

מדינת ישראל
משרד האוצר - החשב הכללי
מינהל הרכש הממשלתי

מכרז מרכזי פומבי מספר 14/2012

לרכישה ותחזוקת אוטובוס 50
נוסעים ומעלה ואוטובוס להסעת
אסירים

אפריל 2012

מסמך זה הינו רכוש מדינת ישראל כל הזכויות שמורות למדינת ישראל המידע הכלול בו לא יפורסם, לא ישוכפל, ולא יעשה בו שימוש מלא, או חלקי, לכל מטרה שהיא מלבד מענה על מכרז מרכזי זה.

תוכן העניינים

מס' עמוד	התוכן	מס' סעיף
3	לוח זמנים למכרז	.1
3	הגדרות	.2
4	תיאור כללי של ההתקשרות	.3
5	תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז	.4
7	מסמכים ואישורים שיצורפו להצעה	.5
8	אופן הגשת ההצעות	.6
8	מועד פקיעת ההצעה וחילוט הערבות	.7
8	מועד אספקת הרכב	.8
9	רכש	.9
10	תחזוקה	.10
13	רכישת חלפים	.11
14	הצעת מחיר	.12
14	מועד פקיעת ההצעה	.13
15	הליכי סיכום	.14
16	תמורה	.15
17	ערבות ביצוע	.16
18	זכויות המזמין	.17
19	מקום שיפוט ייחודי	.18
19	שאלות או הבהרות למכרז	.19
	נספחים	
20	נספח א' - אופיון לאוטובוס תיירים	
21	נספח א'1 - אופיון לאוטובוס הובלת אסירים.	
33	נספח ב' - ערבות מכרז של 1	
34	נספח ב'1 - ערבות מכרז של 2.	
35	נספח ג' - הצהרת הספק להבנת מכרז 14/2012	
36	נספח ד' - תצהיר העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום	
37	נספח ה' - הצעת המציע למכרז 14/2012	
39	נספח ו' - הצעת מחיר לסל 1 וסל 2	
42	נספח ז' - טבלת נתונים טכניים	
44	נספח ח' - ערבות ביצוע של 1	
45	נספח ח'1 - ערבות ביצוע של 2	
46	נספח ח'2 - ערבות ביצוע תחזוקה	

47		נספח ט' תצהיר בדבר אי תיאום הצעות	
49		נספח י' פריסת מוסכים	
50		נספח יא' - רשפ"ת	
57		נספח יב' - הסכם	



מכרז מס' 14/2012 לרכישה ותחזוקת אוטובוס

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל, באמצעות מינהל הרכש הממשלתי (להלן: "המזמין") מזמינה בזאת יבואני רכב להגיש הצעות לרכישה ותחזוקת כלי רכב מסוג אוטובוס להסעת 50 נוסעים ומעלה ואוטובוס להסעת אסירים והכל כמפורט במכרז זה.

1. לוח זמנים למכרז

התאריך	הפעילות
23.4.2012	מועד פרסום המכרז
23.4.2012	חוברת המכרז תימכר החל מיום
22.5.2012	מועד אחרון לשאלות הבהרה
31.5.2012	מועד המענה של עורך המכרז לשאלות הבהרה
21.6.2012	מועד אחרון להגשת ההצעות לתיבת המכרזים
1.9.2012	תוקף ההצעה והערבות בגין ההצעה עד ליום

במקרה של התנגשות בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, קובעים התאריכים בטבלה זו.

1.1. המזמין שומר לעצמו את שיקול הדעת הבלעדי לשנות ו/או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתישלח לספקים, ולא תהיה למי מהספקים כל טענה ו/או דרישה בקשר לכך.

2. הגדרות

2.1. "דגם" – יראו את כל דגמי הרכב מאותו הסוג שהם אוטובוסים להסעת 50 נוסעים ומעלה.

2.2. סל 1 - אוטובוס להסעת 50 נוסעים ומעלה.

2.3. סל 2- אוטובוס מרושת להסעת אסירים – עבור שב"ס.

2.4. "הסכם ההתקשרות" - הסכם ההתקשרות לאספקה ותחזוקת הטובין המצורף כנספח יב' למכרז זה. לא יהיה ניתן להתחשב בכל שינוי בהסכם זה, וההסכם ייקרא בנוסח המצורף למכרז זה, אלא אם השינוי נערך על-ידי המזמין.

2.5. "הצעה" – תשובת המציע שהוגשה למזמין כמענה למכרז.

2.6. "ועדת המכרזים" - וועדת מכרזים מרכזית לענייני רכב במינהל הרכש הממשלתי.

2.7. "זוכה" – מציע/ים אשר ייבחר/ו על ידי ועדת המכרזים לספק את הטובין לפי מכרז זה.

2.8. "מזמין" – מינהל הרכש הממשלתי או ועדת המכרזים.

- 2.9. "מכרז" – מכרז מספר 14/2012 לאספקת אוטובוס להסעת 50 נוסעים ומעלה ואוטובוס מרושת להסעת אסירים, על נספחיו, לרבות קבצי הבהרות, אם יהיו כאלה.
- 2.10. "מפקח טכני" – אדם שהממשלה מינתה לשמש מפקח טכני לצורך חוזה זה.
- 2.11. "מציע" או "ספק" – רוכש מסמכי המכרז המגיש הצעה כמענה למכרז.
- 2.12. "משרדי הממשלה" – משרדי הממשלה או יחידות הסמך.
- 2.13. "תקלה אפידמית" – תקלה מאותו סוג המתגלה ב-5 כלי רכב או יותר בתקופה של שנה, החל מיום גילוי התקלה בכלי רכב אחד.

3. תיאור כללי של המכרז

3.1. כללי

3.1.1. מכרז זה הנו לרכישת אוטובוס להסעת 50 נוסעים ומעלה בשני סלים:

3.1.1.1. סל 1 - רכישה ותחזוקת אוטובוס להסעת 50 נוסעים ומעלה – עבור מינהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל, שב"ס, יחידות ביטחוניות ויחידות נלוות.

3.1.1.2. סל 2- רכישת אוטובוס מרושת להסעת אסירים – עבור שב"ס.

3.2. פעילות כלי הרכב – כלי הרכב מיועדים לשמש את מינהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל והיחידות הביטחוניות כרכב מנהלי להסעת נוסעים/אסירים. יובהר, כי אין בפעילות שונה של כלי הרכב כדי להשפיע על אחריות הזוכה.

3.3. אומדן נסיעה

3.3.1. אומדן הנסיעה המוערך של כלי הרכב המיועדים למינהל הרכב הממשלתי ומשטרת ישראל הינו 50,000 ק"מ בשנה.

3.3.2. אומדן הנסיעה המוערך של כלי רכב המיועדים לשב"ס הינו 120,000 ק"מ בשנה.

3.4. היקף התקשרות משוער

3.4.1. אומדן לרכישת כלי רכב לשנים 2012-2013 עומד על כ- 3 אוטובוסים להסעת נוסעים (סל 1). וכ- 4 אוטובוסים להסעת אסירים (סל 2).

3.4.2. מדובר באומדן בלבד, ואין המזמין מתחייב לרכישת מספר כלשהו של כלי רכב מהזוכה, והוא שומר לעצמו את הזכות שלא לרכוש כלי רכב בכלל. קביעת מספר כלי הרכב שיירכשו נתונה לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין, אשר יהיה רשאי לשקול כל שיקול שהוא לצורך כך, ובכלל זה שיקולים תקציביים. כמו כן, המזמין רשאי להזמין כלי רכב נוספים, בכל היקף שהוא, מעבר לאומדן האמור ויחולו עליהם כל הוראות ותנאי המכרז, לרבות המחיר. יודגש כי הכמויות שתחייבנה את המזמין הינן הכמויות שיסופקו בהתאם להזמנות בפועל.

3.4.3. ככל שגוף ציבורי יתקשר עם המציע לפי תנאי מכרז זה, בהתאם להוראות תקנות חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, אזי כל הטבה שהיא, בכסף או בשווה כסף, אשר

תינתן לגוף הציבורי, תינתן מידיית גם למזמין.

3.5. אחריות לכלי הרכב

3.5.1. הזוכה מתחייב כי תינתן אחריות יצרן לכלי הרכב, כפי שהיא מפורטת בספר הרכב המצורף לרוכשים פרטיים במועד הגשת ההצעה

3.5.2. התקנת מיתקון נוסף, שתבוצע ברכב לאחר מסירתו למזמין, במידה ולא הותקן במוסכי המציע או במוסכים המורשים מטעמו, לא ייכלל בחוזה התחזוקה, אלא אם הוסכם אחרת עם המציע. בכל מקרה, על התקנת מיתקון נוסף כאמור יודיע מינהל הרכב למציע מראש ובכתב, מיתקון כזה יתבצע באישור מראש ובכתב מאת הספק.

3.5.3. אחריות המציע לכלי הרכב לא תיגרע גם אם הרכב יתוחזק במוסכים הפנימיים שמופעלים על-ידי משטרת ישראל, שירות הביטחון הכללי או כל גורם ממשלתי אחר. טיפולים שיבוצעו במוסכים פנימיים כאמור יבוצעו עפ"י הוראות היצרן ו/או הוראות המציע.

3.5.4. המציע יעביר למזמין או למי מטעמו את כל הדיווחים על התיקונים שנעשו במסגרת האחריות על כלי הרכב כמפורט בסעיף זה.

3.6. תקופת ההתקשרות

3.6.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב תהיה ל- 36 חודשים לעניין הרכש, ו-120 חודשים לעניין התחזוקה, מיום חתימת ההסכם על ידי הגורמים המורשים להתחייב מטעם המדינה.

3.6.2. המזמין שומר לעצמו את הזכות להאריך את משך תקופת ההתקשרות לרכש עד 36 חודשים נוספים בסך הכול, בבת אחת או בתקופות רצופות, בתנאים זהים לתנאי הסכם ההתקשרות, לרבות תנאי המחיר. וזאת בהודעה מוקדמת של 60 יום לפני תום מועד תקופת ההתקשרות. מימוש הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות נתון לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין.

4 תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז

4.1 רכישת חוברת מכרז

4.1.1. ההשתתפות במכרז מותנית ברכישת חוברת המכרז תמורת 500 ₪.

4.1.2. התשלום יעשה במזומן בלבד, באמצעות טופס שיש לקבלו בבנק הדואר, לזכות משרד האוצר לחשבון בבנק הדואר: לחשבון מספר 25636.

4.1.3. יש לוודא כי שם המכרז ומספרו מצויינים על הקבלה.

4.1.4. תשלום זה לא יוחזר לרוכש בשום מקרה.

4.1.5. את חוברת המכרז ניתן יהיה לקבל, בהתאם למועדים המפורטים בטבלת ריכוז התאריכים שלעיל, כנגד מסירת צילום הקבלה על התשלום בבנק הדואר כאמור לעיל.

4.1.6 במועד קבלת חוברת המכרז ימסור כל רוכש את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך מכרז זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד, מספר פקס וכתובת דואר אלקטרוני.

4.1.7 מובהר בזאת כי נוסח המכרז המחייב את המזמין הוא זה שיימסר לרוכש כנגד התשלום האמור.

4.1.8 תחזוקת הרכב תבצע באזורים הבאים: חיפה והקריות, ת"א כולל ערי גוש דן, ירושלים, באר שבע ואילת. מוסכים הנמצאים ברדיוס של עד 30 ק"מ מהערים המבוקשות לעיל ייחשבו כמספקים לצורך תנאי זה.

4.1.9 לשם הנוחות ולצורך עיון ראשוני בלבד - ניתן להוריד, ללא תשלום, את מסמכי המכרז מאתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי בכתובת: www.mr.gov.il תחת הכותרת "מכרזי מינהל הרכש, "מכרז-14/2012".

4.2 אישורים ותעודות אודות המציע

על המציע לצרף להצעתו את כל האישורים הנדרשים להוכחת עמידה בתנאים המפורטים להלן, וכל אישור נוסף הנדרש לפי כל חוק. אין בסעיף זה כדי לצמצם מדרישות המסמכים המפורטים בשאר סעיפי המכרז, ולא תישמע טענתו של מציע שהצעתו לא מכילה את כל המסמכים הנדרשים לפי מכרז זה.

4.2.1 המציע הוא יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה בתוקף ביום הגשת ההצעה.

4.2.2 רישום המציע כתאגיד, ואישור בדבר מורשה החתימה מטעמו, שמם וסמכותם לחייב את התאגיד בחתימתם.

4.2.3 אישור מרשם החברות לפיו שילם את האגרה השנתית והגיש את הדוח השנתי, כנדרש בחוק החברות התשנ"ט-1999.

4.3 אישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

4.3.1 אישור פקיד מורשה, או יועץ מס המעיד על כך שהמציע מנהל פנקסי חשבונות כדין או שהוא פטור מלנהל אותם, ושהוא נוהג לדווח על הכנסותיו, וכן שהוא מדווח על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.

4.3.2 תצהיר, מאושר על ידי עורך דין, לעניין העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין בנוסח המצורף כנספח ד' בדבר היעדר הרשעות בעבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א – 1991 (להלן – חוק עובדים זרים) ו/או חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987 (להלן – חוק שכר מינימום), לפיו עד המועד האחרון להגשת הצעות במכרז, המציע וכל בעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום ו/או חוק עובדים זרים, ובאם הורשעו המציע ובעל זיקה אליו ביותר משתי עבירות כאמור, אזי במועד האחרון להגשת הצעות במכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

4.4 מפרט מינימלי

כל אחד מדגמי הרכב שיציג המציע במכרז יהיה בעל כל האפיונים המופיעים בנספחים הרלוונטיים - מפרט מינימלי. בנוסף, על כל אחד מדגמי הרכב לעמוד בכל דרישות הדין לרבות פקודת התעבורה והתקנות. המזמין רשאי לדרוש, בכל עת ולפי שיקול דעתו הבלעדי, הבהרות מהספק ביחס לעמידת הצעתו בתנאי סעיף זה במועד הגשת ההצעה. הצעה ביחס לדגם שלא יעמוד בדרישות לא תיבדק.

4.5 ערבות מכרז

4.5.1 ערבות מכרז לכל סל יש לכתוב לפקודת "משרד האוצר, מינהל הרכש הממשלתי", שתהיה בתוקף עד ליום ה- 1.9.2012. (להלן - ערבות המכרז). כלהלן:

4.5.1.1 סל 1-ערבות בסך 75,000 ₪ ..

4.5.1.2 סל 2-ערבות בסך 100,000 ₪ .

לתשומת לב המציעים! ערבות המכרז תוגש בדיוק בתנאים ובנוסח המופיע בנספח א'. כל סטייה מנוסח זה, עלולה להביא לפסילת ההצעה ללא שיקול דעת לוועדת המכרזים. המציעים מתבקשים להציג את נוסח הערבות לבנק מוציא הערבות ולבקשו להקפיד באופן מיוחד על תנאי הערבות ונוסחה כמבוקש לעיל.

5 מסמכים ואישורים שיצורפו להצעה

אין בסעיף זה כדי לצמצם מדרישות המסמכים והאישורים המפורטים ביתר סעיפי המכרז, ולא תישמע טענתו של מציע שהצעתו לא מכילה את כל המסמכים והאישורים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי מכרז זה או להוכחת הפרטים המופיעים בהצעתו.

5.1 כל מסמכי המכרז (חוברת המכרז), לרבות ההסכם שבחוברת זו, כאשר כל עמוד ממסמכי המכרז (חוברת המכרז) חתום בראשי תיבות בידי המורשים להתחייב מטעם המציע, ואם המציע הוא תאגיד, גם יוחתם בחותמת המציע.

5.2 כל המסמכים האישורים שפורטו לעיל בסעיף 4 - אישורים ותעודות אודות המציע.

5.3 מציע המעוניין לקבל העדפה לפי תקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, יצרף להצעתו אישור מאת רואה חשבון בדבר שיעור המרכיב הישראלי, כהגדרתו בתקנות האמורות, ממחיר הצעתו. צירוף האישור האמור להצעה הינו תנאי הכרחי לקבלת ההעדפה לפי התקנות האמורות. יובהר כי במקרה של סתירה או אי-התאמה בין דרישות החוק האמור לבין המפורט להלן בסעיף זה, גוברות הוראות החוק, ועל המציע לבדוק את התאמת האישור להוראותיו.

5.4 מציע המעוניין לקבל העדפה לפי סעיף 2ב לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 (להלן – חוק חובת המכרזים) לעניין עידוד נשים בעסקים, יצרף להצעתו אישור של רואה חשבון כי המציע הינו עסק בשליטת אישה כמשמעותו בחוק חובת המכרזים. בנוסף, יצרף המציע להצעתו תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה כמשמעותו בחוק חובת המכרזים. צירוף האישורים האמורים להצעה הינו תנאי הכרחי לקבלת ההעדפה לפי התקנות האמורות. יובהר, כי במקרה של סתירה או אי-

התאמה בין דרישות החוק האמור לבין המפורט להלן בסעיף זה, גוברות הוראות החוק, ועל המציע לבדוק את התאמת האישור להוראותיו.

6 אופן הגשת ההצעות

6.1 את ההצעות יש להכניס לתיבת המכרזים שבמשרדי מינהל הרכש הממשלתי (להלן- המשרד), רח' נתנאל לורך מס' 1 קומה א', בנין מינהל מקרקעי ישראל, ירושלים, בימים א' עד ה' בין השעות 08:00-15:00 (למעט ימי שישי, ערבי חג, חגים וימי חול המועד), לא אחר מיום ה- **21.6.2012** בשעה 12:00 בצהריים. ההצעות למכרז תוגשנה באופן הבא:

6.1.1 מעטפה 1 בסל 1 הצעה - תכלול כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת כל פרט הנדרש לצורך התמודדות במכרז, (ללא הצעת המחיר).

מעטפה זו תסומן כ"מעטפה 1".

6.1.2 מעטפה 2 בסל 1 : הצעת המחיר – תוגש כמפורט בסעיף 10 להלן. מעטפה זו תסומן כ"מעטפה 2".

6.1.3 מעטפה 1 בסל 2 : הצעה - תכלול כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת כל פרט הנדרש לצורך התמודדות במכרז, (ללא הצעת המחיר). מעטפה זו תסומן כ"מעטפה 1".

6.1.4 מעטפה 2 בסל 2 : הצעת המחיר – תוגש כמפורט בסעיף 10 להלן. מעטפה זו תסומן כ"מעטפה 2".

6.1.5 יש להגיש את ההצעות ב-2 עותקים. כל עמוד יהיה חתום בראשי תיבות בידי המורשים להתחייב מטעם המציע, ואם המציע הוא תאגיד, גם יוחתם בחותמת התאגיד.

