה, כמפורט בסעיף 3.4 לעיל ו-11.6-11.7 להלן.
- 10.7.10 המציע יכלול במסגרת הצעת המחיר את התחזוקה השוטפת של התוכנות והציוד שיועברו אליו מעדליא. החלפת הציוד ותוכנות אלו, ככל שיידרש, ימומנו על ידי המשרד (בכפוף לאישור ועדת ההתקשרויות).

10.7.11 המציע יכלול במסגרת הצעת המחיר סכום שיבטא את מלוא העלויות וההוצאות של המציע ללא יוצא מן הכלל בקשר עם כל תחום מהתחומים שפורטו לעיל בנפרד. הורה המשרד לזוכה על הפסקת העסקתו של מנהל תחום ו/או עובד, תוקטן התמורה באופן יחסי.

10.7.12 מובהר כי ציוד המחשוב והציוד המשרדי אשר נרכש במסגרת ההסכם של המשרד עם חברת עדליא כמפורט בנספח י"ט יועמד על ידי המשרד לרשות הזוכה במכרז זה במהלך החפיפה עם חברת עדליא.

10.7.13 יובהר, כי הזוכה יקבל לשימושו את הרישיונות של מפה וכן רישיונות של טרנסקאד שנמצאים כיום בשימוש עדליא. עלות חידוש הרישיונות הללו יהיו על חשבון המשרד. יצוין, כי נרכשו על ידי עדליא רישיונות נוספים שאינם בשימוש עדליא. הזוכה יחדש את הרישיונות האלה, מידי שנה, במימון משרד התחבורה. תוכנות גיאוגרפיות חדשות ירכשו, במידת הצורך, במימון משרד התחבורה. הזוכה ידאג לעדכן את התוכנות שבשימושו על חשבוננו הוא. יובהר כי כל הרישיונות ותוכנות וחומר הממומנות על ידי המשרד והם הרכוש הבלעדי של המשרד. והמשרד שומר לעצמו את הזכות לעשות בהם כל שימוש על פי שיקול דעתו הבלעדי ולא תעמוד לזוכה כל זכות או טענה כלשהיא.

10.7.14 בסיסי נתונים ומאגרי מידע. על המציע לתמחר בהצעתו הקמת וניהול רשת תקשורת משרדית ואחזקת שירותי מחשוב לשימושם של עובדי המנהלת, כולל בין היתר:

התקנת תחנות עבודה ממוחשבות של העובדים במנהלת ותקינותן.

רישוי כדין של כל התוכנות אשר יופעלו על ידי המנהלת.

תקשורת תקינה בין השרתים לבין תחנות העבודה.

10.7.14.1 על הזוכה לדאוג שתובטח גישה לעובדי המשרד, המנהלת ולכל גורם אחר כפי שיידרש על ידי המשרד, כל אחד לפי הרשאה שתינתן.

10.7.14.2 מובהר כי הזוכה מתחייב להבטיח למשרד נגישות מתמדת לבסיס הנתונים בכל תנאי לרבות במקרה מכל סוג שהוא עם המשרד.

10.7.14.3 מובהר כי הזוכה מתחייב שכל מידע וכל מסמך אשר מגיע לרשותו ו/או הוכן על ידו יישמר במערכת ניהול המסמכים של משרד התחבורה (SHAREDOS).

10.8 על המציע להגיש הצעת המחיר בהתאם לנספח ב' ובכלל זה ליתן הצעתו לכל תחום עיסוק של המנהלת בנפרד, תוך חישוב מלוא העלויות וההוצאות המפורטים בסעיף 10.7 לעיל, וזאת בנוסף להצעת מחיר אחת כוללת לכל פעילות המנהלת. הצעה שלא תהיה שלמה תיפסל על הסף. כאמור בסעיף 3 למפרט המכרז, המשרד שומר לעצמו את הזכות לבחור שני זוכים באופן שתחומי העיסוק של המנהלת יחולקו ביניהם לפי שיקול דעתו הבלעדי. התשלום שיבוצע לכל זוכה יהא על פי המפורט בהצעתו לאותו תחום/י עיסוק.

10.9 הרף העליון שנקבע להגשת ההצעות הנו מחיר כולל של 1,200,000 ₪ כולל מע"מ. הצעות גבוהות מרף זה תיפסלנה על הסף.

10.10 ככל שהמחיר המבוקש להצעה תחזה כנמוכה באופן מחשיד, שומרת לעצמה וועדת המכרזים לזמן את המציע לברר פשר הצעתו (ככל שהיא נראית גרעונית) ויכולתו לעמוד בה.

11. תנאי התשלום

11.1 התשלומים המגיעים לזוכה ישולמו בהתאם למתן השירותים במלואם ולשביעות רצונו המלאה של המשרד, ובכפוף למסירת חשבונות עד העשירי לכל חודש מפורטים על ביצוע העבודה לפי פרוט שעות עבודה יומי, לאחר שאושרו על ידי מנהל האגף או מי מטעמו.

11.2 התשלומים המגיעים לזוכה כנגד ביצוע העבודה לשביעות רצונו המלאה של המשרד, ישולמו בתוך 45 יום ממועד הגיע חשבונות העבודה, מאושרים על ידי מנהל האגף או מי מטעמו במשרד התחבורה, למחלקת הכספים של משרד התחבורה.

11.3 במידה וסך השעות שידווחו בחשבון החודשי יהיה נמוך מסך השעות עבור כל המשרות המלאות, יפעל המשרד כדלקמן:

11.3.1 בכפוף לאישור הממונה בכתב, יהיה הממונה רשאי לאשר למנות שעות נוספות שבוצעו ע"י עובדים אחרים מאותו תחום פעילות, עד לתקרת השעות המלאה של העובדים באותו תחום פעילות. לשם המחשה: אם עובד בתחום הטכנולוגיה נעדר מפאת מחלה, והחסיר 100 שעות בחודש, ועובד אחר מאותו תחום (בלבד) ביצע באותו חודש 30 שעות נוספות (מעבר ל-187 שעות המשרה) הממונה יהיה רשאי לאשר תשלום בגין 30 השעות הנוספות של העובד האחר, כאילו בוצעו ע"י העובד שחלה.

- 11.3.2 ככל שיתר עובדי התחום לא ביצעו שעות מעבר למכסת שעות המשרה שלהם, בהיקף שישווה לשעות החסרות, ינכה המשרד מהתשלום החודשי לזוכה את שכרו של העובד הרלוונטי, באופן יחסי למספר השעות שהחסיר בגין אותו חודש.
- 11.4 יובהר בזאת כי משרה מלאה הינה משרה בת 187 שעות בחודש, ושתהא עיסוקו הבלעדי של העובד. למרות האמור, אין מניעה לחלק את 187 השעות של משרה מלאה בין 2 עובדים, לכל היותר.
- 11.5 במידה ומספר השעות החודשי שדווח יהיה גבוה מסך השעות עבור כל המשרות המלאות, לא יינתן תשלום נוסף והזוכה לא יהיה זכאי לזקוף עודף שעות זה בחודשים אחרים.
כללי הצמדה
- בסעיף זה תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם:
- יום הבסיס – המועד האחרון להגשת הצעות – DD/MM/YYYY.
- מדד הבסיס – זהו המדד הידוע בתום 18 חודש מיום הבסיס ומשמש בסיס להשוואה בינו ובין המדד הקובע, לצורך חישוב שיעור ההתאמה - המדד הידוע ביום – DD/MM/YYYY.
- מדד קובע – המדד האחרון הידוע במועד ביצוע ההצמדה.
- מדד המחירים לצרכן - כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או מי שהוסמך על ידי ממשלת ישראל להחליפה.
- 11.6 בנוסף הממשלה תשלם לזוכה במכרז 3% עמלה מסכום ההתקשרות עם כל ספק משנה עמו יתקשר.
- 11.7 מנגנון ההתחשבנות עם ספקי המשנה יהיה כלהלן:
- 11.7.1 מטלה שאושרה מראש בתכנית העבודה, הוקצה לגביה תקציב והוחלט על ידי המשרד כי תבוצע באמצעות ספק משנה, תובא לדיון בוועדת ההתקשרויות.
- 11.7.2 יבוצע הליך תחרותי על פי הנחיית ועדת ההתקשרויות.
- 11.7.3 לאחר בחירת הזוכה, יערך הסכם התקשרות עמו, אשר יובא לאישור המשרד.
- 11.7.4 התשלום שיועבר לספק המשנה על ידי המנהלת בגין ביצוע המטלה יתבצע כנגד הצגת חשבונית מס.
- 11.7.5 התמורה תשולם כנגד חשבון חודשי, שיוגש עפ"י הנחיות המשרד, ובכפוף להתחייבות הכספית ובהתאם לאישור הממונה. יובהר בזאת, כי לא ישולם כל סכום נוסף על הסכום הנקוב בהתחייבות הכספית, לעניין ביצוע העבודה נשוא הזמנת העבודה.
- 11.8 התמורה עבור ביצוע עבודה נשוא מכרז זה תוצמד לשינויים במדד המחירים לצרכן (להלן: "המדד"). בתום 18 החודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות ייקבע מדד הבסיס אשר ישמש כבסיס להשוואה לצורך ביצוע הצמדות. ההצמדה תבצע מידי 6 חודשים, כך שההצמדה הראשונה תיעשה בחלוף 24 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז ובכל 6 חודשים לאחר מכן. שיעור ההתאמה ייעשה בין המדד הקובע למדד הבסיס.
- 11.9 למרות האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות, יחול שינוי במדד המחירים לצרכן ושיעורו יעלה לכדי 4% מהמדד הידוע במועד האחרון להגשת הצעות, תעשה ההתאמה לשינויים כדלהלן: שיעור ההתאמה יעשה בין המדד, שהיה ידוע במועד שבו עבר המדד את 4% לבין המדד הידוע בחלוף 6 חודשים. לדוגמא: במידה ובחלוף 8 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות עלה המדד על 4%, אזי תבצע ההצמדה הראשונה בחודש ה-14 ומידי כל 6 חודשים לאחר מכן.
- 11.10 ההצמדה תהא על יתרות התמורה שטרם שולמה בלבד.
- 11.11 המשרד רשאי לבצע בקרה על חשבונות כל מי שיועסק על ידי החברה המנהלת לצורך ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, בין היתר, על מנת לבדוק עמידותו של הקבלן המבצע בתנאי מסמכי מכרז זה, הצעתו והוראות כל דין וזאת בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.
- 11.12 יודגש כי במידה וימצא בחשבונות אשר הוגשו, כי קיימת חריגה כספית מכל סוג שהוא ובכלל זה חיוב בגין עבודות שלא בוצעו בפועל וחיוב בגין עבודות שלא נדרשו, יהא המשרד רשאי שלא לשלם עבור חריגות אלה.

תשלום "דמי ניהול" בגין התקשרויות המנהלת עם ספקים חיצוניים

- 11.13 בנוסף לתשלום הישיר בגין אספקת השירותים נשוא הסכם זה, כמפורט לעיל, הממשלה תשלם לזוכה במכרז 3% עמלה מסכום ההתקשרות עם כל ספק משנה עמו יתקשר.
- 11.14 מנגנון ההתחשבנות עם ספקי המשנה יהיה כלהלן:
- 11.14.1 מטלה שאושרה מראש בתכנית העבודה, הוקצה לגביה תקציב והוחלט על ידי המשרד כי תבוצע באמצעות ספק משנה, תובא לדיון בוועדת ההתקשרויות.

- 11.14.2 יבוצע הליך תחרותי על פי הנחיית ועדת ההתקשרויות.
- 11.14.3 לאחר בחירת הזוכה, יערך הסכם התקשרות עמו, אשר יובא לאישור המשרד.
- 11.14.4 התשלום שיועבר לספק המשנה על ידי המנהלת בגין ביצוע המטלה יתבצע כנגד הצגת חשבונית מס.
- 11.15 התמורה תשולם כנגד חשבון חודשי, שיוגש עפ"י הנחיות המשרד, ובכפוף להתחייבות הכספית ובהתאם לאישור הממונה. יובהר בזאת, כי לא ישולם כל סכום נוסף על הסכום הנקוב בהתחייבות הכספית, לעניין ביצוע העבודה נשוא הזמנת העבודה.
- 11.16 מובהר ומודגש בזאת, כי ביחס לרכיב תשלום זה ("דמי הניהול"), לא תשולם לזוכה במכרז הצמדה כלשהי, משך כל תקופת ההתקשרות, כולל הארכותיה, ככל שתהיינה.

12. ערבויות

12.1 ערבות השתתפות במכרז

- 12.1.1 המציע יצרף להצעתו ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981, ואשר אושרה ע"י החשבת הכללי במשרד האוצר, לזכות מדינת ישראל- משרד התחבורה, בסכום של 300,000 ₪ (שלוש מאות אלף שקלים חדשים). הערבות תהיה בתוקף עד לתאריך 14.01.2013 ותהא בנוסח המצורף **כנספח ד'** למכרז זה.
- 12.1.2 המציעים יאריכו את תוקף ערבות השתתפות במכרז, לבקשת המשרד עד לקבלת החלטה סופית על תוצאות מכרז זה.
- 12.1.3 בכתב הערבות יצוין במפורש כי הערבות הינה בקשר עם מכרז מס' 16/12 "למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים".
- 12.1.4 בכפוף לשיקול דעתה של וועדת המכרזים, נוסח שונה מהנוסח המצורף **כנספח ד'** לא יתקבל ויגרום לפסילת הצעתו של המציע.
- 12.1.5 ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה ע"י מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא ע"י סוכן הביטוח.
- 12.1.6 הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש לעיל תיפסל ולא תידון כלל.
- 12.1.7 החזרת הערבות תיעשה, אם תיעשה, במסירה ביד או בדואר רשום לפי שיקול דעת הוועדה, לאחר סיום הליכי המכרז. הערבות תוחזר לזוכה במכרז במועד ההתקשרות בחוזה עמו ולאחר שהפקיד את הערבות הביצוע.
- 12.1.8 מבלי לגרוע מכל סעד אחר הנתון למשרד על-פי כל דין או על-פי מכרז זה, יהא רשאי המשרד לבקש את חילוט הערבות, כולה או חלקה, על-פי שיקול דעתו הבלעדי, במקרים אלה:
- 12.1.8.1 אם חזר בו מציע מהצעתו, בעודה בתוקפה, אם חזר בו מכל חלק שלה בכל צורה שהיא או אם סירב למלא אחר הדרישות ממנו הנובעות מבחירת המשרד להתקשר עמו על-פי תנאי המכרז;
- 12.1.8.2 ההסכם שנחתם עם הזוכה בוטל משום שהזוכה לא המציא ערבות לביצוע או מכל סיבה אחרת התלויה בזוכה.
- 12.1.8.3 הוועדה קבעה כי מציע לא קיים תנאי מתנאי המכרז בדייקנות או בשלמות או הפר תנאי מתנאי המכרז שלא בתום לב או פעל שלא בדרך מקובלת, או ניסה להונות את הוועדה, או מסר מידע מטעה או בלתי מדויק לרבות פרט שקרי במהלך המכרז ובשל כך נפסל מלהשתתף במכרז.
- 12.1.9 הערבות תוחזר כמפורט להלן, אלא אם הורה המשרד על חילוט הערבות כאמור לעיל או כל עוד נשקלת האפשרות לעשות כן:
- 12.1.9.1 למציע שהוא, או הצעתו נפסלו תוך ארבעה עשר (14) יום מיום שהודע לו על כך;
- 12.1.9.2 לזוכה במכרז - תוך ארבעה עשר (14) יום לאחר שהמציא את ערבות הביצוע;
- 12.1.9.3 למציע שלא זכה במכרז - תוך ארבעה עשר (14) יום לאחר שנחתם ההסכם עם הזוכה במכרז ונמסרה ערבות ביצוע מטעמו.
- 12.1.9.4 למציע במקרה של ביטול המכרז - תוך ארבעה עשר (14) יום מיום שהודע כאמור.
- 12.1.10 החזרת הערבות תיעשה ביד או בדואר רשום לפי שיקול דעת הוועדה.
- 12.1.11 מובהר בזאת כי כל הדרישות בקשר לערבות המכרז מהוות תנאים מהותיים וכל סטייה מהם תביא לפסילה אוטומטית של ההצעה.

12.2 ערבות ביצוע

- 12.2.1 להבטחת מילוי התחייבויותיו במהלך תקופת ההתקשרות, יפקיד הזוכה במכרז, במעמד חתימת ההסכם, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.
- 12.2.2 הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, על סך של **600,000** ₪ (שש מאות אלף ₪).
- 12.2.3 ערבות זו תעמוד בתוקף למשך כל תקופת ההתקשרות ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות, לשם הבטחת ביצוע המלא של כל התחייבויותיו של הזוכה לביצוע העבודה על פי מכרז זה מדד הבסיס הינו מדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות.
- 12.2.4 במידה ותמומש אופציית הארכת ההתקשרות יאריך הזוכה את הערבות בהתאם, או יעמיד אחרת תחתיה לפחות 30 יום מראש קודם לתחילת מימוש תקופת האופציה, עפ"י תנאי הערבות המקורית כמפורט בסעיף זה.
- 12.2.5 ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.
- 12.2.6 המשרד יהיה רשאי לחלט את הערבות אם הזוכה במכרז לא קיים את התחייבויותיו לפי החוזה שבינו לבין ממשלת ישראל, כולה או מקצתה, או אם הממשלה הוציאה סכומים שהזוכה חב בהם לפי החוזה כאמור ו/או אם נגרם למשרד נזק כתוצאה ממעשה או מחדל של הזוכה או מי מטעמו לפי שיקול דעתה.

13. זכויות קניין

- 13.1 כל הזכויות בעבודה שיבוצעו עבור הזוכה במסגרת שירותיו על פי מכרז זה, מכל סוג שהוא, לרבות התוצרים והתפוקות, הדוחות והנתונים ובכלל זה גם מערכות המחשוב והציוד שגייעו לידי הזוכה במהלך ביצוע העבודה, יהיו רכושה הבלעדי של הממשלה, והזוכה מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על מנת לרשום זכויות אלו על שם הממשלה על פי כל דין.
- 13.2 לאחר סיום העבודה או חלק ממנה, ימסור הזוכה למשרד התחבורה את כל החומר הנוגע לעבודה ללא כל תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת המשרד ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.
- 13.3 משרד התחבורה יהיה רשאי בכל עת לבקר במשרדי הזוכה ולדרוש מידע, הצגת כל מסמך או קובץ ממוחשב הנוגע לביצוע העבודה ופעילות המנהלת וספקי המשנה נשוא מכרז זה.

14. יחסי הצדדים

- 14.1 השירותים נשוא מכרז זה יינתנו במסגרת ארגונית של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית" יכללו כל פעולותיו של הזוכה לרבות: מציאת עובדים, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאיהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הזוכה.
- 14.2 הזוכה מצהיר כי ידוע לכל עובדיו המועסקים במסגרת מכרז זה כי הם אינם עובדים של המשרד.
- 14.3 בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לזוכה, יחשב הזוכה כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.
- 14.4 הזוכה בלבד יהיה אחראי כלפי כל מי שיועסק על ידו במתן השירות, לפי כל דין. כן יהיה הזוכה לבדו אחראי לכל נזק, שייגרם למשרד התחבורה ו/או לממשלת ישראל ו/או למי מטעמם ו/או לצד ג' כלשהו, על ידו או על ידי המועסקים על-ידו. אם, על אף האמור לעיל, יחויבו משרד התחבורה ו/או ממשלת ישראל ו/או מי מטעמם לשאת בחבות כלשהי, שעל פי הוראות תנאי מכרז זה ו/או תנאי כל דין מצויה באחריותו של הזוכה, הזוכה ישפה ויפצה אותם על כך באופן מלא.
- 14.5 על הזוכה בלבד יחולו תשלומי המסים ותשלומי חובה אחרים, שנובעים ממתן השירות לפי תנאי מכרז זה לפי כל דין ושמעביד חייב לשלם ביחס לעובדיו ובהתאם לדין ולנוהג, לרבות תשלומים למוסד לבטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות. הזוכה בלבד יהיה אחראי לכל תביעה של עובד מעובדיו בקשר עם ביצוע הסכם זה או עם סיומו.

15. סמכויות ועדת המכרזים

מבלי לגרוע מהיקף הסמכות המוענק לה על פי כל דין, ועדת המכרזים רשאית לנהוג בהצעות כדלקמן:

- 15.1 לפסול הצעה חלקית, חסרה, מותנית, מסויגת, מוטעית או מבוססת על הנחות בלתי נכונות או על הבנה מוטעית של מפרט המכרז, זולת אם החליטה ועדת המכרזים אחרת. החלטת הוועדה וטעמיה, ביחס להצעה או למספר הצעות, יירשמו בפרוטוקול.
- 15.2 על אף האמור, ועדת המכרזים רשאית להחליט, כי אי התאמה למפרט המכרז הייתה בגדר טעות סופר או טעות חשבונאית בהצעה, ולתקנה; תיקון כאמור ייעשה במהלך בדיקת ההצעות בידי ועדת המכרזים ויירשם בפרוטוקול.
- 15.3 הוועדה תפסול מציע שאינו עומד בתנאי הסף. בבדיקת תנאי המכרז ותנאי הסף בכלל זה, יחולו בין השאר ההוראות הבאות: (1) הוועדה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי ואם מצאה שהדבר מוצדק בנסיבות העניין, להסיר או לוותר על כל פורמאליות ולפרש באופן רחב כל דרישת סף, בשים לב לתכליתה והיחס בינה לבין הפרויקט ואופי ההתקשרות נשוא המכרז ובכלל זה, בין השאר, לייחס תכונות של תאגיד או גוף אחד למשנהו, מקום בו הוכח כי התכונות שהיו קיימות בידי תאגיד אחר מצויות למעשה בידי המציע. יובהר כי אין באמור כדי לגרוע מההוראות בקשר עם זהות ואופן התאגדות הגוף שהגיש הצעה למכרז. (2) הוועדה תהא רשאית לאפשר הגשת חומר ותיעוד נוספים הקשורים לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, לאשר הגשת אישור שנשמט וכדומה, ובלבד שהתקיימו תנאי הסף עד למועד הגשת ההצעות למכרז. **יובהר לעניין זה כי הוועדה מפרידה בין תנאי הסף המהותי לבין דרכי הוכחתו.**
- 15.4 בלי לגרוע מכלליות האמור רשאית הוועדה להתיר תיקון והשלמה של פרטים ומידע בהצעות, וכן תיקון כל פגם אחר שתראה לנכון ו/או תהא הוועדה רשאית לוותר על דרישות ו/או תנאים הכלולים במסמכי המכרז.
- 15.5 להסרת ספק מובהר, כי אין באמור כדי לחייב את הוועדה להתיר תיקונים או השלמות כלשהם בהצעה, וכי אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג מסוים, אין בו כדי לחייב אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג אחר.
- 15.6 מציע אינו זכאי לכלול בהצעתו הסתייגות כלשהי, לרבות ביחס לתנאי המכרז ולתנאי ההסכם. נכללה בהצעה או במי מהמסמכים הנלווים אליה הסתייגות, השמטה, תוספת, מחיקה, או כל שינוי אחר (להלן: "ההסתייגויות"), רשאית הוועדה לנהוג, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, בכל אחת מן הדרכים המפורטות להלן:
 - 15.6.1 לפסול את הצעת המציע בשלב המכרז.
 - 15.6.2 להתעלם מההסתייגויות, כולן או חלקן, כאילו לא נכתבו כלל;
 - 15.6.3 לראות בהסתייגויות, כולן או חלקן, ככאלה המהוות פגם טכני בלבד, שאינו פוגע בעקרון השוויון;
 - 15.6.4 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, כולן או חלקן, ובלבד שלא יהיה בתיקון כדי לשנות את מחיר ההצעה;
 - 15.6.5 לנהל משא ומתן עם המציעים, ככל שיהיה הדבר רלוונטי ו/או לתקן את מסמכי המכרז או כל חלק מהם ולשנותם, ובלבד שהתיקון יחול על כל המציעים, ולאפשר למציעים להגיש מחדש את הצעתם או כל חלק ממנה;
- 15.7 הוועדה תחליט, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, אם לפעול או להימנע מלפעול בהתאם לאחת האפשרויות הנזכרות לעיל, כולן או חלקן, ומבלי שתחויב למדרג כלשהו בין דרכי הפעולה האמורות. מובהר כי לוועדה יהיה שיקול דעת בלעדי להתייחס באופן שונה להסתייגויות שונות באותה הצעה או בהצעות שונות.
- 15.8 אם תבחר הוועדה לפעול בהתאם לאחת האפשרויות הנזכרות לעיל, ומציע יימנע מיישום החלטת הוועדה, תוכל הוועדה, מבלי לגרוע מזכויותיה האחרות, לפסול את ההצעה ו/או להתעלם ממנה ו/או לחלט את הערבות, אף אם אותה הצעה נבחרה כהצעה הזוכה.
- 15.9 לוועדה סמכות כללית לפסול מציע אם יתברר לה מכל סיבה שהיא, כי עולה חשש של ממש או ספק סביר אחר כי הוא אינו מסוגל לבצע את ההתקשרות בהתאם לדרישות המשרד על פי מכרז זה, ובכלל זה לפסול מציע עמו היה למשרד ניסיון רע או שלילי. הוועדה תהיה רשאית לערוך שימוע למציע כאמור.
- 15.10 ההוראות הכלולות בסעיף זה לעיל אינן באות לגרוע מכל זכות אחרת שיש לוועדה בהתאם למסמכי המכרז או על פי כל דין, לרבות הזכות לנהל משא ומתן, לקבל הסתייגויות, לשנות את מסמכי המכרז, להתיר הגשת בקשות מחודשות או לבטל הליך.

כללי

- 15.11 ועדת המכרזים שומרת לעצמה את שיקול הדעת לשנות, לעדכן, או לסייג כל תנאי מתנאי המכרז, בהתייחס לאחד או יותר מהמציעים, במידה והיא סבורה כי שינוי, עדכון או סייג כאמור נדרשים לצרכי המכרז ו/או לצרכי המשרד, עורך המכרז.
- 15.12 הועדה רשאית, בכל עת, בהודעה שתפורסם או במכתב, להקדים או לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות, וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים הנוגעים למכרז על פי שיקול דעתה המוחלט.
- 15.13 על אף האמור בכל סעיף אחר במסמך זה, מובהר כי הוועדה רשאית: שלא לבחור במציע שהצעתו היא הטובה ביותר (וזאת מנימוקים מיוחדים שיירשמו) גם אם עמד בכל התנאים האמורים לעיל או שלא לבחור בזוכה כלל, לבטל את המכרז מכל סיבה שהיא (לרבות ביוזמתה) או לצאת במכרז חדש - הכול לפי שיקול דעתה הבלעדי של הוועדה.
- 15.14 המשרד שומר לעצמו לנהל מו"מ עם הזוכה/ים בעלי הניקוד הגבוה ביותר.
- 15.15 למען הסר ספק מובהר כי אין בהודעה על זוכה במכרז כדי לסיים את הליכי המכרז או כדי ליצור יחסים חוזיים בין המשרד והזוכה וכי בטרם נחתם בין המשרד והזוכה החוזה המהווה חלק מחוברת המכרז, ודעת המכרזים רשאית לבטל או לשנות את החלטתה על פי שיקול דעתה הבלעדי המוחלט.
- 15.16 הוועדה רשאית לשנות את תנאי המכרז או כל חלק מהם.
- 15.17 הועדה רשאית להאריך את המועדים הקבועים במכרז זה בכל עת שתמצא לנכון לרבות ביום בו חל מועד כלשהו. הודעה על הארכה כאמור תשלח למי שנמסרו לו מסמכי המכרז.
- 15.18 הועדה רשאית לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות, או מכל סיבה אחרת, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 15.19 המשרד שומר לעצמו את הזכות, בהתאם לאיכות ההצעות ועל פי שיקול דעתו המוחלט לבחור **זוכה (כשיר) שני ושלישי במכרז**, שיהיה המציע שהצעתו תזכה לניקוד המשוקלל השני/ השלישי בטיבו בהתאמה, לאחר המציע/ים הזוכה/ים. היה ומכל סיבה שהיא, לא ייחתם חוזה ההתקשרות עם המציע הזוכה על ידי המשרד ו/או לאורך תקופת ההתקשרות לא עמד אחד הזוכים במכרז בהתחייבות כלשהי מהתחייבויותיו, וכתוצאה מכך בוטל ההסכם עמו/ם או בוטל חלק ממנו, יהא רשאי המשרד לאשר התקשרות לגבי מתן השירותים או כל חלק מהם עם הכשיר הבא שנבחר לפי סעיף זה, בכפוף לאישור ועדת מכרזים.
- 15.20 אין באמור לעיל כדי לפגוע בכל זכות הקיימת למשרד ו/או לוועדת המכרזים על פי חוק חובת המכרזים התשנ"ג – 1993 או התקנות על פיו.