6.1.6 שתי המעטפות, כמפורט לעיל, יוכנסו למעטפה אחת גדולה עליה יירשם מספר המכרז, ללא שום סימני זיהוי של המציע.

6.1.7 כל מעטפה תכיל את ההצעה של הסל הרלוונטי.

6.1.8 **חובה להגיש הצעה עבור שני הסלים.**

7 מועד פקיעת ההצעה וחילוט הערבות

7.1 תוקף ההצעות והערבות יהיה עד ליום ה- 1.9.2012 בכפוף לזכותו של המזמין להאריך מועדים בהתאם לסעיף 3.6.2. המציע אינו רשאי לחזור בו מהצעתו עד למועד האמור.

7.2 חילוט ערבות ההצעה - במקרה של חזרה של מציע מההצעה, או סירוב של זוכה למלא אחר הדרישות ממנו בגין הזכייה, או כל סטייה אחרת מהוראות המכרז, או התנהגות של מציע או זוכה שלא בדרך המקובלת או שלא בתום לב, יהיה המזמין רשאי לחלט את הערבות.

8 מועד אספקת רכב

8.1 המציע מתחייב לספק למזמין את כלי הרכב בתוך 180 ימים קלנדריים לסל 1 ותוך 270 ימי קלנדריים לסל 2, זאת מיום הוצאת ההזמנה חתומה על ידי המזמין (להלן - מועד אספקה).

- 8.2 התשלום עבור רכישת כלי הרכב יהיה בהתאם להצעה על בסיס המחירון הרשמי של היבואן במט"ח בשער חליפין לש"ח בעת מועד הגשת ההצעה למכרז בהפחתת אחוז ההנחה מהמחירון.
- 8.3 נוכח המציע לדעת כי אין בידו לעמוד במועד האספקה, עליו להודיע למזמין בתוך 7 ימים מיום קבלת ההזמנה על כך. הודיע המציע כאמור, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו לקבוע מועד אספקה חדש או לבטל את ההזמנה.
- 8.4 נגרם עיכוב באספקת כלי הרכב למזמין (מעל מס' הימים שהוגדרו בסעיף 8.1 לעיל) ממועד ביצוע ההזמנה או כל עיכוב ממועד האספקה החדש כאמור לעיל), ישלם המציע פיצוי בסך 500 ₪ עבור כל יום פיגור לכל רכב המצוין בהזמנה. אם העיכוב נגרם מסיבות שלמציע אין שליטה עליהן, ייקבע מועד אספקה חדש, או שההזמנה תבוטל - הכול לפי שיקול דעתו הבלעדי של המזמין או נציגו. סכום זה יוצמד למדד המחירים לצרכן בהתאם למנגנון ההצמדה המתפרסם ע"י החשב"ל.
- 8.5 הספק יעביר את הרכב למגרש עליו יורה המזמין. עד למסירת כלי הרכב למזמין, המציע יהיה אחראי לאחסונם הנאות ושמירתם.

רכש 9

- 9.1 הממשלה תזמין בכתב ובטופס מתאים את הרכב, שברצונה לרכוש מהמציע.
- 9.2 ההזמנה תכלול את הנתונים הבאים:
- 9.2.1 סוג הרכב ומפרטיו.
- 9.2.2 כמות הרכב מכל סוג.
- 9.2.3 מועדי אספקה לכל כלי רכב.
- 9.3 על ההזמנה יחתמו מנהל מינהל הרכב הממשלתי וחשב משרד האוצר/המשטרה. הזמנה אשר לא תהיה חתומה בידי שני הגורמים המורשים האמורים לא תכובד על ידי המציע.
- 9.4 הספק מתחייב לספק ולמסור לממשלה את כלי הרכב שהממשלה הזמינה במצב תקין בהתאם למפרט ולאחר התקנת המיתקונים הנדרשים, וללא פגם, גלוי או נסתר.
- 9.5 הספק מתחייב להעביר את כלי הרכב למקום שיורה עליו המזמין, בתנאים הבאים:
- 9.5.1 מתודלקים לפחות ב- 50 ליטר דלק.
- 9.5.2 ספר רכב.
- 9.5.3 שני סטים של מפתחות+ שלט.
- 9.6 במידה והופסק ייצורו של דגם הרכב שנכלל בהצעת הספק הזוכה, ו/או הוחלף הדגם האמור בדגם חדש של היצרן, כולל שינוי בתקינת זיהום האוויר, המזמין שומר לעצמו את הזכות לרכוש מהזוכה את הדגם החדש המחליף את הדגם שזכה במכרז, וזאת בהתאם לשיקול דעת המזמין. ובלבד שהדגם החדש עומד בכל תנאי המכרז. מובהר בזאת, כי כל שינוי של היצרן בדגם הרכב במהלך ההתקשרות יובא בכתב לידיעת המזמין מיד עם היוודע דבר השינוי.
- 9.7 להסרת ספק, מובהר בזאת, כי אין באמור בחוזה זה משום הטלת חובה כלשהי על המזמין לרכוש כלי רכב מאת המזמין.

- 10.1 תקופת ההתקשרות לתחזוקת כלי הרכב (להלן: "תקופת התחזוקה") תהיה ל-120 חודשים (10 שנים) ותימנה החל מיום קבלת הרכב בפועל על ידי המזמין.
- 10.2 המציע מתחייב לספק לכל רכב שנרכש במסגרת חוזה זה, שרותי תחזוקה בכפיפות להוראות היצרן ובהתאם לרמת התחזוקה המקובלת במשק הרכב הממשלתי תוך שימוש במוצרי תעבורה מקוריים או לחלופין, מוצרי תעבורה העומדים בדרישות איכות והתאמה כאמור בצו לפי סעיף 350' לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח 1988 בעניין יבואני הרכב.
- 10.3 המציע מתחייב להעניק למזמין שרותי תחזוקה בהתאם לקבוע בהצעתו. זאת בהסתמך על ממוצע נסיעה כאמור בסעיף 3.3 שהינו אומדן משוער ואיננו מחייב את המזמין, והכול כמפורט בנספח ז' למכרז.
- 10.4 המציע מתחייב לתקן כל פגם ייצור שיתגלה ברכב במשך תקופת התחזוקה, כמפורט בכתב האחריות של היצרן ו/או בהצעתו במכרז נשוא חוזה זה, לפי התקופה הארוכה מבניהם.
- 10.5 המציע מתחייב לבצע תיקון יזום בכל כלי הרכב, בגין כל תקלה אפידמית שתתגלה במהלך תקופת האחריות, ותקופת האחריות תוארך בהתאם.
- 10.6 המציע מתחייב לבצע בדיקת בטיחות לרכב (ובכלל זה בדיקות הגה, בלמים, אורות וצמיגים). והכול בהתאם לדרישות והוראות משרד התחבורה המתייחסות לבדיקות בטיחות.
- 10.7 המציע מתחייב לתת עדיפות לטיפול בכלי הרכב נשוא חוזה זה על פני כלי רכב אחרים.
- 10.8 רכב שהיה בתחזוקת המציע על-פי האמור בסעיף 10.1 לעיל, ונותר בבעלות המזמין גם לאחר תום תקופת התחזוקה, ימשיך לקבל שירותי תחזוקה במוסכים מורשים של המציע המפורטים בהצעתו, ובמקרה זה התשלום יהיה עבור כל תיקון בתנאים המפורטים בנספחים ו' למכרז - תשלום "לתיקון בודד".
- 10.9 תחזוקת הרכב תתבצע באזורים הבאים: חיפה והקריות, ת"א כולל ערי גוש דן, ירושלים, באר שבע ואילת. מוסכים הנמצאים ברדיוס של עד 30 ק"מ מהערים המבוקשות לעיל ייחשבו כמספקים לצורך תנאי זה. למרות האמור לעיל הספק מתחייב לאפשר תחזוקת כלי הרכב במוסכים המורשים מטעמו בכל אזורי הארץ.
- 10.10 המציע מתחייב לספק ליחידות הממשלה המוותרות על תחזוקת המציע את כל סוגי החלפים לרכב נשוא חוזה זה על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב), תשל"ח-1978.
- 10.11 מוסכם בזה כי שירותי התחזוקה האמורים כוללים: טיפול מונע, כל התיקונים המכאניים, כל עבודות החשמל ומיזוג אוויר, תחזוקה ותיקון של מכשור

ומיתקונים מקוריים, עבודות מרכב כגון מנעולים, ידידות למיניהם, סגרים, צירים וכו', כל עבודות פחחות, מסגרות וריתוך שאינם תוצאה מתאונה, כולל ריקבונות שמעבר לתקופת האחריות של היצרן.

10.12 נוסף על האמור בסעיף 10.11 לעיל, יכללו שרותי התחזוקה גם את השירותים הבאים:

10.12.1 שמנים, סיכה ומסננים - בתדירות שנקבעה בהוראות היצרן;

10.12.2 החלפת נורות;

10.12.3 רדיו mp3 ואמצעי השמע שהותקנו ע"י היצרן/יבואן;

10.12.4 כיווני פרונט למעט במקרים של פגיעה במערכת ההיגוי או הציר הקדמי עקב תאונה או נזק;

10.12.5 בדיקת חורף כולל אספקת תוויות להדבקה על חלון הרכב;

10.12.6 הכנה לרישוי שנתי;

10.12.7 בדיקת בטיחות חודשית.

10.13 מיתקון נוסף, שיבוצע ברכב לאחר מסירתו למזמין, במידה ולא הותקן במוסכי הספק או במוסכים המורשים מטעמו, לא ייכלל בחוזה התחזוקה, אלא אם הוסכם אחרת עם הספק. מיתקון כזה יתבצע באישור מראש ובכתב מאת הספק.

10.14 שירותי התחזוקה לפי הסכם זה יבוצעו בהתאם למפורט בהוראות יצרן הרכב.

10.15 לתיקוני מכללים תינתן אחריות של 6 חודשים אחריות זו תמשך כל עוד הרכב ברשות המזמין, וזאת גם אם נסתיימה תקופת התחזוקה.

10.16 משך שהיית הרכב במוסך לא יעלה על כפל שעתון של היצרן. במקרה של שהייה ארוכה יותר ישכיר הספק רכב חלופי על חשבונו. במידה ולא יסופק רכב חלופי בתוך 4 שעות ממועד הדרישה, יהיה המזמין רשאי לשכור רכב חלופי מסוג הרכב השוהה במוסך על חשבון הספק. במקרה זה חשבון ההשכרה ישולם ע"י הספק ובאחריותו.

10.17 מובהר בזאת כי תיקונים חוזרים יחשבו כתיקון אחד לצורך חישוב כפל שעתון של היצרן.

10.18 בנוסף על האמור לעיל, מתחייב הספק, לאפשר למפקח טכני לערוך ביקורים במוסכים המורשים לצורך בדיקת טיב התיקונים.

10.19 השירותים והתיקונים המפורטים **אינם** נכללים במסגרת הסכם התחזוקה:

10.19.1 נזקים עקב תאונה או רשלנות, או כתוצאה מאי ביצוע טיפולים במועד שהקשר הסיבתי בין הנזק לבין התאונה/רשלנות אושר על ידי מי שהמזמין מינה לצורך זה;

- 10.19.2 אבדות, פריצות ושריפות שנגרמו כתוצאה מפעולות איבה או הצתה בזדון ;
- 10.19.3 נזקים עקב שטיפת מנוע ;
- 10.19.4 החלפת מצברים ; (מעבר לתקופת האחריות שהוצעה ע"י הספק).
- 10.19.5 החלפה ונזקים לצמיגים ; (שלא כתוצאה מפגם טכני או כשל בצמיגים המקוריים).
- 10.20 למען הסר ספק, יובהר כי השירותים והתיקונים שבסעיף 10.19 לעיל אינם נכללים במסגרת מחירי הסכם התחזוקה, ואולם, כל הוראות החוזה האחרות חלות עליהן במלואן.
- 10.21 רכב לאחר תאונה יוכנס לתיקון במוסד המורשה של הספק והתיקון ייעשה על-פי הערכת מחיר של שמאי חברת "ענבל". אי הסכמת המוסד המורשה להערכת מחיר זה מהווה היתר לביצוע העבודה בכל מוסד אחר, כראות עיני המזמין. פעולה זו אין בה כדי לפגוע בהסכם התחזוקה נשוא חוזה זה.
- 10.22 נזקי תאונות עד לגובה של 800 ש"ח יתוקנו במוסכי הספק או במוסד אחר על-פי החלטת המפקח הטכני.
- 10.23 תיקון הרכב יתבצע באמצעות הזמנת תיקון חתומה על ידי המזמין. מובהר בזאת, כי בעבור תיקון שיתבצע ללא הזמנת תיקון, לא תשולם כל תמורה.
- 10.24 לתיקון חוזר תימסר הזמנת תיקון כמצוין לעיל, בציון המילים "תיקון חוזר ללא תמורה".
- 10.25 חלפים משומשים, שהוצאו מהרכב בתקופת הסכם התחזוקה שייכים לספק. על אף האמור, המזמין יהיה רשאי עפ"י שיקול דעתו להשאיר ברשותו חלפים שהוצאו מהרכב בעקבות תאונה.
- 10.26 תחזוקה לתיקון בודד- הספק מתחייב כי מחירי התחזוקה לפי תיקון בודד יהיו כלהלן :
- 10.26.1 מחיר שעת עבודה
- 10.26.2 אחוז הנחה ממחיר חלפים
- 10.26.3 אחוז הנחה ברכישה מרוכזת של חלפים
- 10.26.4 אחוז הנחה ממחיר שמנים
- 10.26.5 מחיר שעת עבודה לתיקוני תאונות
- 10.26.6 אחוז הנחה ממחיר חלפים לתיקוני תאונות
- 10.26.7 הכול בהתאם לקבוע בהצעת הספק, בנספח ו' המהווה חלק בלתי נפרד מחוזה זה.

- מובהר בזאת, כי סעיף זה מתייחס לכל תיקון בודד שייעשה שלא במסגרת הסכם התחזוקה, או לאחר מועד סיום התחזוקה.
- 10.27 הספק מתחייב כי מחירי התחזוקה לפי תיקון בודד (נספחים ו') כאמור לעיל, יהיו תקפים בכל מוסכי השירות.
- 10.28 הספק מתחייב להגיש למזמין חשבונות עבור החודש השוטף, ביום האחרון של כל חודש, והמזמין מתחייב לשלמו בהתאם למועדי התשלום הקבועים בסעיף 15.2 להלן.
- 10.29 למען הסר ספק, מובהר בזאת, כי אין המזמין מתחייב למסור רכב לתחזוקה לפי תיקון בודד, אלא לפי שיקול דעתו הבלעדי.
- 10.30 לכל רכב יהיה "כרטיס עבודה" המפרט את כל התיקונים והטיפולים שנעשו ברכב במסגרת התחזוקה בהתאם לנספח 2 לחוזה במכרז זה.
- 10.31 תשלום תחזוקה פר ק"מ נסיעה - בסוף כל חודש היחידה תעביר לספק הזוכה את מונה מד הק"מ על מנת להתחשבן על גובה התשלום בשיטת תשלום פר ק"מ נסיעה בהתאם לק"מ בפועל שהרכב נסע.

11 רכישת חלפים

- 11.1 הספק מתחייב לתת למזמין הנחה במחירי החלפים בשיעור של % _____ (כקבוע בהצעתו) ממחירון החברה לחלפים, ברכישות ישירות בסניפי הספק.
- 11.2 הספק יגיש למזמין את החשבונות עבור החלפים אחת לחודש והמזמין ישלם עבורן בהתאם למועדי התשלום הקבועים בסעיף 15.2 להלן.

12 הצעת המחיר

- 12.1 הצעת המחיר תוגש על גבי נספח ו' למכרז לכל סל בנפרד, ותכיל את כל הפרטים הנדרשים בהם, ללא כל הסתייגות או שינויים.
- 12.2 בהצעה לכלי הרכב של שב"ס יש לכלול בנוסף את עלות המרכב.
- 12.3 יש לפרט את עלות המכללים עיקריים למרכב: מושבי אסירים, מושבי סוהרים, מזגן זאת לצורך התחזוקה וביצוע תוספות בעתיד.
- 12.4 במידה וההצעה תהיה לאוטובוס מיובא (שילדה ומרכב) יש לנקוב בהצעת המחיר את מחיר האוטובוס עפ"י המחירון במט"ח ולהמיר אותו לש"ח עפ"י השער היציג הידוע במועד הגשת ההצעה).
- 12.5 במידה והמרכב יורכב בארץ יש לציין את מחיר השלדה במט"ח ולהמיר אותו לש"ח עפ"י השער היציג הידוע במועד הגשת ההצעה. ואילו את מחיר המרכב יש לציין בש"ח.
- 12.6 כל המחירים יכללו מע"מ.

- 12.7 התשלום יעשה עפ"י מחיר המחירון במט"ח בהמרה לש"ח לפי השער היציג הידוע במועד השחרור מהמכס.
- 12.8 הצעת המחיר תכלול את כל התמורה לה יהא זכאי הזוכה במכרז וזאת עבור כלל השירותים בהם מחויב הזוכה על פי מכרז זה.
- 12.9 להצעה יצורף מחירון הרכב הרשמי של היבואן וקטלוג היצרן/היבואן של דגם הרכב המוצע.
- 12.10 מחיר הרכב יחושב באופן הבא (להלן – מחיר הרכב): מחיר מחירון במט"ח נכון ליום הגשת ההצעה בציון שער החליפין למועד זה והמרתו לש"ח. המחיר יכלול את שיעור ההנחה שתניתן.
- 12.11 מחיר הרכב יקבע ע"י המרת מחיר המט"ח לש"ח "מחיר הרכב יהיה קבוע עפ"י מחירון הרכב במועד שחרור הרכב.

13 מועד פקיעת ההצעה

תוקף ההצעות והערבות יהיה עד ליום ה- **1.9.2012** בכפוף לזכותו של המזמין להאריך מועדים בהתאם לסעיף 3.6.2. המציע אינו רשאי לחזור בו מהצעתו עד למועד האמור.

14 הליכי סיכום

14.1 אופן בחינת ההצעות -

14.1.1 **שלב ראשון - בשלב זה ייבדקו ההצעות** לצורך קביעה כי הן שלמות ומכילות את כל המסמכים והאישורים הנדרשים לפי סעיפי המכרז בשלב זה לא תיפתח מעטפת המחיר והצעת המחיר לא תיבדק;

14.1.2 **שלב שני -**

14.1.2.1 בשלב זה ייבחנו רק הצעות שנמצא כי הן עומדות בתנאי השלב הראשון.