16. תוקף ההצעה

- 16.1 ההצעה תהיה תקפה למשך 90 יום מיום שנקבע כמועד האחרון להגשת ההצעות. הועדה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, מטעמים מיוחדים שיירשמו, לדרוש ממשותפי המכרז להאריך את תוקף הצעותם למשך 90 ימים נוספים.
- 16.2 כל ההסכמים עם עובדי המנהלת הקבועים ועם ספקי המשנה טעונים אישור מראש של מנהל האגף או מי מטעמו. העתקים מהסכמים אלה יופקדו במשרד התחבורה.
- 16.3 למשרד שמורה הזכות להתנות קבלת עובד קבוע במנהלת במעבר מבחני מיון.
- 16.4 המשרד רשאי לחלק את תחומי עיסוק המנהלת המפורטים בסעיף 3 למפרט המכרז בין שני זוכים לפי שיקול דעתו, כאמור בסעיף 3 למפרט מכרז זה וכן בסעיף 10.8.
- 16.5 המשרד שומר לעצמו הזכות לבחור זוכה (כשיר) שני ושלישי במכרז כאמור בסעיף 15.19 למפרט מכרז זה.
- 16.6 משרדי המנהלת ימוקמו בתל אביב או בירושלים בסמיכות למשרד התחבורה. עם זאת, משרד התחבורה שומר על זכותו לדרוש מהזוכה במכרז החזקת משרד נוסף בירושלים או בתל אביב. יובהר כי על הזוכה להתחייב כי עובדיו יהיו זמינים לכל קריאה של עובדי האגף ומתחייבים להגיע למשרד התחבורה בכל עת שידרשו מיידית וללא דיחוי.

17. המועד והמען להגשת ההצעות

- 17.1 את ההצעות יש להגיש בחמישה עותקים במעטפה סגורה כשבתוך מעטפה סגורה זו תהא מעטפה סגורה נוספת הכוללת את הצעת המחיר, ללא סימני זיהוי של המציע, לתיבת המכרזים, משרד התחבורה, בנין גינרי A קריית הלאום רחוב בנק ישראל 5 ת.ד 876 ירושלים, עד ליום **14.10.2012** בשעה 12:00.
- 17.2 הצעה שלא תימצא בתיבת המכרזים במועד ובשעה האמורה לא תידון.

17.3 על המעטפות יש לרשום: "מכרז 16/12 מכרז למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים".

18. היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות

תנאי מוקדם להתקשרות המשרד בחוזה עם המציעים הזוכים, יהיה הצגת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק. נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו: Taagidim.justice.gov.ilwww. בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".

19. מסמכים שיש לצרף להצעה

19.1 על ההצעה לענות על כל הדרישות המופיעות במסמך זה ובכלל זה לצרף את כל המסמכים שבידי המציע לענות על דרישות אלו.

19.2 כבר עתה יצוין, כי מסמכי המכרז וההצעה יהיו חלק בלתי נפרד מההסכם שייחתם בין המזמין לבין החברה. בכל מקרה של סתירה בין האמור במסמכי המכרז לבין נוסח ההסכם – נוסח המכרז על נספחיו הינו הנוסח המחייב והגובר.

19.3 המשרד רשאי לא להתחשב כלל בהצעה המתנה תנאים ו/או בהצעה שחסרה בה התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז לרבות צירוף כל המסמכים הנדרשים, באופן שלדעת המשרד מונע הערכת ההצעה וקבלתה כדבעי.

19.4 המציע יצרף להצעתו את המסמכים הבאים בין היתר לשם הוכחת עמידתו בתנאי הסף שקבוע בסעיף 4:

19.4.1 פרופיל המציע בנוסח **נספח ג'**, וכן אישורים מתאימים לגבי רישום המציע כתאגיד, ואישור עו"ד בדבר מורשי החתימה מטעם המציע בנוסח **נספח י"א**, שמם וסמכותם לחייב את התאגיד בחתימתם.

19.4.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, מציע שהינו תאגיד יכלול בהצעתו פרטים מלאים ומדויקים בדבר המבנה הארגוני של התאגיד, בעלי תפקידים עיקריים בו, בעלי המניות בתאגיד, בשרשור מלא, תוך פירוט עיסוקם, קשריו וניסיונו העסקי, התחייבויותיו, מבנה ההון שלו, ניהול עסקיו, הבעלות בהם, בעלי זכות ההצבעה או בעלי עניין או שליטה במציע וכל גורם אחר שיש לו חלק באמצעי השליטה במציע או בניהולו, וניסיונו בתחום הפעילות הרלוונטי.

19.4.3 במידה והמציע אינו תאגיד רשום בישראל במועד הגשת הצעתו, והוא מורכב ממספר יחידים, יצרף להצעתו הסכם חתום על ידי כל השותפים להצעה (להלן – "**הסכם השותפים**"), בדבר כוונתם להתאגד תוך 30 יום מהודעת הזכייה, אם יזכו במכרז זה. ההסכם יכלול:

19.4.3.1 התחייבות של כל השותפים במציע לעמוד ביחד ולחוד בהתחייבויות המציע במכרז זה.

19.4.3.2 קביעה באשר לנציגים המוסמכים לחתום בשם המציע על ההצעה ועל התצהיר שיש לצרף לה בהתאם להוראות המכרז להלן.

19.4.3.3 התחייבות מצד המציע להירשם כתאגיד בישראל לא יאוחר מ- 30 יום מקבלת הודעה על זכיתו של המציע במכרז ולהמציא למשרד אישורים מתאימים לגבי רישומו כתאגיד, אישור עו"ד בדבר מורשי החתימה מטעם התאגיד, שמם וסמכותם לחייב את התאגיד בחתימתם.

19.4.3.4 בתוך 45 יום מיום הזכייה יציג המציע כאמור את האישורים הנדרשים ממנו בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976. יובהר בזאת כי המצאת אישורים כאמור הינה תנאי להתקשרות עם הזוכה.

19.4.3.5 אישור עורך דין לגבי מורשי החתימה מטעם המציע וכן אישורים כנדרש בסעיף 3.1.4 לעיל.

19.4.3.6 מתודולוגיה לניהול המנהלת ובכלל זה כיצד בכוונת המציע לאייש את 16 המשרות הפנויות במנהלת, כיצד בכוונתו לנהל, לבקר, לתאם ולרכז את פעילות המנהלת על ספקי המשנה וההתקשרויות השונות ולעמוד במטלות של המנהלת, כיצד בכוונתו לנתב את הטיפול מול הממשקים השונים, לוחות זמנים להתארגנות, התקשרויות נוספות מעבר ליחידות מתחום המנהלה שבכוונתו להיעזר בהן וכו'.

19.4.3.7 פירוט אודות הצוות המוצע בנוסח **נספחים ה' ו-ו'**, וכן קורות חיים ותעודות המעידים על ניסיונם והשכלתם של עובדי המציע המוצעים בכלל ובתחום התחבורה והתחבורה הציבורית בפרט, לרבות שמות ממליצים וטלפונים.

- 19.4.3.8 ערבות בנקאית כמפורט בסעיף 12 להלן בנוסח **נספח ד'**.
- 19.5 הצעת מחיר כמפורט בסעיף 10 לעיל בהתאם ל**נספח ב'**. הצעת המחיר תהיה בתוך מעטפה סגורה – שתיכלל בתוך כל אחת מכל חמשת המעטפות המוגשות כאמור בסעיף 20 להלן. על מעטפה זו יירשם "הצעת מחיר". לא יינתן ביטוי להצעת המחיר בכל מקום אחר למעט במעטפה סגורה זו.
- 19.6 כלל המסמכים הנדרשים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות אישור רו"ח או פקיד שומה בדבר ניהול ספרים כחוק ותצהיר על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים המצורף ל**נספח ח'**.
- 19.7 אישור רואה חשבון המציע בדבר היעדר הערת "עסק חיי" במועד הגשת ההצעות, בנוסח המצ"ב **כנספח י"ב**.
- 19.8 אישור ותצהיר לעניין עסק בשליטת אישה, כאמור ב**נספח י"ד**, אם רלוונטי.
- 19.9 רשימת לקוחות לצורך בחינת סוגיית ניגוד העניינים כמפורט בסעיף 29 להלן.
- 19.10 תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים, מאושר על ידי עו"ד, כמפורט בסעיף 29, בנוסח המצ"ב **כנספח ט"ז**.
- 19.11 התחייבות לעניין החזקת משרדים פעילים בנוסח **נספח י"ז**, כמצוין בסעיף 16.6.
- 19.12 תצהיר של כל אחד מחברי הצוות המוצעים בדבר היעדר רישום פלילי בנוסח המצורף **כנספח י"ג**.
- 19.13 קבלה על תשלום דמי השתתפות במכרז לפי סעיף 23 להלן.
- 19.14 התחייבות המציע לשמירה על סודיות על פי **נספח ט'**.
- 19.15 התחייבות חברי צוות המציע לשמירת סודיות כמפורט ב**נספח י"**.
- 19.16 אישור בדבר היעדר הרשעות בעבירות לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א- 1991 (להלן: חוק עובדים זרים) או חוק שכר מינימום, התשמ"ז 1987 (להלן: חוק שכר מינימום) כמפורט להלן: המציע יצרף תצהיר בכתב המאושר ע"י עורך דין כי עד מועד ההתקשרות המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום או חוק עובדים זרים. לחילופין, באם הורשעו המציע ובעל זיקה אליו ביותר משתי עבירות כאמור, יצרף המציע תצהיר המאושר ע"י עורך דין כי במועד ההתקשרות חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה. למען הסר ספק, יודגש כי האמור יהיה בהתאם ובכפוף למפורט בסעיף 2 ב לחוק עסקאות גופים ציבוריים.
- 19.17 התאגיד או היחידים שהגישו הצעתם כאמור יצרפו להצעתם אישור עו"ד המאשר כי התאגיד או היחידים, לפי העניין, אינו נמצא או אינם נמצאים תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד או ביכולתם של היחידים לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.
- 19.18 **צירוף מסמכים - כללי**
- 19.18.1 המציע יצרף כל מסמך אחר הנדרש לפי מכרז זה וכל מסמך התומך בעמידת המציע בדרישות הסף ובכשירותו לבצע את השירות נשוא מכרז זה בהתאם לתנאי מסמכי המכרז.
- 19.18.2 הגשת ההצעה תעשה בהתאם לנספחים למכרז זה. כל שינוי שיעשה במסמכי המכרז או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין בכתב לוואי או בכל דרך אחרת לא יובאו בחשבון בעת הדיון בהצעה, כאילו לא נכתבו ואף עלולים לגרום לפסילת ההצעה.
- 19.18.3 על המציע להקפיד ולבדוק את הצעתו ולוודא כי היא מלאה וכוללת את כל המסמכים התומכים בעמידתו בדרישות המכרז לרבות תנאי הסף ולצורך מתן ניקוד איכות כאמור במסמך זה, וכן את הערבות להצעה הנזכרת לעיל כחלק בלתי נפרד מהצעתו למכרז.
- 19.18.4 אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה לפסול את ההצעה. על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת והערכת ההצעות, להנחת דעתה הבלעדית.
- 19.18.5 ועדת המכרזים רשאית, מטעמים שירשמו בפרוטוקול, להזמין מציע לשם בירור פרטים בהצעה וכן פרטים הדרושים לה לשם קבלת החלטתה.

20. הגשת ההצעה

- 20.1 ההצעה על נספחיה, בשפה העברית, תוגש במספר עותקים כלהלן:
- 20.2 חמישה (5) עותקים מודפסים של ההצעה, כולל כל הנספחים חתומים – עותק אחד שיסומן כ"עותק מקור" וארבעה (4) עותקים נאמנים למקור. אחד מארבעת העותקים יהיה עותק מושחר, דהיינו המציע ישחיר בו את כל הפרטים הכוללים סודות מסחריים או מקצועיים של המציע שהוא אינו רוצה

לפרסמם למציעים אחרים. המציע יגיש זאת בצירוף מכתב הנמקה, המתייחס לכל פריטי המידע, בהם רואה המציע "מידע סודי". עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית". ועדת המכרזים תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.

20.3 בכל אחת מהמעטפות תהיה מעטפה נוספת אשר בה תיכלל הצעת המחיר של המציע. לא יינתן ביטוי להצעת המחיר בכל מקום אחר למעט במעטפה זו.

20.4 בנוסף ולמען הנוחות, יוגשו שני עותקים של ההצעה כולל הנספחים, במדיה מגנטית בפורמט: MS EXCEL ו/או MS WORD.

20.5 למען הסר ספק, מובהר בזאת כי העותק המחייב לצורך בדיקת ההצעות הוא העותק המקור וכי בכל מקרה של סתירה בין העותק המקור לעותק במדיה המגנטית יגבר האמור בעותק המקור.

20.6 כל מסמכי המכרז הם רכוש המשרד והם נמסרים למציע למטרת הגשת הצעות בלבד. אין המציע רשאי להעתיקם, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם, או בכל חלק מהם למטרה אחרת כלשהי.