14.1.2.2 בשלב זה לא תיפתח מעטפת המחיר והצעת המחיר לא תיבדק.

14.1.2.3 בשלב זה יינתן ציון לאיכות דגם הרכב, (30% ציון איכות) ההצעה האיכותית ביותר תקבל ציון של 100, ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה, כמפורט להלן:

14.1.2.4 בטיחות - 40%

14.1.2.4.1 רוחב צמיג

- 20%

14.1.2.4.2 מרחק בין צמיגים על סרן קדמי

- 20%

14.1.2.4.3	בולמי זעזועים עם כריות אוויר מתכוונים אוטו' - 20%
14.1.2.4.4	מערכת ASR מניעת סחרור גלגלים - 20%
14.1.2.4.5	מערכת EBD חלוקת עומס בלימה בין גלגלי הרכב - 20%
14.1.2.5	ביצועים - 40%
14.1.2.5.1	מומנט מנוע -30%
14.1.2.5.2	נפח מנוע -20%
14.1.2.5.3	הספק מנוע -30%
14.1.2.5.4	רדיוס סיבוב בין מדרכות - 20%
14.1.2.5.5	נורות תפעול - 20%
14.1.2.5.6	עמידה ביורו 6 20%
14.1.2.5.7	מראות מתכווננות חשמלית - 10%
14.1.2.5.8	קיבולת מיכל דלק - 15%
14.1.2.5.9	קיבולת תאי אכסנה - 25%
14.1.2.5.10	מס' נוסעים - 15%
14.1.2.5.11	בקרת שיוט -15%

14.1.3 שלב שלישי –

14.1.3.1 בשלב זה יפתחו מעטפות מס' 2 של ההצעות (נספח ו') עבור כלי הרכב שהמציעים הגישו ועברו את השלב השני. הצעות המחיר לפי מכרז זה ישוקללו בהתאם למשקולות הבאות, וייקבע מחיר הרכש המשוקלל לכל הצעה.

14.1.3.2 ציון עלות הרכש תחושב למחזור חיים של 10 שנים. ותהווה 70% מהציון הסופי. המחירים יהוונו ליום הגשת ההצעות ויחושבו באופן הבא:

14.1.3.3 משקל מחיר הרכש – 70% .

14.1.3.4 מחיר רכש

א. מחיר רכש=מחיר הרכב-ערך הגרט+מחיר תחזוקה=60%

ב. צריכת דלק לשנה = 10%

ג. איכות = 30%

- ד. הערה: מרכיב צריכת הדלק הוא דומיננטי בשקלול הציון, אשר על כן יש להמציא לצורך כך גרף צריכת דלק במהירויות של 90 קמ"ש, בעלי הנתונים הבאים: נתוני המנוע והממסרת המוצעים נסיעה במישור, מקדם גלגול 0.008, מקדם גרר 0.8, בטמי של 24 מעלות צלסיוס, יש לצרף את הגרף המבוקש.
- ה. ערך הגרט יחשב בהתאם למחירון יצחק לוי.
- ו. ציון סופי = ציון רכש משוקלל + ציון איכות משוקלל + צריכת דלק.

14.1.3.5 מחיר הרכש המשוקלל יחושב למחזור חיים של 10 שנים ויהווה 100% מהציון הסופי. המחירים יהוונו ליום האחרון להגשת ההצעות ויחושבו באופן הבא:

- ז. מחיר רכש = מחיר הרכב - ערך הגרט + מחיר תחזוקה = משקל 60%.
- ח. מחיר צריכת דלק לשנה = משקל 10%
- ט. איכות = משקל 30%
- י. הערה: מרכיב צריכת הדלק הוא דומיננטי בשיקלול הציון, אשר על כן יש להמציא לצורך כך גרף צריכת דלק במהירויות של 90 קמ"ש, בעלי הנתונים הבאים: נתוני המנוע והממסרת המוצעים נסיעה במישור, מקדם גלגול 0.008, מקדם גרר 0.8, בטמי של 24 מעלות צלסיוס, יש לצרף את הגרף המבוקש.
- יא. הערה: ערך הגרט יחשב בהתאם למחירון יצחק לוי.
- יב. ציון סופי = ציון רכש משוקלל + ציון איכות משוקלל + צריכת דלק.

14.1.4 בחירת ההצעה הזוכה

מבין ההצעות שנבחנו בכל סל בשלב השלישי, תיבחר כהצעה הזוכה ההצעה בעלת הציון הסופי הגבוה ביותר לסל. המזמין רשאי לבחור יותר מהצעה זוכה אחת בכל סל, בהתאם לדירוגן.

15 תמורה

15.1 הצדדים מסכימים בזה, כי מחיר הרכישה של כלי הרכב ומחיר שירותי התחזוקה יהיו בהתאם לנספחי המחירים שיצורפו לחוזים והמהווים חלק בלתי נפרד ממנו (להלן - התמורה). הספק מתחייב כי מחיר הרכב המוצע הנקוב בהצעתו יישאר קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות, לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין לפי סעיף 3.6.2.

15.2 כל התשלומים על פי הסכם זה, בגין רכישת הרכב ו/או תחזוקתו, ישולמו אך ורק בתקופה של עשרת הימים הבאים החל מהיום ה- 15 לכל חודש קלנדארי. תקופה זו תיקרא: "מועד התשלום הממשלתי". תאריך התשלום יהיה כדלקמן:

15.2.1 חשבוניות שיוגשו במחצית הראשונה של כל חודש (בימים 1-15): ישולמו בתחילת "מועד התשלום הממשלתי" של החודש העוקב, כלומר ביום העסקים הראשון הבא לאחר ה- 15 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30-45 ימים ממועד הגשת החשבונית למזמין.

15.2.2 חשבוניות שיוגשו בין התאריכים 16-24 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו בין התאריכים 16-24 של החודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30 ימים בדיוק ממועד הגשת החשבונית למזמין.

15.2.3 חשבוניות שיוגשו למזמין בין התאריכים 25-31 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו ביום העסקים הראשון לאחר ה- 24 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על כ- 24-29 ימי אשראי.

15.2.4 המועד לחישוב התשלום יהיה עפ"י מועד קבלת הרכב או החשבונית, המאוחר מבניהם.

15.2.5 המחירים כוללים מס ערך מוסף בשיעור החוקי המתחייב מהמחירים הנ"ל.

15.2.6 התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.

15.2.7 הספק יגיש את החשבוניות הנזכרות בסעיף זה כשהן תואמות את הקבוע בנספח המחירים (נספח ו'). כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה לקבוע בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.

16 ערבות ביצוע

16.1 בתוך 30 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה, יפקיד הזוכה ערבות בנקאית או ערבות של מבטח (כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית ובלתי מוגבלת בתנאים, עבור כל סל בנפרד לפקודת מינהל הרכש הממשלתי, משרד האוצר, צמודה למדד המחירים לצרכן הידוע במועד הפקדת הערבות, בתוקף לתקופה של 60 ימים מעבר לתקופת ההתקשרות (להלן- ערבות ביצוע). של 150,000 ₪ עבור כל סל.

16.2 כמו כן הזוכה יפקיד ערבות ביצוע תחזוקת הרכב מיום חתימת החוזה ועד תום 10 שנות התחזוקה סכום של 75,000 ₪.

16.3 ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות הזוכה לפי מכרז זה. הערבות תוגש בנוסח המצורף בנספח ח', ח'1 וח'2.

- 16.4 במידה שההתקשרות תוארך על פי האפשרות הנתונה למזמין לפי סעיף 3.6.2 לעיל מתחייב הספק להאריך את תוקפה של הערבות האמורה עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת.
- 16.5 הערבות תוחזר לזוכה עם מילוי כל התחייבויותיו לשביעות רצונו של המזמין, ובהתאם להסכם ההתקשרות.
- 16.6 בתוך 30 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה, ימציא הזוכה למזמין עותק חתום של הסכם ההתקשרות. הזוכה יחתום על הסכם ההתקשרות המצורף למכרז כמות שהוא.
- 16.7 לא המציא הזוכה את המסמכים הדרושים כאמור בסעיף זה במועדים הנקובים, ייראו את הזוכה כאילו ויתר על זכייתו במכרז, והמזמין יהיה רשאי לבטל את הזכייה ולבחור בזוכה אחר ללא כל הודעה.

17 זכויות המזמין

- 17.1 מבלי לגרוע מסמכויות המזמין לפי תנאי המכרז ולפי הוראות כל דין, יהיה זכאי המזמין, בין היתר:
- 17.2 לבטל את המכרז או לדחותו, מסיבות תקציביות, ארגוניות או מכל סיבה אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 17.3 לדחות כל אחד מן המועדים הקבועים במכרז, לרבות המועד האחרון להגשת הצעות, ככל שימצא לנכון, ואף מספר פעמים.
- 17.4 בכל עת עד למועד האחרון להגשת הצעות, לשנות כל תנאי מתנאי המכרז ובכלל זה תנאי ההסכם, בין אם מיוזמתו ובין אם בתשובה לשאלות הבהרה מצד הספקים.
- 17.5 לברר עם מציע פרטים, לדרוש הבהרות ו/או השלמות בקשר להצעתו, וכן לדרוש כל פרט או נתון הדרוש לצורך קבלת החלטה.
- 17.6 לפסול הצעה חלקית, חסרה, מותנית, מסויגת, מוטעית או מבוססת על הנחות בלתי נכונות או על הבנה מוטעית של הדרישות, זולת אם החליט אחרת מנימוקים שירשמו בפרוטוקול.
- 17.7 לא לבחור כל הצעה שהיא, והכול במטרה להבטיח את מרב היתרונות למזמין.
- 17.8 המזמין אינו מחויב לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא, והוא יהיה רשאי לקבל כל הצעה או כל חלק ממנה.
- 17.9 להחליט על בחירת מספר הצעות מתאימות תוך פיצול ההתקשרות ביניהן או על בחירת חלק מן ההצעה בלבד.
- 17.10 הזוכה מתחייב להציג את המפרט הטכני ותמונת הרכב הזוכה בדף נפרד באתר האינטרנט של היבואן הזוכה, דף זה יהווה קישור לאתר האינטרנט של מינהל הרכב הממשלתי.

17.11 אם לא תעלה ההתקשרות עם הזוכה או תבוטל ההתקשרות מסיבה כלשהי בכל שלב, המזמין יהיה רשאי לפנות למציע שדורג במקום הבא ולחתום אתו על הסכם התקשרות כאילו היה הזוכה במכרז, בהתאם לתנאי המכרז ולהצעתו של אותו מציע. לא הסכים לכך המציע שדורג במקום השני - יהיה המזמין רשאי לפנות למציע שדורג במקום השלישי וכן הלאה.

17.12 במידה והופסק ייצורו של דגם הרכב שנכלל בהצעת הספק הזוכה, ו/או הוחלף הדגם האמור בדגם חדש של היצרן, כולל שינוי בתקני זיהום אוויר, המזמין שומר לעצמו את הזכות לרכוש מהזוכה את הדגם החדש המחליף את הדגם שזכה במכרז, וזאת בהתאם לשיקול דעת המזמין ובלבד שהדגם החדש עומד בכל תנאי המכרז. כל שינוי של היצרן בדגם הרכב במהלך ההתקשרות יובא בכתב לידיעת המזמין מיד עם היוודע דבר השינוי.

17.13 המזמין שומר לעצמו את הזכות לרכוש מדגם הרכב שזכה, כלי רכב עם כל התוספות והמפרטים המופיעים במחירון החברה ועפ"י אחוזי ההנחה שנקבעו במכרז זה.

18 תנאי הצמדה למתקונים ותיקונים

18.1 בסעיף זה- "מדד"- מדד תיקוני רכב וחלפים שהלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מפרסמת.

18.2 הצמדה זו מתייחסת למחיר המיתקונים והתיקונים המוצע ברכב.

18.3 בתום 18 חודש מהמועד האחרון להגשת ההצעות, יקבע מדד הבסיס אשר ישמש כבסיס להשוואה לצורך ביצוע הצמדות. ההצמדה בפועל תבוצע בחלוף 6 חודשים ממועד זה קרי בחלוף 24 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות, ויעודכן מידי 6 חודשים. לדוגמה: בחודש ה-30 תתבצע הצמדת מחירים ביחס למדד הידוע בחודש ה-24 ממועד האחרון להגשת ההצעה.

18.4 מדד הבסיס הוא חודש שמתפרסם ב-15 לחודש שאחריו (שהוא החודש ה-18 ממועד לתחילת ההתקשרות).

18.5 למרות האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות יחול שינוי במדד הרלוונטי ושיעורו יעלה לכדי 4% ומעלה מהמדד הידוע במועד האחרון להגשת ההצעות, כפי שנקבע במכרז, תעשה התאמה לשינויים כלהלן: שיעור ההתאמה יעשה בין המדד, שהיה ידוע במועד שבו עבר המדד את 4% לבין המדד הידוע בחלוף 6 חודשים. לדוגמה: במידה ובחלוף 8 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות עלה המדד הרלוונטי ביותר מ- 4% מהמדד הידוע במועד האחרון להגשת ההצעות אזי יהפוך מדד זה למדד הבסיס ותתבצע הצמדה בחודש ה-14 ומידי כל 6 חודשים לאחר מכן.

18.6 עדכון המחיר ייעשה לאחר פניית הזוכה בכתב. במקרה של איחור, לא ישולם ההפרש בגין האיחור.

18.7 מחירי הבסיס לחישוב מחירי הרכב יהיו בהתאם לקבוע בהצעת הזוכה המהווה

18.8 הממשלה תהיה רשאית לעדכן מחירים, אחר פניה מנומקת ומפורטת של הזוכה.

19 צד שלישי

- 19.1 עורך המכרז מתחייב לא לגלות את תוכן ההצעה לצד שלישי, זולת היועצים המועסקים על ידו, אשר גם עליהם חלה חובת הסודיות ואי שימוש בהצעת המציע אלא לצרכי מכרז זה.
- 19.2 בהתאם לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993, מציעים שלא זכו במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעת הזוכה והזוכה החלופי. ועדת המכרזים תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להציג בפני המציעים שלא זכו כל מסמך אשר להערכתה המקצועית אינו מהווה סוד מסחרי או מקצועי והוא דרוש על מנת לעמוד בתקנות חובת המכרזים.
- 19.3 מציע רשאי לציין מראש (בתשובתו לסעיף זה) אלו חלקים בהצעתו יש בהם לדעתו סוד מסחרי או מקצועי. יובהר כי למרות זאת תהיה ועדת המכרזים רשאית, על פי שיקול דעתה, להציג בפני מציעים שלא זכו כל מסמך אשר להערכתה אינו מהווה סוד מקצועי או מסחרי והוא דרוש על מנת לעמוד בתקנות חובת המכרזים.

20 מקום שיפוט ייחודי

מובהר בזאת כי בהתאם לתקנה 2 לתקנות בתי משפט לעניינים מנהליים (סדרי דין), התשס"א-2000, תוגש תובענה בקשר למכרז זה אך ורק לבית המשפט המוסמך בעיר ירושלים.

21 שאלות או הבהרות למכרז

- 21.1 נציג המזמין האחראי לבקשות לפי מכרז זה, ואשר אליו יש להפנות את כל השאלות והבירורים בקשר עם המכרז הוא מר מורנו ברקי, מנהל פרויקטים רכש במינהל הרכש הממשלתי.
- 21.2 כל פנייה בקשר עם המכרז תיעשה בכתב בלבד, ועד ליום 22.5.2012 שעה 12:00 בצהריים את הפנייה יש להעביר באמצעות פקס : 02-5695368, או כתובת הדואר : רח' נתנאל לורך 1, ירושלים.
- 21.3 באחריות הפונה לוודא כי פנייתו התקבלה באופן ובמועד הנדרשים. פנייה שתקבל לאחר המועד האמור לא תזכה להתייחסות.
- 21.4 תשובות המזמין תינתנה אך ורק בכתב, עד לתאריך 31.5.2012 ורק תשובות כאמור תחייבנה את המזמין.

הנדון : אופיון לאוטובוס תיירותי 50+ נוסעים - סל 1

1. אוטובוס ל-50 נוסעים ומעלה, דגם תיירותי רמה III
2. האוטובוס יעמוד בנהלים, תקנים, ומפרטים טכניים לפי דרישות תקנות תעבורה המתייחסות לדרישות חובה לאוטובוסים.
3. הספק מנוע 340 כ"ס לפחות.
4. התקני בטיחות לבלמים : ESP, מאיט, ABS.
5. תקן יורו 5. יינתן ניקוד ליורו 6.
6. המרכב יעמוד בתקן ECE66.
7. תיבת הילוכים אוטומטית.
8. כריות אוויר למתלים.
9. רמת הרעש תהיה נמוכה ותעמוד בתקן EEC 70/117. (יש להגיש מסמך).
10. נפח תא מטען 8.5 קו"ב לפחות ללא מחיצות בתא. (גישה לכל התא בפתחת צד אחד בלבד).
11. דלת אחת לתא מטען מכל צד של האוטובוס לכל אורך תא המטען,
12. פתיחה וסגירת תא המטען באמצעות כפתור חשמלי נשלט מתא הנהג.
13. קיבולת מיכל דלק 400 ליטר לפחות.
14. מושבי תיירות עם גב ניתן להטיה
15. פתחי אוורור בגג האוטובוס.
16. חלונות נוסעים מלאים עם וילונות כולל וילון לנהג, חלק מהחלונות ישמשו כפתחי מילוט.
17. חגורות בטיחות בהתאם לת.ת.
18. מערכת שמע רדיו דיסק USB+ MP3
19. פתיחת תא המטען כלפי מעלה (לא הצידה) ואפשרות להעמיס ולפרוק את כל המטען גם במצבים בהם ניתן לפתוח רק בצד אחד של האוטובוס את תא המטען.
20. פתח מיזוג אוויר ותאורת קריאה אישית לכל נוסע.
21. תותקן בעמדת נהג דיבורית בלוטוס'. כולל כרית להתקנת מכשיר פלאפון.
22. מערכת הגברה +מיקרופון.
23. חיישני רברס כולל מצלמת עזר לנהג בנסיעה אחורה התמונה מוצגת על מסך LCD
24. מצלמה לדלת אחורית.
25. מקרר.
26. מראות חשמליות עם מפשר אדים למראות;
27. תאי תיקים לנוסעים מעל ראשי הנוסעים;
28. האוטובוס יימסר לאחר בדיקה ורישוי. אגרת רישוי תשולם ע"י המזמין.
29. כבלי הנעה מרכב לרכב;
30. תותקן קודנית כמיגון נגד גניבה + אזעקה שקטה, דריכה ונטרול על ידי שלט.
31. פתיחה וסגירה של הדלתות מבחוץ תיעשה על ידי שלט האזעקה או מפתח.
32. צבע בהתאם לדרישה בעת ההזמנה.

רכב להובלת אסירים בנוי על שלדת אוטובוס 50 נוסעים ומעלה - סל 2

1. שילדת אוטובוס 50 נוסעים דגם בינעירוני באורך 12.2 מ' לפחות.
2. האוטובוס יעמוד בנהלים, תקנים, ומפרטים טכניים לפי דרישות תקנות תעבורה המתייחסות לדרישות חובה לאוטובוסים.
3. הספק מנוע 340 כ"ס לפחות.
4. התקני בטיחות לבלמים : ESP, מאיט, ABS.
5. תקן יורו 5. יינתן ניקוד ליורו 6.
6. תיבת הילוכים אוטומטית.
7. מרכב האוטובוס יעמוד בדרישות "אופיון למרכב אוטובוס להסעת אסירים" המופיע בהמשך.
8. כריות אוויר למתלים.
9. נפח תא מטען 8.5 קו"ב לפחות ללא מחיצות בתא. (גישה לכל התא בפתיחת צד אחד בלבד).
10. דלת אחת לתא מטען מכל צד של האוטובוס לכל אורך תא המטען,
11. פתיחה וסגירת תא המטען באמצעות כפתור חשמלי נשלט מתא הנהג.
12. קיבולת מיכל דלק 400 ליטר לפחות.
13. מערכת שמע רדיו דיסק USB+ MP3
14. פתיחת תא המטען כלפי מעלה (לא הצידה) ואפשרות להעמיס ולפרוק את כל המטען גם במצבים בהם ניתן לפתוח רק בצד אחד של האוטובוס את תא המטען.
15. תותקן בעמדת נהג דיבורית בלוטוס. כולל כרית להתקנת מכשיר פלאפון.
16. מערכת הגברה +מיקרופון.
17. חגורות בטיחות בהתאם לת.ת.
18. חיישני רברס כולל מצלמת עזר לנהג בנסיעה אחורה התמונה מוצגת על מסך LCD
19. מצלמה לדלת אחורית.
20. מראות חשמליות עם מפשיר אדים למראות;
21. האוטובוס יימסר לאחר בדיקה ורישוי. אגרת רישוי תשולם ע"י המזמין.
22. כבלי הנעה מרכב לרכב;
23. תותקן קודנית כמיגון נגד גניבה + אזעקה שקטה, דריכה ונטרול על ידי שלט.
24. פתיחה וסגירה של הדלתות מבחוץ תיעשה על ידי שלט האזעקה או מפתח.
25. צבע בהתאם לדרישה בעת ההזמנה.

אופיון למרכב אוטובוס להסעת אסירים

1. כללי

- 1.1 אופיון זה מתייחס לדיגום מרכב מרכב להסעת אסירים ע"ג אוטובוס עם מרכב בינעירוני באורך 12 מ'.
- 1.2 דיגום המרכב והשינויים ברכב יבוצעו באחריות יבואן הרכב של האוטובוס להלן "היבואן".
- 1.3 מרכב באוטובוס ייבנה לפי כל כללי המקצוע ובהתאם לדרישות החובה לאוטובוסים של משרד התחבורה (עדכון אחרון) אלא אם הוגדר אחרת באופיון זה.
- 1.4 האוטובוס בתצורתו הסופית ייבדק ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה כפי שיקבע המזמין. אישור המעבדה המוסמכת יהיה תנאי לאישור האוטובוס והדיגום.
- 1.5 אישור המעבדה המוסמכת יכלול אישור על יציבות האוטובוס במהירות של 80 קמ"ש לפחות.
- 1.6 האוטובוס מיועד לנסיעה של כ- 500 ק"מ ליום, וכ- 10,000 ק"מ לחודש.
- 1.7 האחריות שתינתן לאוטובוס תהיה על כל מכלול האוטובוס כולל הדיגום, כפי שמקובל לגבי הרכב הבסיסי.
- 1.8 מפרט זה מכיל מפרט אופציונאלי להתקנת שירותים לאסירים. ביצוע התקנת מערכת השירותים לפי הנחייה נפרדת של שירות בתי הסוהר.

2. אישורים ובדיקות

- 2.1 על היבואן לקבל אישור שירות בתי הסוהר לקבלני המשנה של היבואן. קבלן המשנה יהיה מורשה על ידי משרד התחבורה לבניית מרכבים.
- 2.2 היבואן יעביר אישור על התאמת הרכב המיועד לדיגום, לדרישות החובה של משרד התחבורה.
- 2.3 לפני תחילת העבודה יעביר היבואן שרטוט הרכבה כללי המתאר את מיקום המחיצות והדלתות, מושבים, פתחי מילוט ומידות כלליות. מערך המושבים יקבע סופית לפי דגם ותוצר האוטובוס.
- 2.4 בגמר הייצור יעביר היבואן שקילות (עומס כללי, עומס על סרן קדמי, עומס על סרן אחורי) ושרטוט חלוקת משקלים מפורטת של האוטובוס לצורך רישוי. שרטוט זה יאושר ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.
- 2.5 היבואן יעביר אישור מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה לחומרי הבידוד והציפוי.
- 2.6 היבואן יעביר אישור מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה לעיגון המושבים והתקנת חגורות הבטיחות.
- 2.7 האוטובוס ייבדק ויבחן בשלבי העבודה השונים ע"י נציג משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר עד לאישור הסופי על ידם.

2.8 רישוי הרכב יתבצע ע"י מחלקת תחבורה במשטרת ישראל בכפוף לכל האישורים והבדיקות המפורטים לעיל.

3 שינויים ותוספות

3.1 הצעת המחיר תתייחס לדיגומים הבאים :

- 3.1.1 בניית מרכבים חדשים על פי מפרט זה.
- 3.1.2 הוספת תא שירותים במרכבים חדשים על פי המפורט במפרט זה. (בניית תא השרותים הינה אופציה בהזמנה).
- 3.1.3 הצעת המחיר תכלול פרוט למכללים עיקריים (כגון מושבי אסירים, מושבי סוהרים, מזגן ואיבזור כללי כמו: חגורות, מנורות, בריחים, לוחות פרספקס וכו') לצורך מתן תחזוקה וביצוע תוספות בעתיד.

4 תחזוקה

- 4.1 היבואן יפרט בהצעתו את נקודות השרות לאוטובוס כולל דיגום הרכב.
- 4.2 הספק יתחייב למתן שירות וחלפים לכל מכלול האוטובוס והמרכב המדוגם.

5 מפרט האוטובוס

- 5.1 אוטובוס, עם מרכב בין עירוני באורך 12.2 מ' לפחות (מפרט האוטובוס מופיע כנספח א' לאופיון זה).
- 5.2 מפרט שילדת האוטובוס והתקנים בהם חייבים לעמוד מכללי האוטובוס, כגון: מערכת הבלימה, מערכת המתלים, מערכת ההיגוי, משקלים וכו', יהיו בהתאם לתקנות התעבורה ולדרישות החובה של משרד התחבורה.
- 5.3 מפרט המרכב חייב לעמוד, בנוסף לאמור לעיל, גם בדרישות הספציפיות לאוטובוסים, המפורטות בחוברת "דרישות חובה לאוטובוסים של משרד התחבורה.

6 יציבות

6.1 גובה מרכז הכובד [h] לא יהיה גדול מ- h_0 לפי הנוסחה :

$$h \leq h_0 = \frac{b}{1.1}$$

b - המרווח בין מרכזי צמיגי הגלגלים החיצוניים של האוטובוס.

- 6.2 מהירות הנסיעה המותרת תהיה 80 קמ"ש לפחות. בדיקת יציבות תבוצע פיזית ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.
- 6.3 יציבות הרכב תאושר ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.

7 תאי אסירים

- 7.1 מערך תאי האסירים וכמות האסירים בכל תא יהיה בהתאם לנספח ב' לאופיון זה.
- 7.2 מבנה סופי לתצורת התאים יהיה כפוף לדרישות הבטחון ובהתאם לתוצר ודגם האוטובוס.

8 רצפה

- 8.1 בתא הקדמי לנהג והסוהרים יותקן ברצפה לוח עץ לבד בעובי 10 מ"מ ועליו שטיח P.V.C טבעות בצבע אפור.
- 8.2 בתאי האסירים יותקן פח פלדה מרוג בעובי 4 מ"מ, הרצפה תהיה מפולסת.
- 8.3 בשלוחה האחורית באזור הסוהרים ובמעבר יותקן לוח עץ לבד 10 מ"מ ועליו שטיח P.V.C טבעות בצבע אפור.
- 8.4 כל הפתחים בהגבהות הרצפה בתאי האסירים יאטמו ע"י פח פלבי"מ 1 מ"מ מחורר.

9 דפנות ותקרת פנים

- 9.1 דפנות הצד והתקרה בתאי האסירים יהיו עשויים מפח מגולוון ללא חיפוי.
- 9.2 הדפנות יהיו בצבע אפור מתאים לפח המגולוון.
- 9.3 חלונות האוטובוס בדפנות יהיו מסוג ANTISUN, אטומים לשני הכוונים.
- 9.4 בחלקו הפנימי יכוסה כל שטח החלון בפח מחורר בעובי 3 מ"מ, עם חורים בפח בקוטר 12 מ"מ ומרחק החורים זה מזה יהיה 12 מ"מ.
- 9.5 הפחים יצבעו בצבע שחור אפוי בתנור N.N 1.5.
- 9.6 חלונות באזור הסוהרים יהיו מסוג ANTISUN אטומים מהצד החיצוני בלבד. חלונות ההזזה בחלק העליון יהיו ניתנים לפתיחה מתוך האוטובוס.
- הערה:** קיימת אפשרות להזמין את האוטובוס עם אזור החלונות הקבועים באזור תאי האסירים בכיסוי אטום ממתכת.

10 מחיצות בין התאים

- 10.1 המחיצות יהיו עשויות מפח פלדה 5 מ"מ כדלקמן:
- 10.1.1 **מחיצה קדמית** – תפריד בין תא הנהג והסוהרים לבין תא האסירים המרכזי. בדופן ימצאו חלונות הצצה בגודל 65 X 60 ס"מ מסורגים בפרופיל 30x30 ובמרווח של 5 ס"מ ביניהם. חלונות הצצה יכוסו ב"פוליקרבונט" שקוף בעובי 6 מ"מ.
- 10.1.2 **מחיצה אחורית של תא אסירים מרכזי** – בצידי המחיצה יותקנו 2 חלונות הצצה בגודל 65 X 60 ס"מ מסורגים בפרופיל 30x30 ובמרווח של 5 ס"מ ביניהם. חלונות הצצה יכוסו ב"פוליקרבונט" שקוף בעובי 6 מ"מ.

10.1.3 **במרכז המחיצה תותקן דלת הכניסה לתא המרכזי.** הדלת תהיה עם שלשה צירים ותתאפשר זווית פתיחה עד למעצור. הפתיחה של הדלתות תהיה לכוון תא הסוהרים. בדלת בחלקה התחתון יהיה אשנב עם סגירה בגודל 12x30 ס"מ. שלד הדופן יבנה מפרופיל 30 X עם פרופילי חיזוק ויצופו בפח 0.8 מ"מ. הגדרת פרופילי חיזוק דומה יבוצע במבנה הדלת. נעילת דלת המחיצה תהיה באמצעות מנעול דגם אהרוני + מנעול תליה. תותקן שרשרת עצירה לפתיחה משתנה. לדלת תהיה נעילת טריקה וידית משיכה לפתיחה. יורכב וו לתליה מנהלתית לחלק הפנימי של מנעול אהרוני.

10.1.4 **תאי אסירים אחוריים** – הדלתות לתא יהיו זהות לדלת הכניסה לתא המרכזי. בצידי התאים יהיו חלונות הצצה בדומה לתא המרכזי. 2 חלונות בחזית כל תא אחורי. חלון הצצה בחלק הקדמי ואחד באחורי.

10.2 דלתות

- 10.2.1 היצרן יציג שרטוטי פרט לכל הדלתות בדגש על מיקום הנעילות (ראה נספח ג' לאופיון זה).
- 10.2.2 צירי הדלתות יהיו מקובעים לדופן לדלת האמצעית באמצעות ריתוך.
- 10.2.3 השרטוט יאושר ע"י השב"ס טרם ביצוע.
- 10.2.4 לכל הדלתות תהיה נעילה של מנעולי רתק.

11 פתחי מילוט

- 11.1 **תא אסירים מרכזי** – יותקנו בכל צד של התא שני פתחי חרום, הנעילה ע"י מנעולי רתק מחוץ לאוטובוס.
- 11.2 תאים אחוריים – בכל תא יהיה פתח חירום. הנעילה ע"י מנעולי רתק מחוץ לאוטובוס.
- 11.3 מילוט הסוהרים והנהג דרך שמשות החלונות.

12 מעקות

- 12.1 מאחורי דלת קדמית (לפני מושב הסוהרים הקדמי)
- 12.2 מעקה במדרגה האחורית שיותקן בכל צד של המדרגות ובצמוד לקירות התא.
- 12.3 במעבר האחורי בין התאים האחוריים תותקן ידית אחיזה (צינור) בתקרה.
- 12.4 **חומרי חיבור בידוד וציפוי**
- 12.4.1 כל חומרי הבידוד והציפוי (כולל מושבים) יהיו מחומרים מעכבי בעירה וללא חומרים רעילים.

- 12.4.2 הספק יידרש להמציא אישורים לגבי היות החומרים מעכבי בעירה וללא חומרים רעילים. אישורים אלה יבדקו ע"י מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה.
- 12.4.3 כל המסמרות יהיו עשויות פלדה.

13 מושבים

- 13.1 **מושב לנהג** – מושב הידראולי עם כוונון והתאמה למשקל הנהג. בבסיס המושב יותקן תא עם דלת לשמירת חפצים.
- 13.2 **מושבי סוהרים**
- 13.2.1 בתא הסוהרים הקדמי מאחורי הדלת הקדמית יותקן מושב כפול לסוהרים מדגם אוטובוס תיור עם חגורות בטיחות מסוג 3 נקודות עיגון.
- 13.2.2 בין שני התאים מול הדלת האחורית יותקן מושב כפול לסוהרים מדגם אוטובוס תיור עם חגורות בטיחות מסוג 3 נקודות עיגון.
- 13.2.3 בקצה המעבר בין התאים האחוריים בצמוד לדופן האחורית יותקן מושב בודד מדגם אוטובוס תיור עם חגורת בטיחות מסוג 3 נקודות עיגון.
- 13.3 **מושבי אסירים (ראה מערך המושבים בנספח ב')**
- 13.4 בתאי האסירים יותקנו מושבים עשויים מפח מחורר בעובי 1.5-2 מ"מ עם מבנה פלדה. הזווית בין המשענת למושב תהיה 970, את המושבים יש לרתך לרצפת הרכב.
- 13.5 לכל מושבי האסירים יותקנו חגורות בטיחות מסוג 2 נקודות עיגון לא אינרציאליות.
- 13.6 האישורים לעיגון כל המושבים ינתנו ע"י מעבדה מוסמכת לרכב של משרד התחבורה.

14 יחידת מיזוג אוויר

- 14.1 על גג המרכב יותקנו מזגנים בשיעור המתאים לכמות הנוסעים ואורך המרכב בהתאם לדרישות החובה לאוטובוסים.
- 14.2 תעלות האוויר יבנו מפח פלבי"ם 1 מ"מ.
- 14.3 במחיצות בין התאים יהיה פתח מקסימאלי למעבר אוויר, במחיצות יחוברו בריתוך שרוולים כדי לחבר בין קטעי התעלות.
- 14.4 יותאמו יציאות אוויר בתעלה אל התאים, 100-80 עם חורים 8 מ"מ.
- 14.5 יש לוודא ספיקת אוויר מתאימה בין התאים ואזור הסוהרים והנהג, לשמירה על טמפרטורה אחידה ככל האפשר בחלל האוטובוס.

15 מערכת חימום

- בנוסף ליחידת החימום שבחזית, תותקן מתחת למושב הבודד האחורי יחידת חימום אשר תכוסה בפח להגנה.

16 תאורת פנים

- 16.1 בתקרת המרכב יבוצעו מגרעות בהן יורכבו זוגות בתי מנורה פלואורצנטים, דגם אוטובוס, המנורות יהיו מוגנות ע"י סורגים. הסורג מהודק באמצעות מסמרות למניעת נגישות. הפעלת התאורה תהיה מתא הנהג. בכל תא אסירים קטן יותקן פנס תאורה מוגן ע"י סורג.
- 16.2 תינתן עדיפות לתאורה של מנורות LED.

17 מיגון תחתי למניעת בריחה

- 17.1 בתחתית האוטובוס באזורים שאינם מיועדים לתאי המטען, בעיקר באזור מיכלי האוויר, ממסרת מנוע, תותקן רשת מגן למניעת ניסיון בריחה באזורים אלו.
- 17.2 רשת המגן תהיה מסוג 50X50 ועובי חוט 4 מ"מ. חיבור הרשת יהיה באמצעות בורגי פן פיליפס. DIN
- 17.3 מיקום סופי ושיטת החיבור בעת הביצוע.

18 צביעה וגימור

- 18.1 כל החלקים הדורשים צביעה, ינוקו תחילה במברשות פלדה להסרת חלודה וסיגי ריתוך ולאחר אישור המפקח, ייצבעו בשתי שכבות צבע עתיר אבץ ושכבה סופית בגוון שיקבע ע"י המזמין.
- 18.2 צביעת חלקי אלומיניום, פח מגולוון ונירוסטה במידה ונדרשת, תהיה עם צבעים מתאימים לחומרים אלו.

19 שונות

- 19.1 תקשורת פנים – בין תא הסוהרים האחורי לתא הנהג והסוהרים הקדמיים יהיה קשר חוטי של מיקרופון ורמקול. כן תותקן מערכת התרעה אור-קולית (זמזם) בתא הנהג, המופעלת מתא הסוהרים. באחריות הספק לתאם ההתקנה מול מתקין מטעם השב"ס.
- 19.2 מצלמות - באחריות הספק לתאם ההתקנה מול מתקין מטעם השב"ס.
- 19.3 תאורת דלת כניסה אחורית - יותקן פנס להארת החלק החיצוני של האוטובוס. עדיפות תנתן לשימוש בפנסי LED.
- 19.4 מטפי כיבוי – האוטובוס יצויד בשלשה (3) מטפי כיבוי 3 ק"ג. אחד (1) בתא הנהג, ושנים (2) בתא הסוהרים. מתחת למושב

- 19.5 עזרה ראשונה – האוטובוס יצויד בערכת עזרה ראשונה שתהיה בתא הסוהרים האחורי.
- 19.6 דרישות חובה – האוטובוס והמרכב יעמדו בכל דרישות החובה של משרד התחבורה לשנת מסירת האוטובוס לשירות בתי הסוהר. אלא אם הוגדר אחרת במפרט.
- 19.7 סימון וזיהוי - שלשת הספרות האמצעיות של מס' הרכב יצבע על גג הרכב בצבע מחזיר אור. גודל הספרות יקבע בעת הביצוע.