20.7 מובהר בזאת למציע כי חל איסור על הגשת הצעה משותפת ע"י שתי חברות, תאגידים או ע"י חברת אם וחברת בת, או ע"י חברות אחות. המציע יהיה ישות משפטית אחת בלבד.

20.8 מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד למכרז ולא יהיה שותף במישרין או בעקיפין בהצעה של משתתף אחר במכרז זה. בעל עניין במציע או כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו לא יגיש בעצמו הצעה למכרז זה ולא יהיה שותף או קבלן משנה או ספק משנה בדרך כלשהי ביותר מאשר הצעה אחת בלבד כאמור. נושא משרה במציע, בבעל עניין בו או בכל גוף שהמציע בעל עניין בו לא יגיש הצעה למכרז בין בעצמו ובין כשותף בהצעה אחרת. כמו-כן, בעל משרה כאמור לא יציע עצמו לתפקיד כלשהו, לרבות ספק משנה בכל הצעה אחרת.

20.9 הגשת ההצעה ע"י המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים ונהירים לו, וכי הם מקובלים ומוסכמים עליו.

21. הוצאות הכנת ההצעה

21.1 כל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז יהיו על חשבון המציע, ללא קשר לתוצאות המכרז. עצם ההשתתפות במכרז, כמוה כהצהרת המציע כי ידוע לו שכל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז, לרבות התשלומים בעד רכישת מסמכי המכרז, הינן על חשבונו, וכי לא תהיה לו כל דרישה או טענה להחזר כספים או לכל פיצוי אחר מהמשרד בגין הוצאותיו כאמור.

21.2 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, במקרה של ביטול המכרז, כולו או חלקו, מכל סיבה שהיא, לרבות ביטול על-ידי המשרד מסיבות הקשורות למשרד בלבד ו/או במקרה של תיקון מסמכי המכרז ו/או במקרה של פסילת מציעים או הצעות מכל סיבה שהיא, לא יהיו המציעים זכאים להחזר הוצאות או לפיצוי כלשהו או לתשלום מכל סוג שהוא הקשור בביטול, בתיקון או בפסילה האמורים.

22. אמות מידה לבחירת הזוכה

בדיקת ההצעות תתבצע כדלקמן:

22.1 שלב ראשון

בשלב הראשון תפתחנה כל ההצעות אשר התקבלו עד למועד האחרון להגשת ההצעות לצורך בדיקת עמידת המציעים בכל אחד מהתנאים המוקדמים להשתתפות במכרז ותבחן עמידת ההצעות בתנאי הסף כמפורט בסעיף 4 לעיל. מציע אשר לא עומד באחד או יותר מתנאי הסף יפסל והצעתו לא תשוקלל במרכיב האיכות ובמרכיב המחיר.

22.2 שלב שני

בשלב שני תוערך יכולתם של המציעים לבצע את העבודה, עפ"י הפרמטרים והמשקולות הבאים לפי החלוקה כלהלן: **כבר עתה יצוין כי לצורך חישוב הניסיון יינתן דגש על היקף, מהות ואיכות הניסיון בתחום הרלוונטי.**

מנהל תחום כלכלה ומכרזים		
(עד 11 נקודות)		
השכלה אקדמית רלוונטית	תואר שני בכלכלה/ במנהל עסקים/ במשפטים	2 נקודות
ניסיון בתחום הכלכלה	נקודה על כל שנה מעל 7 שנים ועד מכסימום של שלוש נקודות.	
ניסיון בכתיבת הסכמים עם גופים ציבוריים	נקודה על כל שנתיים ועד שתי נקודות.	
ניסיון בכלכלת תחבורה ציבורית	נקודה על ניסיון מעל ארבע שנים ומעלה.	
ניסיון במכרזים ציבוריים	נקודה על כל שנה ועד מכסימום של שלוש נקודות.	
מנהל תחום תכנון תחבורה		
(עד 11 נקודות)		
השכלה אקדמית רלוונטית	תואר שני	2 נקודות
ניסיון בתכנון תחבורה	נקודה על כל שנה מעל שש שנים ועד 5 נקודות.	
ניסיון בתחום תכנון תחבורה ציבורית	נקודה על כל שנה מעל שלוש שנים ועד 4 נקודות.	
סגן מנהל תכנון		
(עד 5 נקודות)		
השכלה אקדמית רלוונטית	תואר שני	1 נקודות
ניסיון בתכנון תחבורה	נקודה על כל שנה מעל ארבע שנים ועד שתי נקודות.	
ניסיון בתחום תכנון תחבורה ציבורית	נקודה על כל שנה מעל שלוש שנים ועד שתי נקודות.	
מנהל תחום סטטיסטיקה		
(עד 11 נקודות)		
השכלה אקדמית רלוונטית	תואר שני בסטטיסטיקה/ בכלכלה/ במנהל עסקים	2 נקודות
ניסיון מוכח בתחום הסטטיסטיקה	נקודה על כל שנה מעל חמש שנים ועד 5 נקודות.	
ניסיון בסקרים (כולל סקרי שביעות רצון)	נקודה על כל שנה ועד שתי נקודות.	
ניסיון בתחום תחבורה ציבורית	נקודה על כל שנה ועד שתי נקודות.	
מנהל תחום טכנולוגיה		
(עד 11 נקודות)		
השכלה אקדמית רלוונטית	תואר שני	2 נקודות
ניסיון מוכח בניהול פרויקטים טכנולוגיים	נקודה על כל שנה מעל חמש שנים ועד 2 נקודות.	
ניסיון מוכח בהקמת מערכות גיאוגרפיות, ומערכות B.I.	נקודה על כל שנה באחד או יותר מהתחומים המפורטים ועד 4 נקודות.	
ניסיון מוכח בניהול ותחזוקת מערכות ממוחשבות מורכבות	נקודה על כל שנת ניסיון ועד 2 נקודות.	
ניסיון בתחבורה ציבורית	נקודה על ניסיון מעל שנה ומעלה.	
מנהל בקרה ויישום		
(עד 11 נקודות)		
השכלה אקדמית רלוונטית	תואר שני	2 נקודות
ניסיון מוכח בתחום הבקרה ו/או הפיקוח	נקודה על כל שנה מעל חמש שנים ועד 3 נקודות.	
ניסיון בתחום תחבורה ציבורית	נקודה על ניסיון מעל שנה ומעלה.	
ניסיון בהקמה ניהול ותחזוקה של מערכות בקרה תפעוליות	נקודה על כל שנה ועד 3 נקודות.	

ניסיון מוכח בכתיבת נהלים	נקודה על כל שנה ועד שתי נקודות.
--------------------------	---------------------------------

רק הצעות אשר תקבלנה בשלב זה, ציון מינימאלי של 45 מתוך 60 נקודות במרכיב האיכות תועברנה לשלב הבא.

22.3 שלב שלישי

22.3.1 בשלב השלישי יפתחו המעטפות אשר סומנו כהצעת מחיר, של המציעים הכשירים אשר הצעתם צלחה את השלב השני של בדיקת ההצעות.

22.3.2 הצעות המחיר הכולל הגבוהות מהרף העליון בסך 1,200,000 ₪ (כולל מע"מ) תפסלנה באופן אוטומטי.

22.3.3 יתר ההצעות ידורגו בשני האופנים הבאים:

22.3.3.1 האחד, כאשר **הצעת המחיר הכולל** הנמוכה ביותר תקבל את מלוא הניקוד ויתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה, כפי שמובא להלן:

L – הצעת המחיר הנמוכה ביותר

E – כל הצעת מחיר אחרת

$$40 * \frac{L}{E} = \text{ניקוד להצעה אחרת (ניקוד מחיר כולל)}$$

22.3.3.2 השני, יחולקו כל מחירי ההצעות בכל אחד מחמשת תחומי העיסוק להצעת מחיר אחת **(ניקוד מחיר סכום)**. הצעת המחיר הסכום הנמוכה ביותר תקבל את מלוא הניקוד (40) ויתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה על פי הנוסחה שדלעיל בסעיף 22.3.3.1.

יודגש כי המחיר הכולל אינו חייב להיות שווה למחיר הסכום.

22.4 שלב רביעי

22.4.1 ההצעה אשר הציון המשוקלל לו זכתה (איכות + מחיר לפי החישוב שבסעיף 22.3.3.1) יהיה הגבוהה ביותר תוכרז כהצעה הזוכה במקרה בו יחליט המשרד על בחירת זוכה אחד בלבד. יובהר כי במידה ותהיינה שתי הצעות אשר יקבלו ניקוד משוקלל זהה, המשרד יבחר בהצעה האיכותית מבין השתיים, כלומר זו שזכתה בציון האיכות הגבוה ביותר.

22.4.2 במקרה בו יחליט המשרד לבחור שני זוכים, הרי ששתי ההצעות שזכו בציונים המשוקללים (איכות + מחיר לפי חישוב בסעיף 22.3.3.2) הגבוהים ביותר תוכרזנה כהצעות הזוכות.

22.4.2.1 חלוקת תחומי העיסוק בין שתי הזוכות תעשה לפי הציונים המשוקללים להם תזכה כל זוכה בכל תחום עיסוק כמובא להלן:

תחום סטטיסטיקה	תחום בקרה ויישום	תחום מערכות מידע ו/או טכנולוגיות רלוונטיות בנושא תחבורה ציבורית	תחום תכנון, הנדסת תנועה וייעוץ אסטרטגי	- ד ו ג מ א - תחום כלכלי		תחום כלכלי	
				זוכה א'	זוכה ב'		
עד 11 נקודות מכסימום	עד 11 נקודות מכסימום	עד 11 נקודות מכסימום	עד 16 נקודות מכסימום	8.3 נקודות 45.27	8 נקודות 43.63	עד 11 נקודות מכסימום	ניקוד איכות -אותו הניקוד שניתן בסעיף 22.2 – <u>מהווה 60%</u> יחושב לפי הנוסחה *

				50,000 ₪ לפי הנוסחה שבסעיף 22.3.3.1 = 40 מקבלת נקודות מלאות	65,000 ₪ לפי הנוסחה שבסעיף 22.3.3.1 = 30.77	מחיר – לפי הצעת הזכות בנספח ב' – מהווה 40% יחושב על פי הנוסחה בסעיף 22.3.3.1
				43.63+40 = 83.63	45.27+30.77 = 76.04	ציון משוקלל לכל תחום עיסוק בנפרד 100% (איכות+ מחיר)
				זוכה א' - הינה הזוכה בתחום הכלכלי		

* L – ניקוד האיכות לתחום העיסוק לפי סעיף 22.2

$$60 * \frac{L}{11} = \text{ניקוד יחסי}$$

22.4.2.2 זוכה שלה הציון המשוקלל הגובה ביותר לאותו תחום עיסוק תוכרו כזוכה לאותו התחום.

22.4.2.3 יובהר, כי במקרה שזוכה אחת מהשתיים תזכה לציון משוקלל גבוה ביותר משלושה תחומי עיסוק, יתקשר עמה המשרד בשלושה תחומים לכל היותר, וזאת תוך בחירת התחומים שיניבו את ההתקשרות הכוללת (כלומר עם שתי הזכות) הזולה ביותר.

22.5 **המשרד יתקשר עם שתי זכות רק בהתקיים כל התנאים שלהלן. במקרה ולא יתקיימו שני התנאים גם יחד יתקשר המשרד עם זוכה אחת לפי סעיף 22.4.1. להלן התנאים:**

22.5.1 **סך ניקוד האיכות של שתי ההצעות הזכות לא יפחת מסך ניקוד האיכות של ההצעה הזוכה במקרה בו בחר המשרד בהצעה זוכה יחידה. לעניין זה יבואו בחשבון נקודות האיכות של כל זוכה בהתאם לתחום העיסוק עמה יתקשר המשרד כאמור בסעיף 22.4.2.2 ו- 22.4.2.3.**

22.5.2 **ההפרש בין הסכום שישלם המשרד לשתי החברות יחד לבין הסכום שישלם המשרד להצעה הזוכה במקרה בו בחר בהצעה זוכה יחידה, לא יעלה על הסך הכספי ששיעורו יופקד בתיבת המכרזים קודם להגשת ההצעות.**

תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 2ב' לחוק חובת המכרזים, בדבר עידוד נשים בעסקים. על פי התיקון לחוק, לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, "אישור" ו-"תצהיר".

23. קבלת מסמכי המכרז

23.1 רשאי להגיש הצעה למכרז רק מציע אשר שילם את דמי ההשתתפות במכרז בסך של 500 ₪. סכום זה לא יוחזר למציע בכל מקרה. המציע ישלם את דמי ההשתתפות בבנק הדואר (סניף 09-001) לחשבון משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים מספר 246185. על הקבלה/ שובר התשלום יכתב: מכרז מספר 16/12 "למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים".

23.2 את מסמכי המכרז ניתן לקבל, החל מיום **14.08.2012** במשרד התחבורה, אגף תחבורה ציבורית, בנין גנרי A, ירושלים בקומה 5 בין השעות 9.00 ל-16.00 בימים א'-ד', ובתיאום מראש בטל' 02-6663126 או 02-6663131 גב' רונית הראלי, וזאת כנגד הצגת קבלה מקורית / שובר תשלום מקורי מבנק הדואר.

23.3 מסמכי המכרז המלאים מופיעים באתרי האינטרנט הבאים: MR.GOV.IL, www.pirsum.gov.il (אתר מינהל הרכש הממשלתי), וניתן לעיין בהם דרך אתרי האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.

23.4 מובהר בזאת כי תשלום דמי ההשתתפות במכרז הינו בבחינת תנאי סף להגשת הצעה למכרז.