20 מערך המושבים



21 התקנת שירותים באוטובוס להסעת אסירים

כללי 21.1

21.1.1 אופיון זה מפרט את הדרישות לבניית דגם להתקנת שירותים באוטובוס להסעת אסירים.

21.1.2 הדיגום כולל שינויים הנדרשים בתא האסירים כתוצאה מהתקנת מערכת השירותים.

דרישות כלליות 21.2

21.2.1 על הספק לקבל אישור שירות בתי הסוהר לקבלני משנה.

21.2.2 לפני תחילת העבודה יעביר הספק שרטוט הרכבה כללי המתאר את מבנה המערכת, וההסבות הנדרשות כמפורט בגוף האופיון.

21.2.3 בגמר הייצור יעביר הספק שקילות(עומס כללי, עומס על סרן קדמי, עומס על סרן אחורי) ושרטוט חלוקת משקלים מפורטת של האוטובוס לצורך רישוי. שרטוט זה יאושר ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.

21.2.4 האוטובוס ייבדק ויבחן בשלבי העבודה השונים ע"י נציג משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר עד לאישור הסופי על ידם.

21.2.5 רישוי האוטובוס יתבצע ע"י מחלקת תחבורה במשטרת ישראל בכפוף לכל האישורים והבדיקות המפורטים לעיל.

מבנה מערכת שירותים 21.3

21.3.1 מערכת השירותים בנויה מהמערכות העיקריות הבאות:

- 21.3.1.1 אסלה להשתנה בלבד
- 21.3.1.2 כיור לשטיפת ידיים
- 21.3.1.3 מיכל מים נקיים
- 21.3.1.4 מיכל איסוף
- 21.3.1.5 יח' בקרה למערכת ההדחה.
- 21.3.1.6 מבנה תא השירותים

21.4.1 מיקום תא השירותים יהיה בחלקו האחורי הימני של התא המרכזי באוטובוס.

21.4.2 לצורך הבניה יוסרו שני (2) מושבי אסירים שנמצאים באזור זה.



מיקום המכלים

21.5.1 מכלי המים הנקיים ומיכל איסוף הקולחין יהיו בתא הציוד הנמצא מתחת למיקום תא השירותים.

21.5.2 שני המכלים יהיו צמודים אך לא יהיו בנויים כמכלול אחד.

21.5.3 גודל המכלים יהיה במקסימאלי שניתן להכיל בתא הציוד. יבוצע חיזוק לתא לנשיאת משקל המים הכולל.

21.5.4 יחס הנפח בין מיכל המים הנקיים למיכל הקולחין: 0.8 ליטר מים נקיים לכל 1.0 ליטר מי קולחין.

מבנה המכלים

21.6.1 המכלים יהיו עשויים מפלדת אל-חלד כדלקמן:

21.6.1.1 מיכל המים **SS304**.

21.6.1.2 מיכל הקולחין **SS316**.

21.6.2 כל הרכיבים שירותכו למיכל יהיו עשויים נירוסטה וירותכו עם אלקטרודה מתאימה לריתוך נירוסטה.

21.6.3 מיקום חיבור צנת הקולחין מהאסלה, ומיקום הכנסת צינור לשאיבת מים נקיים בקוטר 8 מ"מ יקבע בעת הביצוע.

21.6.4 צינור האיסוף יגיע עד כ- 3-5 מתחתית היכל.

- 21.6.5 צינור הניקוז יהיה בין 3-5 ס"מ מעל גובה קצה צינור האיסוף.
- 21.6.6 מצב ידית פתיחת פתח הניקוז יהיה כך שמכסה התא לא יוכל להסגר עד סגירת הברז.
- 21.6.7 בתחתית כל מיכל יותקן פקק ריקון כללי בקוטר "2.
- 21.6.8 אוורור מיכל המים יהיה במכסה היכל.

צינור אוורור 21.7

יותקן צינור אוורור למיכל הקולחין שפתחו יהיה מעל תא הנוסעים.

תא השירותים 21.8

- 21.8.1 מערכת המשתנה והכיוור יבנו ליד הקיר החיצוני הימני.
- 21.8.2 יבנה פתח בקיר התא שיאפשר טיפול במערכת. הפתח יהיה מאובטח בפני פתיחה ע"ח האסירים.
- 21.8.3 רצפת התא תהיה במבנה מעצרת עם סף כניסה בגובה 80 מ"מ.
- 21.8.4 בכניסה שתי דלתות כנף עם קפיץ מחזיר. בין הדלתות לרצפת התא יהיה מרווח של 300 מ"מ. גובה הדלתות יקבע בעת הביצוע
- 21.8.5 ע"ג הדלתות יורכב מנעול תליה שלא יאפשר שימוש בתאים בעת נסיעה.
- 21.8.6 יחידת הכיוור והמשתנה תהיה מסוג M1420-1001
- 21.8.7 המשאבה תסופק כאשר היא מותקנת בתוך יחידת הכיוור.
- 21.8.8 מתח הפעלה 24 וולט.
- 21.8.9 כמות מים לשטיפת ידיים 0.5 ליטר לשטיפה, כמות מים לשטיפת משתנה 0.5 ליטר לשטיפה.
- 21.8.10 הגדרת התחברות למיכל: כניסת מי דלוחין 2 אינטש נקבה בחלק העליון של היכל.
- 21.8.11 צינור לחץ: ניילון 11 מתוצרת בקרה 8 מ"מ מוגן u.v. צינור דלוחין מתוצרת גבריט להלחמה.

פתח חירום/מילוט 21.9

הפתח הקיים יוזז לפנים מיקום סופי בעת הביצוע.

ערבות מכרז- לסל 1

שם הבנק/ חברת ביטוח _____
 מס' הטלפון _____
 מס' הפקס: _____

כתב ערבות מכרז לסל 1

"לכבוד ממשלת ישראל
 באמצעות משרד האוצר

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד

לסך 75,000 ₪ (במילים : שבעים וחמשה אלף ₪) שיוצמדו למדד המחירים לצרכן מתאריך :
 _____ (תאריך תחילת תוקפה של הערבות) אשר תדרשו מאת
 _____ (להלן-"החייב") בקשר עם מכרז מס' 14/2012 לרכישה
 ותחזוקת אוטובוסים.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר
 רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא
 שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור
 מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו: _____.

שם הבנק / חב' ביטוח

_____ כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח

_____ מס' הבנק ומס' הסניף

ערבות זו הנה אוטונומית, בלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת להעברה."

_____ תאריך
 _____ שם מלא
 _____ חתימה וחותמת

לתשומת לב המציעים! ערבות המכרז תוגש בדיוק בנוסח המופיע לעיל בלבד,
 כל סטייה מנוסח זה, עלולה להביא לפסילת ההצעה ללא שיקול דעת לוועדת המכרזים.

ערבות מכרז לסל 2

שם הבנק/ חברת ביטוח _____
 מס' הטלפון _____
 מס' הפקס: _____

כתב ערבות מכרז לסל

"לכבוד ממשלת ישראל
 באמצעות משרד האוצר

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד
 לסך 75,000 ₪ (במילים: שבעים וחמישה אלף ₪) שיוצמדו למדד המחירים לצרכן מתאריך:
 _____ (תאריך תחילת תוקפה של הערבות) אשר תדרשו מאת
 _____ (להלן-"החייב") בקשר עם מכרז מס' 14/2012 לרכישה
 ותחזוקת אוטובוסים.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר
 רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא
 שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור
 מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו: _____.

שם הבנק / חב' ביטוח

כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

ערבות זו הנה אוטונומית, בלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת להעברה."

תאריך

שם מלא

חתימה וחותמת

לתשומת לב המציעים! ערבות המכרז תוגש בדיוק בנוסח המופיע לעיל בלבד,
 כל סטייה מנוסח זה, עלולה להביא לפסילת ההצעה ללא שיקול דעת לוועדת המכרזים.

**הצהרת הספק להבנת המכרז
מכרז מס' 14/2012**

אני הח"מ, _____, מצהיר בזה כי קראתי את כל מסמכי המכרז, לרבות תנאי המכרז, והחוזה המצורף כחלק ממסמכי המכרז, הבנתי אותם באופן מלא, ואני מתחייב כי אם אוכרז כזוכה במכרז, אבצע את מלוא ההתחייבויות הנובעות מההתקשרות עם המזמין, לפי כל תנאי המכרז, והחוזה.

בחנתי היטב את המפרט הטכני לכלי הרכב (להלן - **המפרט הטכני**), ואני מצהיר כי יש ביכולתי לספק את כלי הרכב ולתת שירותי תחזוקה, על פי תנאי המכרז ובמועדים הקבועים במכרז.

ידוע לי היטב כי לעמידה בלוח הזמנים יש חשיבות רבה, וכי כל איחור יגרום לנזקים משמעותיים למזמין.

אני מצהיר כי אם אוכרז כזוכה, אעמוד במועדים הקבועים בלוח הזמנים, לשביעות רצונו של המזמין.

אני הח"מ _____ מצהיר בזה כי אני הבעלים/ מנהל כללי של חברת _____ ליבוא

כלי רכב בעלת רישיון יבוא מספר _____
שכתובתה _____ טלפון _____

ומורשה לחתום בשם החברה הנ"ל.

ולראיה באתי על החתום היום _____ לחודש _____ שנת _____

חתימת וחותמת הספק

תצהיר העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן: הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע המבקש להתקשר עם עורך מכרז מממ 14/2012 לרכישה ותחזוקה של רכב מסוג אוטובוסים לפחות (להלן - **המציע**). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע. בתצהירי זה, משמעותו של המונח "**בעל זיקה**" כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976 (להלן - **חוק עסקאות גופים ציבוריים**). אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותו של מונח זה וכי אני מבין/ה אותו. המציע הינו תאגיד הרשום בישראל.

(למילוי ולסימון X במשבצת הנכונה, והכול בכפוף לחוק עסקאות גופים ציבוריים). המציע ו"בעל זיקה" אליו לא הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א - 1991 (להלן - **חוק עובדים זרים**) או חוק שכר מינימום, התשמ"ז - 1987 (להלן - **חוק שכר מינימום**) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז מממ 14/2012 לרכישה ותחזוקה של מאיות 6.4 טון - 32 טון (להלן - **מועד ההתקשרות**).

המציע או "בעל זיקה" אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום וחלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההתקשרות.

המציע או "בעל זיקה" אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום ולא חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההתקשרות.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____ חתימה וחותמת

_____ תאריך

אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפניי במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ /המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי י/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא י/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

הצעת המציע 14/2012

אני הח"מ, _____ באמצעות נציגי המוסמך מר/גב' _____ מתכבד להגיש בזאת הצעה לביצוע העבודות נשוא המכרז הנ"ל, בהתאם לתנאי המכרז והחוזה.

יש בידינו את כל מסמכי המכרז, המוכרים לנו והמובנים לנו היטב, והצעתנו נעשית לאחר ששקלנו אותם היטב על השלכותיהם.

אנו מקבלים על עצמנו את הדרישות האמורות בתנאי המכרז, ובמיוחד המפרט הטכני, והחוזה המצורף לחוברת המכרז.

באם נוכרז כזוכים במכרז, אנו מתחייבים לחתום אתכם על החוזה בנוסח שבחוברת המכרז, ולמלא את התחייבויותינו על פי תנאי המכרז, החוזה והצעתנו זו.

אנו מאשרים כי אחוז ההנחה ממחירון היבואן והמחירים הכלולים בהצעת המחיר שבנספחים ו' ו-ז' הינם המחירים המלאים, הסופיים והמוחלטים (כולל הוספת מע"מ כדין) בגין ביצוע העבודות וכי לא נבקש לשנותו או להוסיף עליו.

הצעתנו הנה בהתאם לפירוט המצ"ב להצעתנו כחלק בלתי נפרד הימנה.

תוקף הצעתנו עד ליום

להלן פרטים מלאים אודות מגיש ההצעה:

שם המציע: _____ מס' תאגיד / שותפות: _____

שמות בעלי המניות / שותפים: _____

מספר עוסק מורשה: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____ דוא"ל: _____

שם האחראי מטעם המציע לקשר ישיר עם המזמין: _____

טלפון האחראי: _____ פקס: _____ דוא"ל: _____

שמות המוסמכים לחייב את התאגיד: _____

(יש לצרף אישור עו"ד/ רו"ח)

מצורף בזאת כל הנדרש לפי סעיף 4 לתנאי המכרז: (לסמן ב-X)

- [] הצעתי זו מוגשת ב-2 עותקים חתומים בידי המוסמכים לכך ומוחתמים בחותמת הרשמית של המציע (אם הוא תאגיד): 1 מקור והעתק.
- [] הצעתי לסל 1 מוגשת ב-2 מעטפות: "מעטפה מס' 1" לסל 1 שתכיל את כל הנדרש לפי מבנה מסמך זה ונספחיו למעט נספח ו', ו"מעטפה מס' 2 לסל 1" שתכיל את נספח המחירים מחירון הרכב הרשמי של היבואן וקטלוג היצרן/ספק של דגם הרכב המוצע.
- [] הצעתי לסל 2 מוגשת ב-2 מעטפות: "מעטפה מס' 1" לסל 2 שתכיל את כל הנדרש לפי מבנה מסמך זה ונספחיו למעט נספח ו'1, ו"מעטפה מס' 2 לסל 2" שתכיל את נספח המחירים מחירון הרכב הרשמי של היבואן וקטלוג היצרן/ספק של דגם הרכב המוצע.
- [] הצהרה כי קראתי את מסמכי המכרז, לפי הנוסח המצורף לחוברת המכרז, וכי תנאי המכרז מקובלים עליי, לפי הנוסח המצ"ב כנספח ג';
- [] באם המציע הוא תאגיד, אישור עו"ד או רו"ח לגבי שמות המוסמכים לחייב את התאגיד
- [] כל האישורים הנדרשים לצורך עמידה בתנאים המוקדמים כמפורט סעיף 4 לעיל.
- [] הצעת המחיר שתוגש על פי נספח ו' המצ"ב, במעטפה מספר 2.
- [] אישור יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה;
- [] האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- [] המציע יצרף להצעתו אישור מרשם החברות לפיו שילם את האגרה השנתית והגיש את הדוח השנתי, כנדרש בחוק החברות התשנ"ט. 1999-
- [] ערבות מכרז שתוגש בדיוק בנוסח המחייב המופיע בנספח ב';
- [] מסמכי המכרז על כל נספחיו לרבות ההסכם המצורף כשהם חתומים על ידי המציע ובחותמתו הרשמית (אם הוא תאגיד);
- [] למציע שהינו עסק בשליטת אישה והמעוניין בכך- אישור של רואה חשבון כי המציע הינו עסק בשליטת אישה כמשמעו בחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 וכן תצהיר של מחזיקה בשליטה שהמציע אכן עסק בשליטת אישה כמשמעו בחוק זה.
- [] העתק שובר תשלום עבור חוברת המכרז בסך של 500 ₪;

נספח מחירים - מכרז 14/2012

הצעת מחיר לאוטובוס:**הצעת מחיר לאוטובוס 50 נוסעים ומעלה סל 1 ואוטובוס להסעת אסירים סל 2**

סל 2 אוטובוס להסעת אסירים	סל 1 אוטובוס להסעת 50 נוסעים ומעלה	
		דגם הרכב המוצע
		דגם השלדה המוצעת
		מחיר אוטובוס שלדה ומרכב מיובאים
		אחוז הנחה לאוטובוס מיובא.
		מחיר השלדה במט"ח
		אחוז הנחה לשלדה
		מחיר מרכב בש"ח
		אחוז הנחה למרכב
		תוספת למרכב אוטובוס 55 נוסעים
		תוספת להתקנת חיבור USB
		מחיר האוטובוס עם אביזרים הכלולים במחיר (בשקלים חדשים)
		השער היציג להמרת המט"ח יורו/דולר לשקלים נכון לתאריך:

אחריות

משך האחריות	תוצרת	
		אוטובוס מיובא
		שלדה
		מרכב מורכב בארץ
		מיזוג אוויר
		מנוע
		העברת כוח (ת"ה וסרן)
		מצבר
		אחר

הצעת מחיר לתחזוקת האוטובוס לסל 1 וסל 2.

הצעה להסכם תחזוקה לפי אגורות לק"מ עד 500,000 ק"מ או 10 שנים המוקדם מבין השניים למינהל הרכב ו- 1,200,000 ק"מ או 10 שנים, המוקדם מבין השניים לשב"ס. המציע אחראי לתת שרותי תיקון ותחזוקה לאוטובוס על כל מרכיביו (שלדה, מרכב, מזגן, מכללים אוטומט יביים, מערכות חשמל, הגברה וכו').

מרווח ק"מ שנתי	מחיר אגו/לק"מ מינהל	מרווח ק"מ שנתי	מחיר אגו/לק"מ שב"ס
מ-1 - 50,000		1 - 120,000	
מ-50,001 - 100,000		120,001 - 240,000	
מ-100,001 - 150,000		240,001 - 360,000	
מ-150,001 - 200,000		360,001 - 480,000	
מ-200,001 - 250,000		480,001 - 600,000	
מ-250,001 - 300,000		600,001 - 720,000	
מ-300,001 - 350,000		720,001 - 840,000	
מ-350,001 - 400,000		840,001 - 960,000	
מ-400,001 - 450,000		960,001 - 1,080,000	
מ-450,001 - 500,000		1,080,001 - 1,200,000	

	<u>מחיר שעת עבודה</u>
	<u>אחוז הנחה ממחיר חלפים</u>
	<u>אחוז הנחה ברכישה מרוכזת לחלפים</u>
	<u>אחוז הנחה ממחירי שמנים</u>
	<u>מחיר שעת עבודה לתיקוני תאונות</u>
	<u>אחוז הנחה לחלפים לתיקון תאונות</u>

	<u>מחירי מכללים</u>
	.1
	.2
	.3
	.4

טבלת נתונים טכניים לאוטובוס

		דגם הרכב המוגש (שלדה)
		רוחב צמיג
		מרחק בין צמיגים על סרן קדמי
	יש	בולמי זעזועים אחי עם כריות אוויר
	אין	
	יש	מערכת ASR
	אין	
		מומנט קג"מ/סל"ד
		נפח מנוע
		הספק בכ"ס/סל"ד
		רדיוס סיבוב בין מדרכות
	כן/ לא	תדלוק עם אוריאה
		מראות בכיוון חשמלי
		קיבולת מיכל הדלק
		מספר הילוכים
		מצבר
		הספק אלטרנאטור באמפר
		הספק בלימה לבלם מנוע/מאיט
		כריות אוויר במתלים (לציין מס' כריות לסרן)
	יש	מערכת בקרה לזינוק בעלייה
	אין	
		חלוקת בלמים אלקטרונית
		סוג מתלים קד' ואחורי
		צריכת דלק (ק"מ לליטר) (ראה סעיף 14.1.3.4 ג')
		קיבולת מיכל גז (לרכב מונע בגז)
		צריכת גז (לרכב מונע בגז)
		מידות צמיג
		משקל מורשה מרבי כולל נוזלים

ערבות ביצוע – סל 1

שם הבנק/ חברת ביטוח _____
 מס' הטלפון _____
 מס' הפקס: _____

כתב ערבות

"לכבוד ממשלת ישראל

באמצעות משרד _____

הנדון: ערבות מס' _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 150,000 ₪ (במילים): (שבעים מאה חמישים אלף ₪). שיוצמדו למדד המחירים לצרכן מתאריך: בקשר עם ביצוע הסכם במכרז 14/2012 לרכישה ותחזוקה של אוטובוס 50 נוסעים ומעלה.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו:

שם הבנק/ חב' הביטוח _____

כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח _____

מס' הבנק ומס' הסניף _____

ערבות זו הנה אוטונומית, בלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת להעברה."

חתימה וחותמת

שם מלא

תאריך

ערבות ביצוע – סל 2

שם הבנק/ חברת ביטוח _____
 מס' הטלפון _____
 מס' הפקס: _____

כתב ערבות

"לכבוד ממשלת ישראל

באמצעות משרד _____

הנדון: ערבות מס' _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 150,000 (במילים: מאה חמישים אלף ₪) שיוצמד למדד המחירים לצרכן מתאריך: _____ (תאריך תחילת תוקפה של הערבות) אשר תדרשו מאת _____ (להלן-"החייב") בקשר עם ביצוע הסכם במכרז 14/2012 לרכישה ותחזוקה של אוטובוס להסעת אסירים;

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו: _____ שם הבנק/ חב' הביטוח

_____ כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח

_____ מס' הבנק ומס' הסניף

ערבות זו הנה אוטונומית, בלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת להעברה."

_____ חתימה וחותמת

_____ שם מלא

_____ תאריך

ערבות ביצוע לתחזוקה

שם הבנק/ חברת ביטוח _____
 מס' הטלפון _____
 מס' הפקס: _____

כתב ערבות

"לכבוד ממשלת ישראל

באמצעות משרד _____

הנדון: **ערבות מס'** _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 75,000 (במילים: שבעים וחמישה אלף ₪) שיוצמד למדד המחירים לצרכן מתאריך: _____ (תאריך תחילת תוקפה של הערבות)

אשר תדרשו מאת _____ (להלן-"החייב") בקשר עם ביצוע הסכם במכרז 14/2012 לתחזוקה של אוטובוס 50 נוסעים/ להסעת אסירים

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו: _____ שם הבנק/ חב' הביטוח

_____ כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח

_____ מס' הבנק ומס' הסניף

ערבות זו הנה אוטונומית, בלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת להעברה."

_____ חתימה וחותמת

_____ שם מלא

_____ תאריך

תצהיר בדבר אי תיאום הצעות במכרז

אני הח"מ _____ מס ת"ז _____ העובד בתאגיד

(שם התאגיד) מצהיר בזאת כי _____

אני מוסמך לחתום על תצהיר זה בשם התאגיד ומנהליו.

אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם התאגיד במכרז זה.

בכוונתי להשתמש, במסגרת הצעה זו בקבלני המשנה המפורטים להלן (יש לפרט את שם התאגיד ופרטי יצירת קשר עימו):

שם התאגיד	תחום העבודה בו ניתנת קבלנות המשנה	פרטי יצירת קשר
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי התאגיד באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר (למעט קבלני המשנה אשר צוינו בסעיף 3 לעיל).

המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה (למעט קבלני המשנה אשר צוינו בסעיף 3 לעיל).

לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה.

לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו.

לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.

הצעה זו של התאגיד מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהוא עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.

יש לסמן V במקום המתאים

למיטב ידיעתי, התאגיד מציע ההצעה לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז
אם כן, אנא פרט:

אני מודע לכך כי העונש על תיאום מכרז יכול להגיע עד חמש שנות מאסר בפועל, הכול בהתאם להוראות חוק ההגבלים העסקיים, תשמ"ח-1988.

תאריך	שם התאגיד	חותמת התאגיד	שם המצהיר	חתימת המצהיר
-------	-----------	--------------	-----------	--------------

אישור

אני הח"מ, עו"ד _____, מ"ר _____, מרח' _____, מאשר בזאת כי ביום _____ הופיע בפני _____, שזיהה את עצמו ע"י ת"ז / המוכר לי באופן אישי ולאחר שהזרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי הוא יהא צפוי לעונשים הקבועים לכך בחוק אם לא יעשה כן, אישר בפני את נכונות התצהיר דלעיל וחתם עליו.

שם מלא וחותמת

הסכם רכש ותחזוקה

שנערך בירושלים ביום ____ לחודש _____ בשנת 2012

בין:

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל המיוצגת על-ידי מנהל מינהל הרכש הממשלתי וחשב האוצר

(להלן - המזמין) מצד אחד ;

לבין:

_____ (להלן - הספק) מצד שני ;

הואיל: והמזמין מעוניין להגיע לידי הסכם עם הספק בדבר רכישת רכב מתוצרת ומדגם וכן בדבר תחזוקת כלי רכב אלה, כמפורט במפרט (להלן - "העבודות") למכרז מספר 14/2012 המהווה חלק בלתי נפרד מהסכם זה (להלן - המכרז),

והואיל: והספק הגיש הצעה למכרז, המהווה חלק בלתי נפרד מהסכם זה (להלן - ההצעה), ומוכן לבצע את הזכייה בהתאם לאמור במכרז ובמפרט הטכני (להלן - המפרט) ובהצעתו ומעוניין להגיע לידי הסכם עם המזמין כאמור לעיל, והכול כאמור להלן בחוזה זה ;

והואיל: וועדת המכרזים של מינהל הרכש הממשלתי בחרה בהצעת הספק, בכפוף לחתימת הסכם זה ומילוי התנאים המוקדמים ליצירת היחסים החוזיים ביניהם המפורטים בתנאי המכרז.

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:**1. כללי**

- 1.1. המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. פרשנות ההסכם תיעשה באופן המקיים את דרישות המפרט המפורשות והמשתמעות בצורה המלאה ביותר.
- 1.3. כותרות הסעיפים בהסכם זה משמשות לצרכי נוחיות בלבד ואין לפרש הוראות הסכם זה על פיהן.
- 1.4. האמור ביחיד גם ברבים משמע וההיפך, האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה משמע וההיפך.

2. הגדרות

- 2.1. בהסכם זה תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם :
- 2.2. "המכרז" - מכרז 14/2012 לרכישת אוטובוס
- 2.3. "מפקח טכני" - נציג שהממשלה מינתה לשמש מפקח טכני לצורך חוזה זה.

- 2.4. "חלפים" - מוצרי תעבורה מקוריים הכולל בתוכו גם מוצרי תעבורה העומדים בדרישות איכות והתאמה כאמור בצו לפי סעיף 50ב' לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בעניין יבואני הרכב.
- 2.5. "רכב ממשלתי" או "כלי הרכב" - כלי רכב אשר נרכש על ידי המזמין מאת הספק במסגרת המכרז והסכם זה אשר נחתם על פיו.
- 2.6. "תקלה אפידמית" - תקלה מאותו סוג החוזרת על עצמה בקבוצה של מעל 10 כלי רכב.

3. מהות ההסכם

- 3.1. הסכם זה הנו לרכישה ותחזוקה של אוטובוס 50 נוסעים ומעלה ואוטובוס להסעת אסירים.
- 3.2. אומדן כלי הרכב לשנים 2011-2012 עומד על כ- 3 אוטובוסים להסעת 50 נוסעים ומעלה ו- 4 אוטובוסים להסעת אסירים. (ללא יחידות נלוות).
- 3.3. להסרת כל ספק מוסכם בזה, כי אין באמור בהסכם זה משום הטלת חובה כלשהי על המזמין לרכוש כלי רכב מאת הספק או להתקשר בהסכם לקבלת תחזוקה.
- 3.4. חוזה זה מחליף חוזים קודמים ומוסיף עליהם. בכל מקרה של סתירה, או אי התאמה בין חוזה זה לחוזים קודמים, יקבעו הוראות חוזה זה.
- 3.5. מחירי תחזוקה לכלי רכב שנרכשו לפי חוזים קודמים - תנאי תחזוקתם יהיו לפי החוזים הקודמים.
- 3.6. למרות האמור בחוזה זה, רשאי כל אחד מהצדדים לבטל את החוזה, על-ידי מתן הודעה מוקדמת בכתב של לפחות 90 יום, בלי נימוקים כלשהם ומבלי שתהיה לאחד מהצדדים עילה כל שהיא לתביעה. סעיף זה נוגע לחוזה רכישת כלי רכב בלבד, ואינו גורע מהתחייבויות הספק לעניין תחזוקת כלי רכב שנרכש, והכל כמפורט במכרז ובחוזה זה.

4. רכש

4.1. היקף התקשרות

- 4.1.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב תהיה ל- 36 חודשים החל מיום ה-..... ועד..... למזמין שמורה האופציה, לפי שיקול דעתו הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות האמורה עד שלוש שנים נוספות, בתנאים הזהים לתנאי ההתקשרות המקורית בכלל ולעניין המחיר בפרט.
- 4.1.2. הממשלה תזמין בכתב ובטופס מתאים את הרכב, שברצונה לרכוש מהספק.
- 4.1.3. ההזמנה תכלול את הנתונים הבאים:
- 4.1.3.1. סוג הרכב ומפרטיו.
- 4.1.3.2. כמות הרכב מכל סוג.
- 4.1.3.3. מועדי אספקה לכל כלי רכב.

- 4.2. על ההזמנה יחתמו מנהל מינהל הרכב הממשלתי וחשב משרד האוצר. הזמנה אשר לא תהיה חתומה בידי שני הגורמים המורשים האמורים לא תכובד על ידי הספק.
- 4.3. הספק מתחייב לספק ולמסור לממשלה את כלי הרכב שהממשלה הזמינה במצב תקין בהתאם למפרט ולאחר התקנת המיתקונים הנדרשים, וללא פגם, גלוי או נסתר.
- 4.4. הספק מתחייב להעביר את כלי הרכב למקום שיוורה עליו המזמין, בתנאים הבאים:
- 4.4.1. מתודלקים לפחות ב- 30 ליטר דלק.
- 4.4.2. על כלי הרכב יסומן לחץ האוויר הנדרש בצמיגים.
- 4.5. במידה והופסק ייצורו של דגם הרכב שנכלל בהצעת הספק הזוכה, ו/או הוחלף הדגם האמור בדגם חדש של היצרן, כולל שינוי בתקן זיהום אוויר, המזמין שומר לעצמו את הזכות לרכוש מהזוכה את הדגם החדש המחליף את הדגם שזכה במכרז, וזאת בהתאם לשיקול דעת המזמין ובלבד שהדגם החדש עומד בכל תנאי המכרז והמפרט הטכני. מובהר בזאת, כי כל שינוי של היצרן בדגם הרכב יובא בכתב לידיעת המזמין מיד עם היוודע דבר השינוי.
- 4.6. להסרת ספק, מובהר בזאת, כי אין באמור בחוזה זה משום הטלת חובה כלשהי על המזמין לרכוש כלי רכב מאת המזמין.

5. תחזוקה

- 5.1. תקופת ההתקשרות לתחזוקת כלי רכב (להלן: תקופת התחזוקה) תהיה ל-120 חודשים (10 שנים) תקופת התחזוקה תימנה החל מיום קבלת הרכב בפועל על ידי המזמין.
- 5.2. הספק מתחייב לספק לכל רכב שנרכש במסגרת חוזה זה, שרותי תחזוקה בכפיפות להוראות היצרן ובהתאם לרמת התחזוקה המקובלת במשק הרכב הממשלתי תוך שימוש במוצרי תעבורה מקוריים או לחלופין, מוצרי תעבורה העומדים בדרישות איכות והתאמה כאמור בצו לפי סעיף 50ב' לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח 1988 בעניין יבואני הרכב.
- 5.3. הספק מתחייב להעניק למזמין שרותי תחזוקה בהתאם לקבוע בהצעתו.
- 5.4. הספק מתחייב לתקן כל פגם ייצור שיתגלה ברכב במשך תקופת התחזוקה, כמפורט בכתב האחריות של היצרן ו/או בהצעתו במכרז נשוא חוזה זה, לפי התקופה הארוכה מבניהם.
- 5.5. הספק מתחייב לבצע תיקון יזום בכל כלי הרכב, בגין כל תקלה אפידמית שתתגלה במהלך תקופת האחריות, ותקופת האחריות תוארך בהתאם.
- 5.6. הספק מתחייב לתת עדיפות לטיפול בכלי הרכב נשוא חוזה זה.
- 5.7. רכב ממשלתי שהיה בתחזוקת הספק על-פי האמור בסעיף 5.1 לעיל, יקבל שירותי תחזוקה בתום תקופת התחזוקה כאמור במוסכים מורשים של הספק, על פי המכרז. במקרה זה התשלום יהיה עבור כל תיקון בתנאים המפורטים בנספח מחירי הרכב הנוגע

-

- 5.8. הספק מתחייב לתחזק את כלי הרכב במוסכים המורשים מטעם הספק בכל אזורי הארץ בהתאם לקבוע בנספח יד' "רשימת המוסכים המורשים לתחזוקת רכב", המצ"ב והמהווה חלק בלתי נפרד מחוזה זה.
- 5.9. בנוסף, הספק מתחייב לספק שרותי תחזוקה בכל המוסכים המורשים המצוינים ברשימת המוסכים שצירף להצעתו עפ"י המחיר הקבוע בהצעתו המהווה חלק בלתי נפרד מחוזה זה. מוסך שייסגר מכל סיבה שהיא באזור המבוקש, על המציע לדאוג למוסך חלופי באותו אזור.
- 5.10. הספק מתחייב לספק ליחידות הממשלה המוותרות על תחזוקת הספק את כל סוגי החלפים לרכב נשוא חוזה זה על-פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב), תשל"ח 1978.
- 5.11. במקרה של תקלה שניתן לתקנה בדרך, הספק מתחייב לתת שרותי תיקוני דרך,
- 5.12. מוסכם בזה כי שירותי התחזוקה האמורים כוללים: טיפול מונע, כל התיקונים המכאניים, כל עבודות החשמל ומיזוג אוויר, תחזוקה ותיקון של מכשור ומיתקונים מקוריים עבודות מרכב כגון מנעולים, ידיות למיניהם, סגרים, צירים וכו', כל עבודות פחחות, מסגרות וריתוך שאינם כתוצאה מתאונה, כולל ריקבונות שמעבר לתקופת האחריות של היצרן.
- 5.13. נוסף על האמור בסעיף 5.11 לעיל, יכללו שרותי התחזוקה גם את השירותים הבאים:
- 5.13.1. שמנים, סיכה ומסננים - בתדירות שנקבעה בהוראות היצרן;
- 5.13.2. החלפת נורות;
- 5.13.3. רדיו דיסק ואמצעי השמע שהותקנו ע"י היצרן/יבואן;
- 5.13.4. כל מיתקון נוסף שקיבל את אישורו של הספק והותקן על ידו;
- 5.13.5. כיווני פרונט למעט במקרים של פגיעה במערכת ההיגוי או הציר הקדמי עקב תאונה או נזק;
- 5.13.6. בדיקת חורף כולל אספקת תוויות להדבקה על חלון הרכב;
- 5.13.7. הכנה לרישוי שנתי;
- 5.13.8. ביקורת בטיחות חודשית בהתאם לת.ת.
- 5.14. מיתקון נוסף, שיבוצע ברכב לאחר מסירתו למזמין, במידה ולא הותקן במוסכי הספק או במוסכים המורשים מטעמו, לא ייכלל בחוזה התחזוקה, אלא אם הוסכם אחרת עם הספק. מיתקון כזה יתבצע באישור מראש ובכתב מאת הספק.
- 5.15. שירותי התחזוקה לפי הסכם זה יבוצעו בהתאם למפורט בהוראות יצרן הרכב.
- 5.16. לתיקוני מכללים תינתן אחריות של 6 חודשים. אחריות זו תמשך כל עוד הרכב ברשות המזמין, וזאת גם אם נסתיימה תקופת התחזוקה.