24. שאלות הבהרה

שאלות הבהרה ניתן להפנות בכתב בלבד אל מר גבי נבון בפקס מספר 02-6663122 עבור גבי נבון עד ליום 05.09.2012. על גבי הפניה יש לציין את שם הפונה ואת מספר הפקס אליו יש לשלוח את התשובה ואת שם איש הקשר אליו יש להפנות את התשובה. תשובות לשאלות הבהרה תרוכזנה במסמך אחד, אשר ישלח בפקס לכל רוכשי מסמכי המכרז מבלי לחשוף את זהות הפונה; יובהר כי הוועדה איננה מתחייבת לענות לגופן של כל השאלות והיא רשאית לנסח שאלות שהופנו אליה באופן שתמצא לנכון. לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

25. בקשת הבהרות

25.1 ועדת המכרזים רשאית לפנות למציעים (או למי מהם) בבקשה לקבלת הבהרות, בכתב או בעל פה, בנוגע להצעות ו/או בבקשה לקבלת דוחות ו/או נתונים, ו/או מסמכים ו/או השלמות נוספות אחרות, כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, בכל שלב, מספר פעמים כפי שתמצא לנכון.

25.2 המציעים יעבירו לוועדת המכרזים את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים במועד שקבעה ועדת המכרזים בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה. במקרה של סתירה בין האמור בהצעה בהקשר מסוים לבין האמור בתשובת מציע לשאלת ועדת המכרזים בהקשר זה, יגבר האמור בתשובת המציע לשאלת ועדת המכרזים על האמור בהצעה.

26. זכות עיון

26.1 בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג - 1993, משתתפים אשר לא זכו במכרז רשאים לבקש לעיין בהחלטת ועדת המכרזים ובהצעה הזוכה, למעט באותם חלקים אשר מהווים, לעדת חברי ועדת המכרזים, סוד מקצועי או מסחרי.

26.2 מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 20.2 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת לויתור על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.

26.3 ועדת המכרזים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת המכרזים, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הוועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.

27. איסור תיאום הצעות

27.1 המציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד, ולא ייקח חלק כלשהו בהצעה של מציע אחר במכרז זה.

27.2 בעל עניין במציע או כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו לא יגיש, בעצמו, הצעה למכרז זה ולא יהיה שותף או קבלן משנה בדרך כלשהי ביותר מאשר הצעה אחת בלבד כאמור.

27.3 המציע, בעל עניין בו, כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו, או נושא משרה באחד מהם, לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כלשהו. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, תיאום הצעות, לרבות:

27.3.1 כריתה מפורשת או מכללא של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף כלשהו – למעט אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע – בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה, חלוקה של תפקידים בין המציע לגורם אחר שיקבע כי גורם אחד יגיש למכרז זה ויתקשר לאחר מכן עם הגורם השני וכיו"ב.

27.3.2 קבלה של מידע כאמור, או החלפתו בצורה אחרת, פרסומו או גילוי לאדם או לגוף כלשהו, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד במציע אחר.

27.4 שוכנעה הוועדה כי על אף האמור בסעיף זה נעשה תיאום תוכן הצעה או הצעות, כאמור לעיל, תפסול הוועדה את ההצעה או את ההצעות.

28. מידע וסודיות

- 28.1 כל המידע שיגיע לזוכה במכרז במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה יהיה בבעלותו המלאה והבלעדית של המשרד והזוכה וספקי המשנה מטעמו לא יהיו רשאים להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה.
- 28.2 במהלך תקופת ההתקשרות ולאחר סיום תקופת ההתקשרות עם הזוכה או כל ספק משנה של הזוכה או הפסקה, מתחייב הזוכה להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר.
- 28.3 הזוכה מתחייב לדאוג לכך שסודיות כאמור תישמר גם על ידי ספקי המשנה, סוכניו וכל המועסקים על ידו.
- 28.4 מציע שייבחר יחתום על כתב סודיות בנוסח המפורט בנספח ט' כפי שיידרש על ידי המשרד ויחתים את כל אחד מעובדיו בנוסח נספח י' וכן כל אחד מספקי המשנה על כתב סודיות דומה.
- 28.5 במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה, מתחייב הזוכה להעביר לממשלה או לגוף אחר שיבחר על ידה לביצוע העבודה, את המידע בדרך של העברת מידע מגנטית או בכל דרך נאותה אחרת ובכלל זה את החומרה והתוכנה אשר נרכשו או פותחו במסגרת ביצוע העבודה, על פי דרישת הממשלה.

אבטחת מידע

- 28.6 הזוכה יהיה אחראי כלפי משרד התחבורה על כל מידע שייאסף על ידו וכן על כל מידע שיועבר אליו או דרכו.
- 28.7 הזוכה ידאג לאבטחת כל המידע אשר יגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא מכרז זה.
- 28.8 הזוכה ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

29. הימנעות מניגוד עניינים

- 29.1 ועדת המכרזים רשאית לפסול על פי שיקול דעתה הצעה אשר יש בה כדי להעמיד את המציע במצב של ניגוד עניינים.
- 29.2 המציע יפרט בהצעתו התקשרויות קיימות והתקשרויות שהיו לו בעבר עם משרד התחבורה וגופים אחרים העוסקים בתחום התחבורה.
- 29.3 המציע מתחייב להימנע ולדאוג כי ספקי המשנה עמם הוא מתקשר לא יתנו ייעוץ למפעילי התחבורה הציבורית ו/או לגופים המתמודדים על מכרזים למתן רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה ציבורית, או לארגוני מוניות, חברות הסעה וחברות או גופים אשר מפעילים או מתכוונים להפעיל מערכות להסעת המונים.
- 29.4 המציע לא יוכל לבצע עבודה אחרת כלשהי בתחום התחבורה הציבורית.
- 29.5 המציע יציין בהצעתו את כל ההתקשרויות שביצע עם משרדי הממשלה או גופים ציבוריים אחרים וכן כל התקשרות עם גופים הנתונים לפיקוח המשרד כגון: מפעילי תחבורה ציבורית וכיו"ב וכן התקשרויות עם רשויות מקומיות, תוך ציון נושא ההתקשרות, היקף כספי ומועדי תוקף ההתקשרות.
- 29.6 המציע יצהיר כי אינו נמצא הוא או מי מעובדיו/ הצוות המוצע במצב של ניגוד עניינים בין העבודה נשוא מכרז זה, לבין עבודות אחרות שהוא או הם מבצעים והוא/ הם מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו/ם לפי מכרז זה ובין עבודות אחרות שיבצע/ו. עוד מתחייב המציע לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה עם ספק משנה אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל. במידה וקיים חשש שהמציע נמצא במצב של ניגוד עניינים כאמור, יפרט המציע את רשימת העבודות בהן יש חשש לניגוד עניינים ויצהיר כי אם יזכה במכרז יפסיק את ביצוען בתוך 30 יום מיום קבלת ההודעה על זכייה במכרז.
- 29.7 המציע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לביצוע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מייד בכתב למשרד ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד להמשיכה, אם יינתן.
- 29.8 ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של המשרד עם החברה הזוכה.
- 29.9 הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של המשרד, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחייב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה כשווי מלוא התשלומים ששילם המשרד למציע עד למועד קבלת החלטה כאמור, בקשר עם ההתקשרות.

30. ביטוחים

30.1 דרישות הביטוח מהזוכה במכרז (החברה המנהלת)

הזוכה – החברה המנהלת מתחייבת לעמוד בדרישות הביטוח המפורטות בנספח ט"ו המצורף כחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

המציע הזוכה מתחייב כי במידה ויזכה עליו לרכוש ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה לטובתה ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ולהציגם למשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, כאשר הם כוללים את הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן.

30.1.1 ביטוח חבות מעבידים

30.1.1.1 המציע הזוכה יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

30.1.1.2 גבול האחריות לעובד לא יפחת מסך **5,000,000 דולר** ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח.

30.1.1.3 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידים.

30.1.1.4 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי המציע הזוכה.

30.1.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

30.1.2.1 המציע הזוכה יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

30.1.2.2 הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.

30.1.2.3 גבולות האחריות לא יפחתו מ – **2,500,000 דולר** ארה"ב.

30.1.2.4 בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

30.1.2.5 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המציע הזוכה וכל הפועלים מטעמו.

30.1.3 ביטוח אחריות מקצועית

30.1.3.1 המציע הזוכה יבטח את אחריותו המקצועית בגין פעילותו בביטוח אחריות מקצועית.

30.1.3.2 גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחתו מ- **2,500,000 דולר** ארה"ב.

30.1.3.3 הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המציע הזוכה, עובדיו וכל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בכל הקשור לייזום תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים בהתאם למכרז ולהסכם זה עם משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.

30.1.3.4 הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המציע הזוכה וכל הפועלים מטעמו.

30.1.3.5 הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר עובדים;

- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח;

- הוצאת דיבה, לשון הרע;

- אחריות צולבת CROSS LIABILITY אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות

הזוכה כנגד מדינת ישראל- משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות

בדרכים.

- הארכת תקופת הגילוי לפחות ל 6 חודשים;

30.1.4 כללי

30.1.4.1 בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:-

- 30.1.4.1.1 לשם המבוטח תתווסף כמובטח נוסף **מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
- 30.1.4.1.2 בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 30.1.4.1.3 המבטח מוותר על כל זכות תחלוף, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- 30.1.4.1.4 המציע הזוכה לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- 30.1.4.1.5 ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על המציע הזוכה.
- 30.1.4.1.6 כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.
- 30.1.4.1.7 העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, ימצאו במשרד עד למועד חתימת ההסכם.
- 30.1.4.2 המציע הזוכה מתחייב כי בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, וכל עוד אחריותו קיימת, יחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המציע הזוכה מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בתוקף. המציע הזוכה מתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור חתום על ידי המבטח על חידושן למשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
- 30.1.4.3 למען הסר כל ספק מוסכם בזה כי הבטוחים הנדרשים, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימאלית המוטלת על הזוכה, ועליו לבחון את חשיפתה לחבות וכן לקבוע את גבולות האחריות בהתאם לכך.
- 30.1.4.4 אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המציע הזוכה מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי חוזה זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל על כל זכות או סעד המוקנים לה על פי דין ועל פי חוזה זה.

30.2 דרישות הביטוח מספקי המשנה בהתקשרויות עם הזוכה במכרז (החברה המנהלת)

הזוכה מתחייב כי ידאג כי במסגרת ההתקשרות שלו עם ספקי המשנה ייכלל סעיף ביטוח בו יתחייב כל אחד מהם לרכוש, לבצע ולקיים את סוגי הביטוחים המפורטים - בהתאם ובהתאמה לעבודות והשירותים הניתנים על ידם - לטובתם, לטובת החברה ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, להציג למשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים אישורי ביטוח או פוליסות ביטוח הכוללות את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן: -

30.2.1 ביטוח אחריות מקצועית מספקי משנה - בעלי מקצוע - רואי חשבון, כלכלנים, עורכי דין ויועצים וכד'

30.2.1.1 הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של בעלי המקצוע ובגין כל הפועלים מטעמם בקשר למתן השירותים, ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית, שנעשו בתום לב בקשר לשירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים קשר לפרויקט.

30.2.1.2 גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחתו מ - **1,000,000 דולר ארה"ב**.

30.2.1.3 **בפוליסה יכללו ההרחבות הבאות:**

- מרמה ואי יושר של עובדים;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש עקב מקרה ביטוח;

- אחריות צולבת (CROSS LIABILITY) אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות הספק כנגד החברה ומדינת ישראל - משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

30.2.1.4 הביטוח יורחב לשפות את החברה המנהלת, מדינת ישראל – ממשד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק והפועלים מטעמו.

30.2.2 ביטוח חבות המעבידים

30.2.2.1 הספק יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל השטחים המוחזקים .

30.2.2.2 גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת ביטוח (שנה) לא יפחת מ - 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד למקרה ולשנה.

30.2.2.3 הביטוח יורחב לשפות את החברה המנהלת, מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי הספק.

30.2.3 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

30.2.3.1 הספק יבטח את אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

30.2.3.2 גבול האחריות למקרה ולתקופה לא יפחת מ – 500,000 דולר ארה"ב.

30.2.3.3 בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

30.2.3.4 הביטוח יורחב לשפות את החברה המנהלת, מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

30.2.4 כללי

30.2.4.1 בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים.

3.1.1.1.1 לשם המבוטח תתווסף כמבוטחים נוספים: **החברה המנהלת ומדינת ישראל – ממשד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

3.1.1.1.2 בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתבים רשומים הן לחברה המנהלת והן לחשב משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.

3.1.1.1.3 המבטח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי החברה המנהלת, מדינת ישראל – ממשד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

3.1.1.1.4 הספק לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.

3.1.1.1.5 ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על הספק.

3.1.1.1.6 כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטיין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי החברה המנהלת, מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.

30.2.4.2 העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, יומצאו לחברה המנהלת ומשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, עד למועד חתימת ההסכם בין החברה המנהלת וספק המשנה.

30.2.4.3 הספק יתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם החברה המנהלת, וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הספק מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה שנה, כל עוד החוזה עם החברה המנהלת בתוקף. הספק יתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור בחתימת המבטח על חידוש הפוליסות לחברה המנהלת ולמשרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.

30.2.4.4 יודגש במפורש במסגרת הסכם ההתקשרות בין הספק לחברה המנהלת כי אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הספק מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה עם החברה המנהלת, ואין לפרש את האמור כויתור של החברה המנהלת, מדינת ישראל משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי החוזה.

31. העברת ומתן זכויות

לזוכה לא תהיה הזכות להעביר ו/או לשעבד ו/או להסב ו/או להמחות בדרך כלשהי זכות מזכויותיו או חובה מהתחייבויותיו בקשר להסכם או על פיו או הנובעות ממנו, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמתו של המשרד מראש ובכתב, ובהתאם לתנאים שיקבע המשרד לפי שיקול דעתו.

32. אחריות ושיפוי

הזוכה יישא באחריות מלאה ובלעדית כלפי המשרד לכל נזק לגוף ו/או לרכוש אשר יגרמו במישרין או בעקיפין למשרד, לזוכה, לעובדיו ו/או לשלוחיו ולכל צד ג' שהוא, תוך כדי ועקב או כתוצאה מביצוע התחייבויותיו על פי מכרז זה, לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל בגין אי מתן השירות והמשרד יהיה פטור מאחריות לכל נזק כאמור.