- 5.17. משך שהיית הרכב במוסך לא יעלה על שעתון כפול של היצרן. במקרה של שהייה ארוכה יותר (להלן- שהיית יתר) יספק הספק רכב חליפי על חשבונו. במידה ולא יסופק רכב חליפי תוך 4 שעות ממועד הדרישה, יהיה המזמין רשאי לשכור רכב חליפי מסוג הרכב השווה במוסך על חשבון הספק. במקרה זה חשבון ההשכרה יקוזז מסכום התחזוקה החודשי.
- 5.18. מובהר בזאת כי תיקונים חוזרים יחשבו כתיקון אחד לצורך חישוב שעתון כפול של היצרן.
- 5.19. בנוסף על האמור לעיל, מתחייב הספק, בכל מקרה של שהיית יתר, לאפשר למפקח טכני לערוך ביקורים במוסכים המורשים לצורך בדיקת טיב התיקונים.
- 5.20. השירותים והתיקונים הרשומים מטה אינם נכללים במסגרת הסכם התחזוקה: נזקים עקב תאונה או רשלנות, או כתוצאה מאי ביצוע טיפולים במועד שהקשר הסיבתי בין הנזק לבין התאונה/רשלנות אושר על ידי מי שהמזמין מינה לצורך זה;
- 5.20.1. אבדות, פריצות ושריפות שנגרמו כתוצאה מפעולות איבה או הצתה בזדון;
- 5.20.2. נזקים עקב שטיפת מנוע או שטיפת מצברים;
- 5.20.3. נזקים לצמיגים;
- 5.20.4. יובהר כי השירותים והתיקונים שבסעיף זה אינם נכללים במסגרת מחירי הסכם התחזוקה. למען הסר ספק, כל הוראות החוזה האחרות חלות במלואן על השירותים והתיקונים האמורים.
- 5.21. רכב לאחר תאונה יוכנס לתיקון במוסך המורשה של הספק והתיקון ייעשה על-פי הערכת מחיר של שמאי חברת "ענבל". אי הסכמת המוסך המורשה להערכת מחיר זה מהווה היתר לביצוע העבודה בכל מוסך אחר, כראות עיני המזמין. פעולה זו אין בה כדי לפגוע בהסכם התחזוקה נשוא חוזה זה.
- 5.22. נזקי תאונות עד לגובה של 800 ש"ח יתוקנו במוסכי הספק או במוסך אחר על-פי החלטת המפקח המזמין.
- 5.23. תיקון הרכב יתבצע באמצעות הזמנת תיקון חתומה על ידי המזמין. מובהר בזאת, כי בעבור תיקון שיתבצע ללא הזמנת תיקון, לא תשולם כל תמורה.
- 5.24. לתיקון חוזר תימסר הזמנת תיקון כמצוין לעיל, בציון המילים "תיקון חוזר ללא תמורה".
- 5.25. חלפים משומשים, שהוצאו מהרכב בתקופת הסכם התחזוקה שייכים לספק. על אף האמור, המזמין יהיה רשאי עפ"י שיקול דעתו להשאיר ברשותו חלפים שהוצאו מהרכב בעקבות תאונה.
- 5.26. תחזוקה לתיקון בודד- הספק מתחייב כי מחירי התחזוקה לפי תיקון בודד יהיו דלקמן:
- 5.26.1. מחיר שעת עבודה

- 5.26.2. אחוז הנחה ממחיר חלפים
- 5.26.3. אחוז הנחה ממחיר שמנים
- 5.26.4. מחיר שעת עבודה לתיקוני תאונות
- 5.26.5. אחוז הנחה ממחיר חלפים לתיקוני תאונות
- 5.26.6. הכול בהתאם לקבוע בהצעת הספק המהווה חלק בלתי נפרד מחוזה זה.
- 5.27. מובהר בזאת, כי סעיף זה מתייחס לכל תיקון בודד שייעשה שלא במסגרת הסכם התחזוקה, או לאחר מועד סיום התחזוקה.
- 5.28. הספק מתחייב כי מחירי התחזוקה לפי תיקון בודד כאמור לעיל (בנספחים ו'4, ז'6, ח'6, ט'7, י'4, יא'4), יהיו תקפים בכל מוסכי השירות כמפורט בנספח _____.
- 5.29. הספק מתחייב להגיש למזמין חשבונות עבור החודש השוטף, ביום האחרון של כל חודש, והמזמין מתחייב לשלם לאחר 38 יום מיום קבלתן.
- 5.30. מובהר בזאת, כי סעיף זה מתייחס לכל תיקון בודד שייעשה שלא במסגרת הסכם התחזוקה, או לאחר מועד סיום התחזוקה.
- 5.31. למען הסר ספק, מובהר בזאת, כי אין המזמין מתחייב למסור רכב לתחזוקה לפי תיקון בודד, אלא לפי שיקול דעתו הבלעדי.
- 5.32. לכל רכב יהיה "כרטיס עבודה" המפרט את כל התיקונים והטיפולים שנעשו ברכב במסגרת התחזוקה בהתאם לנספח 2 לחוזה זה.

6. רכישת חלפים

- 6.1. הספק מתחייב לתת למזמין הנחה במחירי החלפים בשיעור של _____% (כקבוע בהצעתו) ממחירון החברה לחלפים, ברכישות ישירות בסניפי הספק.
- 6.2. הספק יגיש למזמין את החשבונות עבור החלפים אחת לחודש והמזמין ישלם עבורם תוך 38 יום מיום קבלתן.

7. התחייבויות והצהרות הספק

- 7.1. הספק מצהיר, כי הוא קרא את כל תנאי המכרז ודרישותיו וכי הוא הבין אותם והוא מתחייב לבצע את העבודות על כל חלקיהן ובהתאם לכל תנאיו ודרישותיו של המפרט ושל ההצעה, בדיוקנות, ביעילות, במומחיות ובמיומנות לשביעות רצון המזמין, ובמועדים הקבועים במפרט או בהצעה, לפי המוקדם שביניהם, והכל בכפוף להוראות הסכם זה.
- 7.2. הספק מצהיר בזה, כי ברשותו הניסיון, המיומנות, הידע, הציוד וצוות עובדים מקצועיים הדרוש לעבודות המשמשות נושא חוזה זה כולל המוסכים המורשים והמוסמכים. וכן רישיון תקף על-פי צו הפיקוח על המצרכים ושירותים (המוסכים והמפעלים לכלי רכב), תש"ל - 1970.
- 7.3. הספק מצהיר כי כל הפרטים שמסר למזמין בהצעתו ובכללם פרטים על ניסיונו, הציוד שברשותו ויכולתו לבצע את העבודות, הינם מלאים ונכונים.

7.4. הספק מתחייב לשתף פעולה עם המזמין בכל הקשור למילוי התחייבויותיו על פי הסכם זה, לרבות התחייבות לתקן, לשפר ולהחליף את כל הטעון תיקון, שיפור והחלפה, מיד עם קבלת הודעת המזמין, בדבר הצורך בכך ועל חשבון הספק.

7.5. הספק מתחייב לשתף פעולה עם כל גורם אחר הקשור עם המזמין או כל גורם אחר השותף לביצוע העבודות.

7.6. הספק מתחייב להדריך את אנשי המקצוע של המזמין בכל הקשור בצדדים הטכניים והמקצועיים של הרכב וחלפיו.

7.7. הספק מתחייב להעביר למזמין באופן שוטף:

7.7.1. מחירוני רכב מעודכנים, מיד עם פרסומם, וכן לצרף מחירון רלוונטי לכל חשבונית שתוגש בגין רכישת רכב.

7.7.2. מחירוני מעודכנים לחלפים.

7.7.3. הוראות טכניות של יצרן ו/או מחלקת השירות וכן ספר רכב.

7.7.4. שעתון יצרן.

7.8. להסרת ספק, מובהר כי ההתקשרות עם הספק היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין הספק לבין כל גורם אחר שאיננו המזמין.

7.9. לכל רכב יהיה כרטיס עבודה המפרט את כל התיקונים והטיפולים שנעשו ברכב במסגרת התחזוקה בהתאם לנספח 2 של החוזה.

8. שמירת סודיות

8.1. הספק מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם חוזה זה, או בתוקף חוזה זה, תוך תקופת החוזה, לפניו, או לאחר מכן.

8.2. הספק מצהיר בזאת, כי ידוע לו, כי אי מילוי התחייבות על-פי נסמך זה, מהווה עבירה לפי חוק דיני העונשין (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים), תשל"ז – 1977.

8.3. הספק מתחייב לגרום לכך, שהסודיות כאמור תישמר גם על-ידי עובדיו, מנהליו, סוכניו והמועסקים על ידיו, וכל מי שהחוזה כאמור יובא לידיעתו על-ידי הספק או באמצעותו, ולהחתים אותם על הצהרת סודיות לפיה יתחייבו לא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליהם בקשר עם חוזה זה, או תוך תקופת החוזה לפניו או לאחר מכן. התחייבות לשמירת סודיות מצורפת כנספח 1 להסכם ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

9. הוראות קצין בטחון

הספק מתחייב לקיים את הוראות קצין הביטחון של המשרד, כפי שיימסרו לו.

10. פיקוח

- 10.1. המזמין רשאי למנות נציגים מטעמו שיהיו אחראים להנחות, לפקח, ללוות, לתאם ולבקר את מהלך ביצוע העבודה (להלן - מפקח טכני).
- 10.2. הספק יאפשר למזמין ולמי שימונה מטעמו, לפקח על ביצוע העבודות, טיבן ואיכותן.

11. מערכת היחסים בין הצדדים

- 11.1. מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים כי היחסים ביניהם לפי הסכם זה יוצרים יחס בין מזמין לספק המבצע הזמנות או בין מוכר שירותים וקונה שירותים בלבד, והם אינם יוצרים יחסי עובד-מעביד.
- 11.2. מוצהר ומוסכם כי לספק או למי מעובדיו לא יהיו זכויות של עובדים אצל המזמין וכי למעט תשלום התמורה כמפורט לפי סעיף 15 להלן, הוא לא יהיה זכאי לכל תשלום או הטבה אחרת בקשר להסכם זה ו/או ביטולו, או סיומו, ו/או הפסקתו - מכל סיבה שהיא.
- 11.3. המזמין לא ישלם עבור אנשים המועסקים על-ידי הספק כל תשלום לביטוח לאומי, מס מקביל ויתר הזכויות הסוציאליות.
- 11.4. אין לראות בכל זכות הניתנת למזמין או לנציגו לפקח, להדריך או להכווין את הספק או מי מטעמו, אלא אמצעי להבטיח את ביצוע העבודות כראוי וביצוע הסכם זה במלואו ואין בהם כדי להקים מערכת יחסים של עובד מעביד.
- 11.5. הספק בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי בגין נזק או פיצויים או כל תשלום אחר המגיע ממנו על פי כל דין לאנשים המועסקים על ידו, או לכל אדם אחר בשם פעולות שביצע.

12. תוקף החוזה

- 12.1. תוקף חוזה הרכישה הוא לשלוש שנים מיום עד עם אופציה להארכה עד שלוש שנים נוספות, בכפוף לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין.
- 12.2. תקופת התחזוקה היא ל-10 שנים מיום רכישת הרכב, הכול כמפורט לעיל.

13. ברורות

- 13.1. במקרה של חילוקי דעות בכל הנוגע לתחזוקת הרכב יתקיים ברור בנוכחות נציג מינהל הרכש ומפקח מטעם מינהל הרכב/משטרה.
- 13.2. אם לא יגיעו להסכם יכריע גורם חוץ מקצועי שיהיה מקובל על דעת שני הצדדים, התשלום לגורם יתבצע ע"י שני הצדדים בחלוקה שווה.

14. מועד אספקת רכב

- 14.1. הספק מתחייב לספק למזמין את כלי הרכב מסל 1 בתוך 180 יום קלנדאריים מיום הוצאת ההזמנה חתומה על ידי המזמין (להלן - מועד האספקה) ו-270 יום כולל המרכב של סל 2 המיועדים לשב"ס. התשלום עבור רכישת כלי הרכב יהיה בהתאם למחירון הרשמי של היבואן במועד קבלת הרכב.

14.2. נוכח הספק לדעת כי אין בידו לעמוד במועד האספקה, עליו להודיע למזמין תוך 7 ימים מיום קבלת ההזמנה על כך. הודיע הספק כאמור, רשאי המזמין פי שיקול דעתו לקבוע מועד אספקה חדש או לבטל את ההזמנה.

14.3. נגרם עיכוב באספקת כלי הרכב למזמין (מעל 180 ימים קלנדאריים ממועד ביצוע ההזמנה) או ממועד האספקה החדש, ישלם הספק פיצוי בסך 500 ₪ עבור כל יום פיגור לכל רכב שלא סופק בהזמנה. אם העיכוב נגרם מסיבות שלספק אין שליטה עליהן, יקבע מועד אספקה חדש, או שההזמנה תבוטל- הכול לפי שיקול דעתו הבלעדי של המזמין או נציגו. סכום זה יוצמד למדד המחירים לצרכן בהתאם למנגנון ההצמדה שבסעיף 16.

14.4. בלי לגרוע מהאמור לעיל, יהיה המזמין רשאי לבטל הזמנה, כל עוד הרכב המוזמן לא שוחרר מהמכס ונרשם על שם המזמין. לאחר שנרשם הרכב על שם המזמין אין אפשרות לבטל ההזמנה. עד למסירת כלי הרכב למזמין, הספק יהיה אחראי לאחסונם הנאות ושמירתם.

15. תמורה

15.1 הצדדים מסכימים בזה, כי מחירי הרכישה של כלי הרכב יהיו בהתאם לנספחי המחירים המצורפים לחוזה זה (נספחים ה) והמהווים חלק בלתי נפרד ממנו (להלן- התמורה). הספק מתחייב כי שיעור ההנחה המוצע הנקוב בהצעתו יישאר קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות, לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין לפי סעיף 4.

15.2 כל התשלומים על פי הסכם זה, בגין רכישת הרכב, ישולמו אך ורק בתקופה של עשרת הימים הבאים החל מהיום ה- 15 לכל חודש קלנדארי. תקופה זו תיקרא: "מועד התשלום הממשלתי". תאריך התשלום יהיה כדלקמן:

15.2.1 15-1: ישולמו בתחילת "מועד התשלום הממשלתי" חשבוניות שיוגשו במחצית הראשונה של כל חודש (בימים של החודש העוקב, כלומר ביום העסקים הראשון הבא לאחר ה- 15 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30-45 ימים ממועד הגשת החשבונית למזמין.

15.2.2 חשבוניות שיוגשו בין התאריכים 16-24 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו בין התאריכים 16-24 של החודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30 ימים בדיוק ממועד הגשת החשבונית למזמין.

15.2.3 חשבוניות שיוגשו למזמין בין התאריכים 25-31 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו ביום ה- 24 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על כ-24-29 ימי אשראי.

15.3 מס ערך מוסף בשיעור החוקי המתחייב מהמחירים הנ"ל יתווסף לתמורה וישולם בצירוף תשלום שישלם המזמין לספק.

15.4 התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.

15.5 הספק יגיש את החשבונות הנזכרות בסעיף 15.2 כשהן תואמות את הקבוע בנספחי המחירים (נספח ה'). כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה לקבוע בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.

16. הצמדה

16.1 מחיר הרכב יהיה צמוד למחיר היורו/דולר ביום שחרור הרכב מהמכס בהמרה ל-ש.

16.2 מדד בסיס הוא חודש שמתפרסם ב- 15 לחודש שאחריו.

16.3 מחיר התחזוקה יהיה צמוד למדד תיקוני רכב וחלפים

17. תנאי הצמדה

17.1 בסעיף זה- "מדד"- מדד המחירים לצרכן שהלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מפרסמת.

17.2 הצמדה זו מתייחסת למחיר המתקונים המוצע ברכב.

17.3 בתום 18 חודש מהמועד האחרון להגשת הצעות, יקבע מדד הבסיס אשר ישמש כבסיס להשוואה לצורך ביצוע הצמדות. ההצמדה בפועל תבוצע בחלוף 6 חודשים ממועד זה קרי בחלוף 24 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות, ויעודכן מידי 6 חודשים. לדוגמה: בחודש ה-30 תתבצע הצמדת מחירים ביחס למדד הידוע בחודש ה-24 ממועד האחרון להגשת הצעה.

17.4 מדד הבסיס הוא חודש שמתפרסם ב-15 לחודש שאחריו (שהוא החודש ה-18 ממועד לתחילת ההתקשרות).

17.5 למרות האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות יחול שינוי במדד הרלוונטי ושיעורו יעלה לכדי 4% ומעלה מהמדד הידוע במועד האחרון להגשת הצעות, כפי שנקבע במכרז, תעשה התאמה לשינויים כלהלן: שיעור ההתאמה יעשה בין המדד, שהיה ידוע במועד שבו עבר המדד את 4% לבין המדד הידוע בחלוף 6 חודשים. לדוגמא: במידה ובחלוף 8 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות עלה המדד הרלוונטי ביותר מ- 4% מהמדד הידוע במועד האחרון להגשת הצעות אזי יהפוך מדד זה למדד הבסיס ותתבצע הצמדה בחודש ה-14 ומידי כל 6 חודשים לאחר מכן.

18. ריבית פיגורים

פיגר המזמין בתשלומים לספק, עליו לשלם למציע ריבית חשב כללי בשיעור שנקבע בהוראת החשב הכללי באותה עת.

19. עוסק מורשה

תנאי מוקדם לביצוע התשלומים לפי הסכם זה הינו המצאת צילום תעודת עוסק מורשה

ברת תוקף על פי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1976, ובכל שנת כספים במשך קיום הסכם זה אישור מפקיד מורשה או מרואה חשבון, או העתק ממנו, המעיד כי הספק מנהל את פנקסי החשבונות והרשומות שעליו לנהלם על פי חוק.

20. תרופות

- 20.1 לא עמד הספק בהתחייבויותיו על פי הסכם זה מכל סיבה שהיא, ולא תיקן את ההפרה תוך 7 ימים מקבלת התראה בכתב מן המזמין, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו להפסיק את ביצוע העבודה ו/ או הרכישות או כל חלק מהן ללא כל התראה נוספת, או לבטל את ההסכם, וזאת מבלי לגרוע מזכות המזמין לשיפוי הנאמר בהסכם זה או על פי כל דין. כמו-כן רשאי המזמין לראות את החוזה בתוקף ולעשות את העבודות בעצמו, או באמצעות אחר, על חשבון הספק.
- 20.2 הפר הספק את ההסכם הפרה יסודית, יהיה המזמין רשאי להפסיק את ביצוע ההסכם ללא כל התראה מראש, ולבטל את ההסכם, וזאת מבלי לגרוע מזכות המזמין לשיפוי הנאמר בהסכם זה או על פי כל דין. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, מובהר בזאת כי כל איחור בלוח הזמנים הקבוע לפי הסכם זה ייחשב כהפרה יסודית של ההסכם.
- 20.3 נוכח הספק לדעת כי קיימת אפשרות מסתברת כי לא יוכל לעמוד בהתחייבויותיו, כולן, או מקצתן, מכל סיבה שהיא, או כי לא יוכל לעמוד במועדים או בהזמנות שנקבעו בהסכם זה, יודיע על כך מיד בעל פה ובפקסימיליה לנציג המזמין. הודיע הספק כאמור, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו להפסיק את ביצוע ההסכם או כל חלק ממנו, ויחולו הוראות סעיף זה בשינויים המחוייבים.
- 20.4 החלטת המזמין בדבר הפסקת העבודות על ידי הספק, כאמור לעיל, אין בה כדי לפטור את הספק ממסירת אותו חלק של העבודה שבוצע על ידו לידי המזמין, או משטרת ישראל, מיד עם הצגת דרישה כזו.
- 20.5 אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכות המזמין לכל סעד אחר על פי הסכם זה או על פי כל דין בגין ההפרה.