הזוכה יפצה את המשרד בגין כל נזק אשר הוא אחראי לו כאמור לעיל וישפה את המשרד בגין כל תשלום בו יישא עקב תביעה אשר תוגש נגדו בגין נזק אשר הזוכה אחראי לו כאמור לעיל ו/או על פי כל דין.

33. תניית שיפוט בלעדי

סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מכרז זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר ירושלים בלבד.

34. נספחים:

- 34.1 נספח א': הסכם התקשרות
- 34.2 נספח ב': הצעת המחיר
- 34.3 נספח ג': טופס פרטי הגוף המציע
- 34.4 נספח ד': נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז
- 34.5 נספח ה': פרטי הצוות המוצע
- 34.6 נספח ו': פרטי ניסיון חברי הגוף המציע
- 34.7 נספח ז': חפיפה בין חברת עדליא לזוכה במכרז
- 34.8 נספח ח': תצהיר לפי חוק עסקאות וגופים ציבוריים, התשל"ו – 1976
- 34.9 נספח ט': התחייבות לשמירה על סודיות – המציע
- 34.10 נספח י': התחייבות לשמירה על סודיות – חבר צוות המציע
- 34.11 נספח י"א: אישור עורך דין להתאגדות ומורשי חתימה
- 34.12 נספח י"ב: אישור ר"ח במציע בדבר היעדר הערת "עסק חיי"
- 34.13 נספח י"ג: תצהיר בדבר העדר רישום פלילי
- 34.14 נספח י"ד: עידוד נשים בעסקים
- 34.15 נספח ט"ו: אישור עריכת ביטוחים
- 34.16 נספח ט"ז: תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים
- 34.17 נספח י"ז: התחייבות לעניין החזקת משרד פעיל
- 34.18 נספח י"ח: הוראת תכ"ם 13.9.2 – הודעה 13.9.2.1 – תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים
- 34.19 נספח י"ט: רשימת ציוד בבעלות משרד התחבורה הנמצא בשימוש מנהלת תחבורה ציבורית (עדליא)
- 34.20 נספח כ': רשימת ספקים

דוגמת חוזה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ בחודש _____ שנת 2012

ב ין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה") מצד אחד;

ל ב ין

מרח' _____

טל': _____ פקס: _____

(להלן: "המבצע") מצד שני;

הואיל: והממשלה מעוניינת בקבלת שירותים למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים כמפורט בחוזה זה על נספחיו;

והואיל: והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה מכרז פומבי מספר 16/12;

והואיל: והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים מיום _____;

והואיל: והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז ולהלן גם: "ביצוע העבודה") בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל: והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

הגדרות

2. בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם בנספח א' לחוזה זה.

" השירותים " או " העבודה " – מכלול העבודות והשירותים המפורטים בסעיף 3 למכרז.

מהות ההתקשרות

3.1. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את השירותים, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.

3.2. הממשלה רשאית לצמצם את היקף השירותים נשוא חוזה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חוזה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי להיקף שירותים מינימלי, נשוא חוזה זה.

3.3. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות במתן השירותים.

4. מסמכי ההתקשרות

4.1 לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

מסמכי המכרז	נספח א' (בחוזה זה: "המכרז")
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	נספח ב'
הצעת המבצע	נספח ג'

4.2 במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות חוזה זה והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, כאשר הוראות נספחים א' ו-ב' יגברו על הוראות נספח ג'.

5. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מנהל אגף הרכב במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").

6. תקופת ההתקשרות

6.1 תוקפו של חוזה זה למשך שנתיים מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").

6.2 הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות מידי שנה בשנה נוספת ובסה"כ לתקופה שלא תעלה על 3 שנים נוספות. סך כל תקופת ההתקשרות (כולל תקופות ההארכה) לא תעלה על 5 שנים בסך הכול.

6.3 הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.

6.4 יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור ועדת המכרזים במשרד התחבורה.

6.5 תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם המבצע, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

6.6 הממשלה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תתבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 45 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.

7. התחייבויות המבצע

המבצע מתחייב:

7.1 להתחיל במתן השירותים בתוך 14 יום מיום חתימת החוזה.

7.2 לבצע את כל המטלות, כמפורט במפרט המכרז, בהתאם לשינויים שיוכתבו לו מעת לעת בכתב על ידי הממונה וחשב המשרד.

7.3 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 8 להלן, להעמיד לביצוע העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי הוראות המכרז. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.

7.4 להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.

7.5 לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה שלה.

7.6 להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.

7.7 להמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.

7.8 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.

7.9 למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.

8. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את הפרויקט בעזרת אנשי הצוות המפורטים בהצעתו למכרז - נספח ה' (להלן: "צוות העבודה") ובאמצעות חברי צוות אחרים נוספים, ככל שיידרש, ובהתאם לתנאי המכרז; כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלאה של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.

9. המבצע יהיה רשאי להפחית ו/או להוסיף ו/או להחליף את צוות העבודה - כולו או חלקו רק בהסכמה מוקדמת ומפורשת בכתב מאת הממונה.

10. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של חבר בצוות העבודה. המבצע יפסיק את עבודתו של חבר הצוות בתוך 30 יום ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, חבר צוות חלופי אשר אושר על-ידי הממונה.

11. העסקת עובדים

11.1 המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.

11.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.
חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.
חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.
חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.
חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.
חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.
חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.
חוק החניכות, תשי"ג – 1953.
חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.
חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.
חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.
חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.
חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.
חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.
צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.

11.3 מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

11.4 המבצע יעביר לממונה תלושי משכורת ופרטים אחרים בדבר תנאי העסקת העובדים בכל עת שיתבקש לעשות כן על-ידו.

12. תקופת חסימה

המבצע מתחייב בזאת כי לא יערך כל שינוי במבנה הבעלות בו במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של הממשלה.

13. ביטוחים

המבצע מתחייב לרכוש ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, **לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים**, ולהציג למשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים כשהם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

13.1. ביטוח חבות מעבידים

- 13.1.1. המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו, בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 13.1.2. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח.
- 13.1.3. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלפי מי מעובדי המבצע.

13.2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- 13.2.1. המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 13.2.2. גבול האחריות למקרה ולתקופה בגין נזקי גוף ורכוש לא יפחת מ-2,500,000 דולר ארה"ב.
- 13.2.3. רכוש מדינת ישראל ייחשב רכוש צד שלישי.
- 13.2.4. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY.
- 13.2.5. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל-משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע והפועלים מטעמו.

13.3. ביטוח אחריות מקצועית

- 13.3.1. המבצע יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית;
- 13.3.2. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו וכל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר לשירותי ייעוץ בנושאי כלכלה וראיית חשבון ליחידות סמנכ"ל בכיר תכנון כלכלי.
- 13.3.3. גבול האחריות למקרה ולתקופה לא יפחת מ-2,500,000 דולר ארה"ב;
- 13.3.4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:
 - 13.3.4.1. מרמה ואי יושר של עובדים;
 - 13.3.4.2. אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח;
 - 13.3.4.3. אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול לגבי תביעות המבצע כנגד מדינת ישראל;
- 13.3.5. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

13.4. כללי

בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:

- 13.4.1. לשם המבוטח תתוסף כמבוטח נוסף: מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 13.4.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מפורשת של 60 יום לפחות בכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 13.4.3. המבצע לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- 13.4.4. ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על המבצע.
- 13.4.5. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.
- 13.4.6. המבטח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

- 13.4.7. אישור עריכת ביטוח בחתימתו של המבטח על ביצוע הביטוחים כאמור יומצאו על ידי המבצע למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת ההסכם.
- 13.4.8. המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וכל עוד אחריותו קיימת להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד ההסכם עם מדינת ישראל בתוקף. המבצע מתחייב להציג את הפוליסות המתחדשות, או אישור עריכת ביטוחים מאושרים וחתומים על ידי המבטח למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
- 13.4.9. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי הסכם זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי הסכם זה.

14. אחריות המבצע

- 14.1. המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.
- 14.2. המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.
- 14.3. למען הסר ספק, המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה **לרבות אחריות מקצועית** לכל אבדן ו/או נזק - בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש, ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי פקודת הנזיקין [נוסח חדש] או לפי כל דין אחר, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של הממשלה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.
- 14.4. אם הממשלה תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את הממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לממשלה מאת המבצע על פי חוזה זה.

15. חובת סודיות

- 15.1. המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפני או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה.
- תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.
- 15.2. כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (הכול-להלן: "**המידע**"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.
- 15.3. עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בחוזה בסעיף 15.1 לעיל.
- 15.4. המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.
- 15.5. המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, ומתחייב להחתים את כל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף **כנספח י'** למסמכי המכרז.
- 15.6. עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.
- יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

אבטחת מידע

- 16.1 המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.
- 16.2 המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.
- 16.3 המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

17. ניגוד עניינים

- 17.1 המבצע, לרבות מי מטעמו המועסקים במתן השירותים לפי חוזה זה (ובכלל זה גם קבלני משנה מטעמו), מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.
- 17.2 המבצע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
- 17.3 המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשש כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

ביטול ההסכם ופיצויים מוסכמים במקרה של הפרת התחייבויות המציע להיעדר ניגוד עניינים

- 17.4 ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.
- 17.5 המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
- 17.6 הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחיוב המציע בפיצויים מוסכמים בסך של 100,000 ₪ ללא כל הוכחת נזק.

18. זכויות קניין

- 18.1 מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 23 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות בחישובים ובדו"חות שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכוש הממשלה הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.
- 18.2 הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.
- 18.3 על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכובן בעבודות.

19. ביטול ההסכם

- על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 45 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.
- מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אי קבלת נסח חברה/שותפות כאמור בסעיף 6.5 לעיל תוך 30 ימים ממועד דרישת הממונה, יהווה עילה להפסקת ההתקשרות המשרד עם המבצע.
- יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

20. מהות הקשר בין הצדדים

- 20.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין המבצע ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.
- 20.2 מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרז (להלן: "התמורה המופחתת").
- 20.3 במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "החישוב החדש") והמבצע מתחייב להשיב לממשלה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.
- 20.4 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.
- 20.5 הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.
- 20.6 היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של המשרד, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את המשרד, מייד לפי דרישתו הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שהמשרד יידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל.
21. הממשלה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

22. לוח זמנים

- 22.1 המבצע יבצע את כל העבודות בהתאם ללוחות הזמנים שיקבעו על ידי המשרד מעת לעת. בהתאם הזוכה יידרש לעשות את כל שסביר לעשות בנסיבות העניין, כדי לקיים את התחייבותו זו, ולרבות, כפי שיידרש: הוספת אנשי צוות, החלפת אנשי צוות וכיוצ"ב.
- 22.2 אי עמידת המבצע בלוחות הזמנים כאמור, תהווה עילה לביטול הסכם זה, לפי שיקול דעתו המוחלט של המשרד, ככל שעמדת הממונה תהיה, כי האחריות לאי עמידת המבצע בלוחות הזמנים, נובעת מליקויים שבאחריות המבצע.
- 22.3 הוראת סעיף 22.2 לא תחול במידה והזוכה לא עמד בלוחות הזמנים כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), התשל"א - 1970.

23. התמורה ותנאי התשלום

- 23.1 הממשלה תשלם למבצע עבור ביצוע כל העבודות ויתר התחייבויותיו על-פי חוזה זה את תמורת העבודה, בסך _____ ₪ בתוספת מע"מ כחוק, בהתאם למפורט בסעיף 11 למפרט המכרז.
- 23.2 לכל התשלומים יתווסף מע"מ כחוק.
- 23.3 המחירים יוצמדו לשינויים במדד המחירים לצרכן (להלן: "המדד").

בסעיף זה תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידיהם :
יום הבסיס – המועד האחרון להגשת הצעות – DD/MM/YYYY.
מדד הבסיס – זהו המדד הידוע בתום 18 חודש מיום הבסיס ומשמש בסיס להשוואה בינו ובין המדד הקובע, לצורך חישוב שיעור ההתאמה - המדד הידוע ביום – DD/MM/YYYY.
מדד קובע – המדד האחרון הידוע במועד ביצוע ההצמדה.
מדד המחירים לצרכן - כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או מי שהוסמך על ידי ממשלת ישראל להחליפה.

כללי ההצמדה המפורטים להלן הם אלה הקבועים על ידי החשב הכללי :
בתום 18 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות ייקבע מדד הבסיס אשר ישמש כבסיס להשוואה לצורך ביצוע הצמדות. ההצמדה תתבצע מידי 6 חודשים, כך שההצמדה הראשונה תיעשה בחלוף 24 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז ובכל 6 חודשים לאחר מכן. שיעור ההתאמה ייעשה בין המדד הקובע למדד הבסיס.
למרות האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות יחול שינוי במדד ושיעורו יעלה לכדי 4% ומעלה מהמדד הידוע במועד האחרון להגשת ההצעות תיעשה התאמה לשינויים כדלהלן :
שיעור ההתאמה ייעשה בין המדד, שהיה ידוע במועד שבו עבר המדד את 4% לבין המדד הידוע בחלוף 6 חודשים. לדוגמא : במידה ובחלוף 8 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות עלה המדד על 4%, אזי תתבצע הצמדה הראשונה בחודש ה- 14 ומידי כל 6 חודשים לאחר מכן.

23.4 ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.

23.5 בנוסף הממשלה תשלם לזוכה במכרז 3% עמלה מסכום ההתקשרות עם כל ספק משנה עמו יתקשר כאמור בסעיף 11.6 ו- 11.7 למפרט המכרז. למען הסר ספק, מובהר כי ההצמדה לא תחול על אחוז העמלה. דהיינו אחוז זה יוותר בעינו לכל אורך תקופת ההתקשרות.

23.6 מודגש בזאת, כי ככל שיחליט המשרד להאריך את תקופת ההתקשרות, עקב עיכוב בהשלמת השירותים, אשר מקורו באי עמידה של המבצע בהתחייבויותיו, ומבלי לגרוע מהוראות סעיף 22 לעיל, המבצע לא יהיה זכאי להצמדה כלשהי של תמורת השירותים, במשך תקופת הארכת ההתקשרות.

23.7 התשלומים ישולמו למבצע תוך 45 יום מיום הגעת חשבון מפורט וחשבונית מאושרים על ידי מנהל האגף או מי מטעמו במשרד התחבורה, למחלקת הכספים של משרד התחבורה.

23.8 התשלומים המגיעים למבצע על-פי סעיף זה, יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה.

24. קיזוז ועיכבון

מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, ולרבות סכומים בהם הממשלה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לממשלה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.

25. ערבות ביצוע

25.1 להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, צמודה למדד המחירים לצרכן בסך 600,000 ₪ שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").

25.2 במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.

25.3 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים :

25.3.1 המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.

- 25.3.2 המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
- 25.3.3 המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 12 לעיל.
- 25.3.4 בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.
- 25.3.5 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.
- 25.4 אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.
- 25.5 חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 25.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 25.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

26. שיפוי

- חויבה הממשלה לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של הממשלה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת הסכם זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהממשלה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. הממשלה תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.
27. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.
28. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.
29. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.
30. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.
31. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.
32. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

הממשלה: משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי א', ירושלים.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

המבצע

הממשלה

חתימת מורשה/י החתימה

המנהל הכללי, משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

תאריך החתימה

חותמת המבצע

תאריך החתימה

חשב משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

תאריך החתימה

נספח ב' למכרז

הצעת מחיר

יש למלא את כל פרטי ההצעה. הצעה מחיר חסרה עלולה להיפסל על הסף.

נקבע רף עליון להגשת הצעות שהנו מחיר כולל של 1,200,000 ₪ כולל מע"מ. הצעות גבוהות מרף זה תיפסלנה על הסף.

שם המציע: _____

מס עוסק/ח.פ.: _____

לכבוד משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים,

- להלן הצעת המחיר למכרז מספר 16/12 "למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים".
- הצעת המחיר תעשה לכל תחום עיסוק בנפרד וכן תינתן גם הצעת מחיר כוללת. יוער, כי הצעת המחיר הכוללת אינה חייבת להיות סך כל הצעות המחיר של כל תחומי העיסוק.
- התשלום יבוצע על פי המוצע בנספח זה עבור כל תחום עיסוק בו יועסק הזוכה בפועל במידה ותפוצל הזכייה בין שני זוכים. במידה ויבחר זוכה אחד במכרז, ישולם המחיר הנקוב בהצעת הזוכה תחת "מחיר כולל".

מחיר כולל	תחום סטטיסטיקה (3 עובדים)	תחום בקרה ויישום (4 עובדים)	תחום מערכות מידע ו/או טכנולוגיות רלוונטיות בנושא תחבורה ציבורית (4 עובדים)	תחום תכנון, הנדסת תנועה וייעוץ אסטרטגי (7 עובדים)	תחום כלכלי (4 עובדים)	מחיר מוצע לאספקת השירותים נשוא המכרז לחודש

- המחיר אינו כולל מע"מ.
- המחיר כולל את כל ההוצאות. ידוע, כי לא תשולם כל תמורה נוספת או אחרת מעבר למחיר המוצע.
- המחיר יהיה צמוד למדד המחירים לצרכן החל מתום החודש ה-18 לתקופת ההתקשרות, כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע בתום 18 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- על אף האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות, יחול שינוי במדד המחירים לצרכן ושיעורו יעלה לכדי 4% ממועד החתימה על הסכם זה, תעשה ההתאמה לשינויים כדלהלן: שיעור ההתאמה יעשה בין המדד, שהיה ידוע במועד שבו עבר המדד את 4% לבין המדד הידוע בחלוף 6 חודשים. לדוגמא: במידה ובחלוף 8 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות עלה המדד על 4%, אזי תתבצע הצמדה ראשונה בחודש ה-14 ומדי כל 6 חודשים לאחר מכן.
- ידוע לנו כי ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.

חתימה וחותמת המציע

תאריך

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה החתימה מטעם חברת _____ ומחייב את החברה בכל דבר ועניין.

חתימה

תאריך

נספח ג' למכרז

טופס פרטי המציע

פרטים על הגוף המציע ואיש הקשר למכרז

	שם המציע	1
	מספר מזהה (מס' חברה / שותפות וכדומה)	2
	סוג התארגנות (חברה, שותפות)	3
	תאריך התארגנות	4
	שמות בעלים / שותפים	5
	שמות מורשי החתימה	6
	שם המנהל הכללי	7
	מען המציע (כולל מיקוד)	8
	מספרי טלפון במשרד	9
	מספר פקס	10
	כתובת דוא"ל	11
	שם איש הקשר למכרז	12
	טלפון נייד	13
	כתובת דוא"ל	14

חתימת המציע

תאריך

נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז
(ערבות המכרז)

תאריך: _____
שם המוסד הבנקאי/חברת הביטוח: _____
טלפון: _____
פקס: _____

לכבוד
משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

הנדון: ערבות מספר

לבקשת: _____ (להלן: "החייב") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 300,000 ₪ (שלוש מאות אלף ₪) אשר תדרשו מאת החייב בקשר עם מכרז פומבי מס' 16/12 "למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים".

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה בכתב, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף ממועד הוצאתה ועד ליום **14.01.2013**.

דרישה על-פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק / חברת הביטוח שכתובתו:

שם הבנק / חברת הביטוח

הכתובת סניף הבנק / חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

חתימה וחותמת

שם מלא

תאריך

פרטי הצוות המוצע

שם	תפקיד בפרויקט	השכלה (תואר)	מספר שנות ניסיון בתחום ההתמחות הרלוונטית למכרז	מספר שנות ניסיון בתחום תחבורה	מספר שנות ניסיון בתחום תחבורה ציבורית
	מנהל תחום כלכלה ומכרזים				
	מנהל תחום תכנון תחבורה ציבורית, והנדסת תנועה				
	סגן מנהל תחום תכנון תחבורה ציבורית, והנדסת תנועה				
	מנהל תחום טכנולוגיה				
	מנהל תחום בקרה ויישום				
	מנהל תחום סטטיסטיקה				

נספח ו' למכרז

ניסיון החברים המוצעים

(לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף כאמור בסעיף 4.2 למפרט המכרז ולצורך ניקוד איכות)

- הרשימה תכלול עבודות/ מקומות עבודה בהתאם למתואר בסעיף 22 למפרט המכרז.
- לנספח זה יש לצרף תעודות בדבר השכלה אקדמית רלוונטית, קורות חיים, ומכתבי המלצה, ככל שקיימים.

תפקיד	פירוט העבודה	תאריך תחילה	תאריך סיום	הלקוח	איש קשר	מספר טלפון	תואר שני
מנהל תחום כלכלה ומכרזים							
מנהל תכנון תחבורה							
סגן מנהל תכנון תחבורה							
מנהל תחום טכנולוגיה							
מנהל בקרה ויישום							
מנהל בקרה סטטיסטיקה							

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

חפיפה בין חברת עדליא לזוכה במכרז

1. כללי

תהליך החלפת החברה המנהלת יכלול פרק זמן של עד שלושה חודשים לצורך תהליך חפיפה שבמסגרתו יובטח מעבר חלק של מכלול הפעילויות, כמפורט להלן.

1.1. בידי חברת עדליא חומר מגנטי וחומר ארכיוני רב בכל הקשור לתהליכים המכרזיים, הסכמי הפעלה, מערכי בקרה, דו"חות כספיים, מערכי תכנון, בסיסי נתונים, חומר הקשור לכרטוס חכם וכיו"ב. יש לקטלג ולמייין את כל החומר ולהעבירו בצורה מסודרת לזוכה במכרז.

1.2. בידי חברת עדליא ציוד מחשוב שנרכש עבור פעילות המנהלת ובמימון תקציב המדינה. במסגרת תהליך החפיפה תוכן רשימת מלאי מפורטת הכוללת את כל הציוד שנקנה ע"י המשרד עבור המנהלת. לאחר מכן יתקיים תהליך של זיכוי על ציוד חברת עדליא והעברתו ע"פ הנחיות שיתנו ע"י המשרד לגורמים הרלוונטיים.

1.3. לחברת עדליא חוזים עם נותני שירותים חיצוניים בתחומי ייעוץ שונים כאמור בנספח כ' למפרט מכרז זה. חוזים אלה יומחו לזוכה במכרז בתהליך מסודר.

1.4. חברת עדליא מבצעת תהליכים רבים כמפורט בנספח המכרז לגבי תהליכים אלה ותהליכים נוספים בהם עוסקת המנהלת היוצאת תתחייב פעילות מסודרת של "העברת אחריות".

2. תהליך החפיפה

2.1. כללי

חברת עדליא תשאיר למשך עד שלושה חודשים מיום חתימת הזוכה במכרז על הסכם ההתקשרות עמו גרעין מקצועי שיכלול את הפונקציות הבאות:

- 3.1 מזכירה
- 3.2 לוגיסטיקה
- 3.3 כלכלן בכיר
- 3.4 כלכלן זוטר
- 3.5 איש תכנון בכיר
- 3.6 איש תכנון זוטר
- 3.7 מנהל תחום טכנולוגיה
- 3.8 איש טכנולוגיות
- 3.9 איש מתחום המוניות
- 3.10 איש בקרה תפעולית
- 3.11 מנהל תחום סטטיסטיקה (להלן: "גרעין מקצועי")

2.2 תהליכי החפיפה

הגרעין המקצועי יעבוד מול הזוכה במכרז ויבצע את התהליכים הבאים:

- א. מיון, קטלוג והעברת כל החומר המגנטי האחר מחברת עדליא לזוכה במכרז.
- ב. הסבת מכלול ההסכמים עם נותני שירותים חיצוניים לזוכה במכרז ו"יישור קו" מסחרי.
- ג. הכנת רשימת מלאי הציוד שהינו בבעלות המשרד ובשימוש המנהלת והזדכות רשמית.
- ד. מיפוי כל התהליכים הקיימים וניהול תהליך חפיפה מסודר להעברתם לתפעול הזוכה במכרז. לצורך זה יוכנו "תיקי חפיפה" בנושאים הבאים:

- תהליך מכרזי
- הסכמים מול מפעילים
- סטטוס מוניות
- סטטוס טכנולוגיות- כרטיס חכם, מרכז מידע, מערך רישוי וכו'
- נושאי תכנון תנועה

ה. כל פעולה או תהליך אחר הקשורים בהעברת הפעילות מחברת עדליא לזוכה במכרז ואשר יידרשו על ידי המשרד במהלך תקופת החפיפה.

נספח ח' למכרז

-אין לבצע כל שינוי בנספח זה ויש לחתום עליו כלשונו-
תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976

- אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:
1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מספר 16/12 "למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים".
 2. המציע, מי שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא הייתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;
 3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
 4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת עורך הדין

התחייבות לשמירת סודיות - מציע

הואיל ומשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בשם מדינת ישראל מעוניין במתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.

והואיל והזוכה עשוי להיחשף למידע שהוא סודי במהותו, עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן ;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, חומר, תוכנית, מסמך, וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא, בין בכתב ובין בעל פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לשירות ו/או במהלכו ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי במסגרת מתן השירות, בין במישרין ובין בעקיפין (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמי ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור, לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותינו על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

חתימת מורשה/י החתימה	תאריך	תעודת זהות	שם ומשפחה
----------------------------	-------	------------	-----------

התחייבות לשמירת סודיות – עובד הזוכה המועסק במתן השירותים

<p>והח"מ מועסק על ידי _____ (להלן: "הזוכה") ו/או מטעם הזוכה, אשר התקשר בהסכם למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים;</p> <p>ובמסגרת מתן השירותים, הח"מ עשוי להיחשף למידע (כהגדרתו להלן), שהוא חסוי במהותו, עליו משרד התחבורה מעוניין להגן;</p> <p>וכחלק מהתחייבויות הזוכה בהסכם ההתקשרות למתן השירותים, התחייב הזוכה לשמור על סודיות המידע;</p>	<p>הואיל</p> <p>והואיל</p> <p>והואיל</p>
--	---

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו את המידע שיגיע לידיעתי במסגרת מתן השירותים למשרד התחבורה, לפי הסכם ההתקשרות עם המשרד (להלן: "המידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותי על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

חתימה	תאריך	תעודת זהות	שם ומשפחה
-------	-------	------------	-----------

נספח י"א למכרז

אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה

לכבוד
ועדת המכרזים
משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

הנדון: מכרז מספר 16/12

אני _____ מאשר הפרטים הבאים לגבי הגוף המציע למכרז הנדון:
עו"ד (שם מלא)

1. שם (כפי שהוא רשום ברשם החברות או רשם השותפויות): _____
2. סוג התארגנות: _____
3. תאריך התארגנות: _____
4. מספר מזהה: _____
5. שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור):

בכבוד רב,

תאריך: _____

חתימה וחותמת

עו"ד

שם מלא

כתובת

תאריך: _____

לכבוד

משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

א.ג.נ.,

הנדון: מכרז 16/12 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה,

התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

(להלן: "המכרז")

דיווח רואה חשבון

א. לבקשתכם וכרואי החשבון של _____ (להלן: "המציע") הנני לדווח כדלקמן:

הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____, בוקרו על ידי וחוות דעתי נחתמה בתאריך _____.

לחילופין:

הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____ ובוקרו על ידי רואי חשבון אחרים וחוות הדעת של רואי החשבון האחרים נחתמה בתאריך _____.

ב. הדוחות הכספיים המבוקרים הנ"ל וכל הדוחות הכספיים הסקורים של המציע שנערכו לאחר מכן, שנסקרו על ידי, אינם כוללים הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי" (*), או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חי".

ג. לצרכי דיווחי במכתב זה קיבלתי דיווח מהנהלת המציע לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים האחרונים המבוקרים/הסקורים וכן ערכתי דיון בנושא העסק החי עם הנהלת המציע (**).

ד. ממועד החתימה על הדוחות הכספיים הנ"ל ועד למועד חתימתי על מכתב זה לא בא לידיעתי, לרבות בהתבסס על הבדיקות כמפורט בסעיף ג' לעיל, מידע על שינוי מהותי לרעה במצבו העסקי של המציע עד לכדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי".

(*) לעניין מכתבי זה "עסק חי" – כהגדרתו בהתאם לתקן ביקורת מספר 58 של לשכת רו"ח בישראל.

(**) אם מאז מועד חתימת דוח המבוקרים/דוח הסקירה האחרון חלפו פחות מ-3 חודשים כי אז אין דרישה לסעיפים ג', ד'.

בכבוד רב,

רואי חשבון

הערות:

- נוסח דיווח זה של רואה החשבון המבקר לעניין העסק החי נקבע על ידי ועדה משותפת למינהל הרכש הממשלתי וללשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.

נספח י"ג למכרז

תצהיר מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי והיעדר קרבה משפחתית

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לכל העונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:
הריני מצהיר בזאת כי לא הורשעתי ו/או נחקרתי בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדי הליכים פליליים או משמעתיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקרתי בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר כי הורשעתי ו/או הוגשו נגדי הליכים פליליים ו/או נחקרתי (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות (לרבות עבירות של אחריות קפידה):

(יש לפרט את העבירות).

• הריני מצהיר בזאת כי אין לי קרבה משפחתית מדרגה ראשונה (הורים, צאצאים, בני זוג, אחים) למי מעובדי משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים במנהל היבשה.

חתימה:

שם פרטי: _____ שם משפחה: _____ ת.ז.: _____

חתימה: _____ חותמת: _____ תאריך: _____

אישור חתימה על ידי עו"ד:

אני הח"מ _____ עו"ד _____ ת.ז. _____ מאשר בזאת כי החתום מעלה מר _____ אשר זיהה עצמו על ידי ת.ז., ולאחר שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו הנ"ל וחתם עליה.

תאריך: _____ חתימה: _____ חותמת: _____

נספח זה ימולא על ידי כל אחד מחברי הצוות המוצעים לביצוע העבודה.

נספחים אלו יצורפו להצעה.

עידוד נשים בעסקים

(בהתאם לסעיף 22.6 למפרט המכרז)

אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה אישור ותצהיר.

לעניין זה:

- **"אישור"** - אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
 - אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
 - אם שלישי מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- **"אמצעי שליטה"** - כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981 ;
- **"מחזיקה בשליטה"** - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק ;
- **"נושא משרה"** - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה ;
- **"עסק"** - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל ;
- **"עסק בשליטת אישה"** - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו- 2 של ההגדרה אישור ;
- **"קרוב"** - בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא ;
- **"תצהיר"** - תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

נספח ט"ו למכרז

אישור עריכת ביטוחים מהחברה המנהלת

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

א.ג.נ.,

הנדון: אישור עריכת ביטוחים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן "החברה המנהלת") לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, את הביטוחים המפורטים להלן:

ביטוח חבות המעבידים

1. אחריותה החוקית כלפי עובדיה בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחת מסך של 5,000,000 דולר לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי החברה המנהלת.

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. אחריותה החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל הקשור בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות שלא יפחתו מסך 2,500,000 דולר ארה"ב למקרה, ולתקופת הביטוח, (שנה).
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
4. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
5. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי החברה המנהלת וכל הפועלים מטעמה.

ביטוח אחריות מקצועית

1. הפוליסה מכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של החברה, עובדיה ובגין כל הפועלים מטעמה ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בכל הקשור למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
2. גבול האחריות למקרה ולתקופה (שנה) לא יפחת מ 2,500,000 דולר ארה"ב;
3. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:
 - מרמה ואי יושר של עובדים;
 - אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;
 - הוצאת דיבה, לשון הרע;

- אחריות צולבת - CROSS LIABILITY אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות הספק כנגד מדינת ישראל, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי החברה המנהלת וכל הפועלים מטעמה.

כללי

בפוליסות הביטוח נכללו התנאים הבאים:

1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בירושלים.
3. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי מדינת ישראל-משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
4. החברה המנהלת אחראית בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על החברה המנהלת.
6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
7. תנאי הכיסוי של הפוליסות חבות מעבידים ואחריות כלפי צד שלישי לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על פי הנדרש לעיל.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך

אישור עריכת ביטוחים מספקי המשנה בהתקשויות עם הזוכה במכרז (החברה המנהלת)

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

א.ג.נ.,

הנדון: אישור עריכת ביטוחים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן "הספק") לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר לביצוע עבודות ושירותים במסגרת שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, את הביטוחים המפורטים להלן:

ביטוח חבות המעבידים

1. כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 5,000,000 דולר לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים וחברת הבקרה היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי הספק.

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות שלא יפחתו מסך 500,000 דולר ארה"ב, למקרה ולתקופת הביטוח, (שנה).
3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
4. הביטוח יורחב לשפות את החברה המנהלת, מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

ביטוח אחריות מקצועית

1. הפוליסה מכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הספק, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב בקשר לשירותיו המקצועיים במסגרת שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים המבוצעים באמצעות חברה מנהלת מטעם המשרד.
2. גבול האחריות למקרה ולתקופה (שנה) לא יפחת מ 1,000,000 דולר ארה"ב;
3. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:
 - אי יושר של עובדים;
 - אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש עקב מקרה ביטוח
 - הוצאת דיבה, לשון הרע;
 - אחריות צולבת, אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות כנגד החברה המנהלת, ומדינת ישראל - משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
 - הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

4. הביטוח יורחב לשפות את החברה המנהלת, מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

כללי

בפוליסות הביטוח נכללו התנאים הבאים:

1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: החברה המנהלת, מדינת ישראל – משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, והחברה המנהלת.
3. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי החברה המנהלת, מדינת ישראל- משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
4. הספק אחראי בלעדי כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הספק.
6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, - משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

_____ תאריך

נספח ט"ז למכרז

תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים (בהתאם לסעיף 29 למפרט המכרז)

אנו הח"מ, מורשי החתימה של _____ (להלן: "המציע"; "החברה") והמוסמכים כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע למכרז מספר 16/12 "למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים" (להלן: "המכרז"), מצהירים בזאת כדלקמן:

1. כי המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, ו/או מי מטעמו שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, מתחייבים בזאת, כי ימנעו מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתם על פי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהם מבצעים והכל כנדרש בסעיף 7 למסמכי המכרז.
2. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.
3. המציע מתחייב לא להימצא ו/או לא להיקלע למצב של ניגוד עניינים, בין העבודה לפי מכרז זה ובין עבודות אחרות שיבצע. כן לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, עם גורם חיצוני אשר קיימת אפשרות כי הוא או מי מעובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
4. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
5. בכל מקרה בו ימצא או יקבע על ידי הממונה כי חל ניגוד עניינים הרי שיש להפסיק ההתקשרות לאלתר ולכל היותר תוך 30 יום ממועד ההודעה.
6. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחייב המציע בפיצויים מוסכמים ששוויים יהיה כשווי מלוא התשלומים ששילם המשרד למציע עד למועד קבלת החלטה כאמור, בקשר עם ההתקשרות.

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת
תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

תאריך	חתימה וחותמת
-------	--------------

נספח י"ז למכרז

התחייבות לעניין החזקת משרדים בהתאם לאזורי הביצוע

(בהתאם לסעיף 16.6 במפרט המכרז)

- א. שם המציע _____ מס' ח.פ./שותפות _____
- ב. כתובת _____
- ג. טלפון: _____ פקס': _____
- ד. מורשי החתימה של המציע (שם ומס' ת"ז) _____
- _____

אני מתחייב בזאת להחזיק משרד המקיים פעילות שוטפת ורציפה בתל אביב או בירושלים בסמיכות למשרד התחבורה, החל מ- 30 יום ממועד קבלת ההודעה על זכייתי במכרז ובמשך כל תקופת ההתקשרות לביצוע העבודה נשוא מכרז 16/12.

כמו כן אני מתחייב כי תוך 30 יום מדרישתו הראשונה של משרד התחבורה להחזיק משרד נוסף בתל אביב או בירושלים, על פי דרישת המשרד כאמור.

תאריך	שם מורשה/י החתימה	חתימה+חותמת
-------	-------------------	-------------

תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים

1. יועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום

תעריף מרבי	סוג יועץ
עד 294 שקלים חדשים לשעה	<p>1.1. יועץ 1</p> <p>יועץ העונה על שלושת התנאים הבאים, במצטבר :</p> <p>1.1.1. בעל תואר מהנדס או בעל תואר שני או שלישי ;</p> <p>1.1.2. בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ ;</p> <p>1.1.3. בבעלותו משרד או שהוא שותף במשרד המעסיק לפחות 3 יועצים (עובדים מקצועיים) אשר עבודתם מתבצעת במשרד שבבעלותו (או במשרד בו הוא שותף).</p>
עד 261 שקלים חדשים לשעה	<p>1.2. יועץ 2</p> <p>יועץ העונה על אחת משתי החלופות הבאות :</p> <p>1.2.1. יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר :</p> <p>1.2.1.1. בעל תואר מהנדס או בעל תואר שני או שלישי ;</p> <p>1.2.1.2. בעל ניסיון מקצועי מעל 7 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ .</p> <p>או</p> <p>1.2.2. יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר :</p> <p>1.2.2.1. בעל תואר אקדמאי ראשון ;</p> <p>1.2.2.2. בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ .</p>
עד 181 שקלים חדשים לשעה	<p>1.3. יועץ 3</p> <p>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר :</p> <p>1.3.1. בעל תואר אקדמאי ;</p> <p>1.3.2. בעל ניסיון מקצועי של 5-10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ .</p>

תעריף מרבי	סוג יועץ
עד 136 שקלים חדשים לשעה	<p>1.4. יועץ 4</p> <p>יועץ העונה על אחת משתי החלופות הבאות:</p> <p>1.4.1. יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר :</p> <p>1.4.1.1. בעל תואר אקדמאי ;</p> <p>1.4.1.2. בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</p> <p>או</p> <p>1.4.2. יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר :</p> <p>1.4.2.1. בעל תואר מקצועי מוכר ;</p> <p>1.4.2.2. בעל ניסיון מקצועי מעל 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</p>
עד 103 שקלים חדשים לשעה	<p>1.5. יועץ 5</p> <p>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר :</p> <p>1.5.1. בעל תואר מקצועי מוכר ;</p> <p>1.5.2. בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</p>

נספח י"ט למכרז

רשימת ציוד בבעלות משרד התחבורה הנמצא בשימוש מנהלת תחבורה ציבורית

הערות	מקום	כמות	
	משרדי עדליא בתל אביב	18	תחנות עבודה ומסכים לעובדי המנהלת
	משרד התחבורה - ירושלים	2	תחנות עבודה ומסכים לעובדי המנהלת
	בית דגן	1	תחנות עבודה ומסך
מסכי W 22 אינטש לשימוש צוות הבקרה	בית דגן	2	מסכים ייעודיים
	בית דגן	1	מדפסת קיוסרה
	נמצאים אצל משתמשי מערכות המחשוב (מנהלת, מפעילים, חברות תכנון וכו')	263	"טוקנים"
	עובדי מנהלת	19	DOK (זיכרון נייד)
	מנהלת תל אביב	3	מחשבים ניידים
מחשב / מסך / מדפסת ייעודית	יאיר גלעד / רמת גן	1	תחנת עבודה לאתחול ניהול והנפקת כרטיסים חכמים
מחשב / מסך / מדפסת ייעודית	בית דגן	1	תחנת עבודה לגבוי אתחול ניהול והנפקת כרטיסים חכמים
תקשורת למשרד התחבורה	משרדי עדליא ת"א	1	נתב סיסקו
	משרדי עדליא ת"א	1	שרת SBS
	משרדי עדליא ת"א	1	שרת נתונים בסיס
	צוות אכיפה	6	מסופונים

ספקים

תשלומים לספקי מנהלת בתקופה מאי 2008 - מאי 2012	
מ.ע.מ.	באלפי ₪ כולל הערות
7,859	ביצוע סקרים
2,062	תכנון ניהול ובקרה על סקרים
1,016	הערכות להפעלת התחבורה הציבורית בשעת חירום
4,415	אינטגרציה בין הרכבת לתחבורה הציבורית באוטובוסים ומוניות שירות
3,424	ייעוץ בנושא הקמת מסלקה / כרטוס חכם
11,040	פיתוח מערכות מחשוב
6,726	ניתוח מערכות מידע וניהול פרויקטים
410	כתיבת נהלים
881	תחזוקת מערכות מחשוב
1,885	בקרה על מפעילי שירות
943	ייעוץ בנושא תשתיות ומתקני תח"צ
932	פרויקט שילוט סטאטי
3,876	תחזוקת תשתיות מחשוב ורישוי תוכנות
980	ייעוץ בנושא המגזר החרדי
2,172	ייעוץ בנושאים טכניים - אוטובוסים
5,077	תכנון תחבורה ציבורית

591	יעוץ בנושא מגזרי מיעוטים
180	רפורמה בענף מוניות שירות
239	נושאים שונים
702	נגישות
793	בקרה פיננסית
633	תגבור מערך אכיפה

פירוט התקשרות עם ספקים לפי שנים

11.5.2008 - 31.12.2008	- 2,234 אלפי ₪ כולל מע"מ
2009	- 11,230 אלפי ₪ כולל מע"מ
2010	- 16,850 אלפי ₪ כולל מע"מ
2011	- 19,124 אלפי ₪ כולל מע"מ
1-6.2012	- 11,231 אלפי ₪ כולל מע"מ