21. פיצויים מוסכמים

- 21.1 כלי רכב שלא עמדו בדרישות המכרז או שנתגלה בהם תקלה אפידמית כהגדרתה בסעיף יראו אותם כאילו לא סופקו ואם לא תיקן הספק את הטעון תיקון כך שכלי הרכב התואמים את כל דרישות המכרז וההסכם יסופקו למזמין במועד הקבוע לכך יחויב בפיצויים של 500 ₪ עד למועד האספקה של כלי רכב התואמים את דרישות המכרז וההסכם. הפיצוי יוצמד למדד המחירים לצרכן בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף 16.
- 21.2 מובהר בזאת, כי הפיצוי המוסכם ישתלם בגין כל יום איחור באספקת כלי רכב התואמים את דרישות המכרז וההסכם ובגין כל רכב שצוין בהזמנה. הפיצויים על פי סעיף זה הינם כפיצוי מוסכם, מוערך מראש של הנזקים שייגרמו למזמין בגין איחור

בביצוע העבודות או בגין הפרה אחרת של הוראות ההסכם, וגביית הסכומים תעשה בלא צורך בהוכחת נזק.

21.3 למען הסר ספק, מצהיר הספק שהוא מודע לחשיבות העמידה בלוח הזמנים שנקבעו, שכן כל איחור במועדים יגרום למזמין נזקים חמורים, שיחייבו את הספק בפיצויים המוסכמים הקבועים לעיל, מבלי לגרוע מיתר הסעדים המוקנים למזמין על פי הסכם זה או על פי כל דין.

21.4 אין בהסכמה על פיצויים בסעיף זה כדי להשפיע על זכות המזמין לכל תרופה אחרת בגין הפרת ההסכם, לרבות פיצויים בגין נזק, ובכלל זה נזקים בפועל שמעבר לפיצויים המוסכמים, אף אם נגבו בדרך של קיזוז או חלוט הערבות הבנקאית.

22. העברת ביצוע

הספק לא ימסור לאחר כל חלק מחוזה זה, וכן מוותר על זכותו לתת הוראה בדבר המחאת תשלום, אלא אם כן הממשלה נתנה לכך הסכמתה מראש ובכתב.

23. קיזוז, ניכוי ועכבון

23.1 בלי לגרוע מזכויות המזמין לכל סעד אחר על פי הסכם זה או על פי כל דין, רשאי המזמין לקזז ו/או לעכב אצלו תשלומים אשר יגיעו לספק או כל סכום מהם כנגד סכומים אשר יגיעו למזמין מאת הספק.

23.2 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, בכל מקרה של גרימת נזק למזמין על ידי הספק, בין במישרין ובין בעקיפין, תהיה למזמין זכות לעכב ו/או לקזז מתוך הכספים שיגיעו לספק את כל הסכומים שהמזמין עלול לשאת בהם במקרה כזה, לפי שיקול דעתו של המזמין.

23.3 המזמין רשאי לנכות כל סכום, או חלק ממנו, הרשום בחשבוניות שהספק הגיש, אם המחיר אינו לפי תנאי הסכם זה.

24. התרופות מצטברות

התרופות לרבות זכות הקיזוז והחלוט, וכל הפעולות שהורשה המזמין בהסכם זה לעשות בתגובה להפרת ההסכם בידי הספק, הן מצטברות, ואין בכל הוראה בהסכם זה כדי לשלול את זכותו של המזמין לכל סעד או תרופה בהתאם להסכם זה או על פי כל דין.

25. ערבות (ערבות ביצוע)

25.1 במעמד חתימת הסכם זה ימסור הספק למזמין ערבות בנקאית (או ערבות של מבטח כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית, עבור הסל בו זכה, לפקודת מינהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר, בסך של:

25.1.1 ערבות לסל 1 בסך 150,000 ₪.

25.1.2 ערבות לסל 2 בסך 150,000 ₪.

25.1.3 ערבות לתחזוקת הרכב סל 1 וסל 2 בסך 75,000 ₪.

- 25.2 הערבויות יהיו צמודות למדד המחירים לצרכן הידוע במועד חתימת ההסכם, שתהא בתוקף לשלוש שנים ו-60 יום מיום החתימה על החוזה. לעניין הרכש, וערבות למשך 10 שנים ו-60 יום לעניין תחזוקת הרכב (להלן-"ערבות ביצוע"). ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות ספק על פי הסכם זה.
- 25.3 מתן הערבות כאמור, על כל התנאים המפורטים ואישורה בידי המזמין כמתאים לדרישותיו, מהווה תנאי מוקדם להיכנס הסכם זה לתוקף.
- 25.4 במקרה שהסכם זה יוארך על פי האופציה הנתונה למזמין לפי סעיף 12 לעיל, מתחייב הספק להאריך את תוקפה של הערבות עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת.
- 25.5 הערבות תהיה ניתנת לחלוט על ידי המזמין לצורך גביית תשלום פיצויים מוסכמים, לצורך גביית פיצויים אחרים המגיעים למזמין עקב הפרת ההסכם על ידי הספק, או לצורך כל תשלום אחר המגיע למזמין מהספק.
- 25.6 מובהר בזאת כי חילוט הערבות לא ייחשב כמלוא תשלום פיצויים מוסכמים מאת הספק למזמין. במידה וסכום הערבות נמוך מגובה הפיצויים המוסכמים אשר מגיעים למזמין, יהיה זכאי המזמין לקבל מן הספק את ההפרש בין הסכום ששולם עקב חלוט הערבות לבין מלוא סכום הפיצויים המוסכמים.
- 25.7 הערבות תוחזר לספק לאחר גמר ביצוע כל העבודות ואישור המזמין כי העבודות בוצעו לשביעות רצונו המלאה.

26. תנאים יסודיים

התנאים הקבועים בסעיפים 8-4, 12-14, 23, 25 הינם תנאים יסודיים בהסכם

27. אחריות

- 27.1 הספק יהיה האחראי הבלעדי והיחיד לכל נזק ו/או אובדן שייגרם כתוצאה מביצוע העבודות, למזמין ו/או לרכוש ו/או לצד ג' כלשהו לרבות נזק ואובדן שייגרם בידיו/עובדים ו/או כל מי שבא מכוחו או מטעמו של ספק. הספק ישלם למזמין או לצד שלישי, דמי נזק ו/או פיצוי מלא על כל נזק ו/או אובדן, כאמור לעיל, כתוצאה מביצוע העבודות וכל הקשור בהן.
- 27.2 בנוסף לאמור בסעיף 26.1 לעיל, הספק יישא באחריות להוצאות בגין האובדן ו/או הנזק שנגרם לרכב מסיבה כלשהי בתקופת הימצאותו במוסד/אזור העבודה של הספק, או בעת נסיעת מבחן, למעט חפצים אישיים וציוד, שאינו מחייב השארתו במוסד לצורך תיקון, אף אם האובדן ו/או הנזק נגרם מסיבות שאינן תלויות בספק.
- 27.3 המזמין, עובדיו והבאים מכוחו לא יישאו בכל תשלום, הוצאה, אובדן, או נזק מכל סוג שייגרם לספק ו/או לעובדיו ו/או לכל מי שבא מכוחו עקב קיום חוזה זה.
- 27.4 במידה שתיגרמנה למזמין הוצאות כלשהן הנובעות ממעשי ספק, עובדיו שליחיו או מי שבא מכוחו או מטעמו או ממחדל כאמור, מתחייב הספק לשפות את המזמין בעבור כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו כאמור. אלא אם כן נגרמו עקב מעשה רשלני של המזמין

או אחר הפועל מטעמו. ובלבד שהמזמין הודיע לספק בהקדם על קבלת התביעה ואפשר לו להתגונן בפניה.

27.5 הספק מתחייב בזאת לשאת באחריות ובחבות בלעדית, וכן בנטילת ייצוג משפטי כלפי מי מעובדיו, ו/או הפועלים בשמו, או מטעמו או לכל צד שלישי (להלן-"הניזוק") לכל פגיעה ו/או נזק גוף שנעשו תוך כדי ביצוע העבודות נשוא הסכם זה, אף אם תהיה להם עילת תביעה נגד המזמין.

27.6 הספק מתחייב בזאת לשאת באחריות ובחבות מלאה ובלעדית וכן בנטילת ייצוג משפטי כלפי הניזוק והמוסד לביטוח לאומי, באם הפגיעה בו הוכרה כתאונת עבודה על ידי המוסד לביטוח לאומי.

27.7 מבלי לפגוע בנטילת האחריות וחבות בלעדית על ידי הספק לפי הסכם זה, יבטח הספק את האחריות וחבות זו, בגבולות אחריות סבירים ובתנאי הכיסוי המקובלים, בין על ידי ביטוח מיוחד לעניין זה, ובין על ידי הביטוח הרגיל של הספק, והוא מתחייב להוסיף את מדינת ישראל כמבוטח נוסף, לעניין חבות זו בלבד, תוך ויתור חברת הביטוח על זכות שייבוב כלפי המדינה וכלפי הפועלים מטעמה למעט כלפי מי שגרם נזק לרכב בכוונת זדון. פוליסות הביטוח האמורות יומצאו לממשלה לפי דרישה.

28. וויתור

28.1 ויתר המזמין על הפרת הוראה מהוראות הסכם זה, לא ייראה הוויתור כוויתור על כל הפרה אחרת של אותה הוראה או הוראה אחרת.

28.2 שום וויתור, הנחה, הימנעות מפעולה או ארכה לא יחשבו כוויתור של המזמין לפי הסכם זה ולא ישמשו מניעה לתביעה על ידו, אלא אם כן נעשו במפורש ובכתב ונחתמו על ידי המזמין.

29. שמירה על הוראות החוק

הספק מתחייב לשמור בקפדנות על הוראות כל דין החל בקשר לביצוע העבודות.

הספק מצהיר כי חלה עליו בלבד האחריות הבלעדית והמוחלטת בנוגע לכל תביעה ו/או דרישה באשר לאי שמירת דינים והוא משחרר בזאת את המזמין מכל תביעה ו/או דרישה כאמור בין אם הפרת הוראת דין נעשתה על ידו ובין אם נעשתה ע"י אחר מטעמו.

30. איסור הסבת ההסכם

הספק איננו רשאי להעביר ו/או להסב ו/או להעניק את זכויותיו וחובותיו על פי הסכם זה, כולן או מקצתן, לאחר, או לשתף אחר בביצוע העבודות, אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת המזמין מראש ובכתב. ניתנה הסכמת המזמין כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את ספק להתחייבות ואחריות או חובה כלשהי על פי כל דין ולפי הסכם זה.

31. הצטרפות גורמים ממשלתיים אחרים

ככל שגוף ציבורי יתקשר עם הספק לפי תנאי מכרז זה, בהתאם להוראות תקנות חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, אזי כל הטבה שהיא, בכסף או בשווה כסף, אשר תינתן לגוף הציבורי, תינתן מיידית גם למזמין.

32. עדיפות במסמכים

בכל מקרה של סתירה בין הוראות חוברת המכרז או ההצעה לבין הסכם זה, יחולו הוראות הסכם זה; בכל מקרה של סתירה בין הוראות חוברת המכרז לבין ההצעה, יחולו הוראות חוברת המכרז; על אף האמור לעיל, התניות שהסכים להן הספק בהצעה מעבר לדרישות המפרט, לרבות בעניין שיפור השירות, יחייבו את ספק, אם תבוא דרישה לכך מאת המזמין.

33. הצהרת הספק

הספק מצהיר כי הוא הבעלים/ מנהלים חוקיים של.....- והוא רשאי ומוסמך לחתום על החוזה בשם החברה.

34. שינויים

כל שינוי בהוראת הסכם זה ייעשה בהסכמת שני הצדדים, ובכתב.

35. כתובות הצדדים והודעות

35.1 כתובת המזמין: מינהל הרכב הממשלתי, רח' יפו 224. ת"ד 3100, ירושלים מיקוד 91136.

כתובת ספק: _____.

שם האחראי מטעם ספק לקשר ישיר עם המזמין: _____.

טלפון: _____.

פקס: _____ . דוא"ל: _____.

35.2 כל הודעה שתינתן על ידי צד להסכם זה למשנהו בקשר עם הסכם זה תועבר בהתאם לפרטים שלעיל. הודעה כאמור תחשב כאילו נמסרה בתום 48 שעות ממועד שליחתה בדואר רשום או 48 שעות ממועד שליחתה בפקס, או במועד מסירתה ביד.

36. הרשאה תקציבית

נציגי המזמין החתומים על הסכם זה מצהירים בזה כי ההוצאות וההרשאות להתחייב הכרוכות בביצוע הסכם זה תוקצבו בחוק התקציב השנתי לשנת התקציב הנוכחית.

תובענה בקשר להסכם זה תוגש אך ורק לבית המשפט המוסמך בירושלים ולראיה באו הצדדים על החתום:

המזמין	הספק
מנהל מינהל הרכש הממשלתי מר ליאור אגאי	תפקיד _____
חתימה _____	חתימה _____
חשב משרד האוצר מר אלי בראל	חותמת _____
חתימה _____	

התחייבות לשמירת סודיות

שנערכה ונחתמה ב _____ ביום _____ בחודש _____ בשנת 2012

על ידי:

ת.ז. _____
מרח' _____

הואיל ומינהל הרכש הממשלתי בשם מדינת ישראל רוכש כלי רכב מסוג אוטובוסים כמפורט במכרז 14/2012

והואיל והנני מועסק בקשר למכרז הנ"ל;

והואיל והנני עשוי להיחשף למידע עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן;

לפיכך הנני מתחייב כלפי מדינת ישראל כדלקמן:

הגדרות

בהתחייבות זו תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם:

העבודות - ביצוע כל העבודות המפורטות במכרז;

"המכרז" מכרז לרכישת כלי רכב מתוצר דגם שמספרו 14/2012;

"מידע" - כל מידע (Information), ידע (Know-How), ידיעה, מסמך, תכתובת, וכל דבר אחר כיו"ב הקשור בביצוע העבודות נשוא מכרז זה;

שמירת סודיות

הנני מתחייב לשמור את המידע בסודיות מוחלטת ולעשות בו שימוש אך ורק לצורך ביצוע העבודות. למען הסר ספק, ומבלי לפגוע בכלליות האמור, הנני מתחייב לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע ו/או הסודות. הנני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבויותיי מהוות עבירה לפי פרק ז' (ביטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז - 1977.

ולראיה באתי על החתום:

כרטיס עבודה ברכב ממשלתי

=====

לכל רכב יהיה כרטיס עבודה המפרט את כל התיקונים והטיפולים שנעשו ברכב במסגרת התחזוקה

כדלקמן:

- א. מספר רישוי הרכב
 - ב. מועד תחילת הפעלה.
 - ג. רשומות התיקונים והטיפולים.
 - ד. קוד טיפול של היצרן.
 - ה. זמן תקן מוקצב בשעות.
 - ו. תשומות עבודה וחלפים.
 - ז. תאריך ושעת כניסת הרכב למוסך.
 - ח. תאריך ושעת סיום הטיפול/התיקון.
 - ט. מונה ק"מ בכניסה.
- הנתונים הנ"ל יועברו על גבי מדיה מגנטית או אופטית הניתנים לקריאה במחשב אישי (דיסקט או תקליטור), אחת לשלושה חדשים ב-1 לינואר, ב-1 לאפריל, ב-1 ליולי, ב-1 לאוקטובר של כל שנה. הקבצים יהיו קבצי Excel או קבצים הניתנים להמרה לתכנה זו.
- נספח זה מהווה חלק בלתי נפרד מחוזה רכש ותחזוקה.

אל: רוכשי מכרז 14/2012 – רכישה ותחזוקת אוטובוס להסעת נוסעים והסעת אסירים

הנדון: מכרז מ.מ.מ 14/2012 – רכישת אוטובוס 50 נוסעים והסעת אסירים
להלן מענה עורך המכרז לשאלות ספקים למכרז 14/2012 למשתתפים במכרז שבנדון. מובהר
בזאת, כי התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי
מכרז 14/2012.

הערות עורך המכרז:	
<p><u>לשנות את סעיף 14.1.3.4 א' כלהלן:</u> 1. <u>נא לשנות את סעיף 14.1.3.4 א' כלהלן:</u> א. מחיר רכש = מחיר הרכב - ערך הגרט + מחיר תחזוקה) =משקל 60%. ב. צריכת הדלק לשנה = משקל 10% ג. איכות = משקל 30% ד. הערה: מרכיב צריכת הדלק הוא דומיננטי בשקלול הציון, אשר על כן יש להמציא לצורך כך גרף צריכת דלק במהירויות של 90 קמ"ש, בעלי הנתונים הבאים: נתוני המנוע והממסרת המוצעים נסיעה במישור, מקדם גלגול 0.008, מקדם גרר 0.8, בטמי של 24 מעלות צלסיוס, יש לצרף את הגרף המבוקש. ה. הערה: ערך הגרט יחשב בהתאם למחירון יצחק לוי. ו. ציון סופי = ציון רכש משוקלל + ציון איכות משוקלל + דלק</p>	<p>א. סעיף 14.1.3.4</p>
<p>בנספח א' וא'1 למפרט יש למחוק בסעיף המתייחס לתיבת ההילוכים את המילים "לא רובוטית"</p>	<p>2. א' וא'1</p>
<p>לשנות את מפרט א'1 לאוטובוס להסעת אסירים בהתאם לנספח א' המצורף למסמך זה.</p>	<p>ג.</p>
<p>מועד הגשת המכרז נדחה ל-21.6.2012</p>	

התייחסות עורך המכרז	הנושא/ השאלה	מס' סעיף במכרז	הספק/מס' סידורי
הדרישה עומדת בעינה	אנו מבקשים להעמיד את מועד האספקה עבור סל 1 על 210 ימים קלנדריים מיום הוצאת ההזמנה חתומה ע"י המזמין.	סעיף 8 עמוד 9	ספק 1'
נפח תא מטען תוקן ל-8.5 קו"ב.	אנו מבקשים לשנות את הסעיף כדלקמן: "נפח תא המטען 7 קו"ב לפחות ללא מחיצות"	סעיף 10 עמ' 21 נספח א'	2.
הדרישה עומדת בעינה	אנו מבקשים לשנות את הסעיף כדלקמן: "נפח תא המטען 6 קו"ב לפחות ללא מחיצות"	סעיף 4 עמ' 22 נספח א'1	3.
הדגם הנדרש הוא בינעירוני. מאושר באורך מינימלי 12.2 מ'	נבקשם לשנות סעיף זה כדלקמן: "מרכב להסעת אסירים ע"ג האוטובוס עם מרכב עירוני באורך מינימלי 12 מטר"	סעיף 1.1 עמוד 22 נספח א'1	4.
הטבלה המופיעה בנספח ו' כוללת את כל האפשרויות לגבי ההצעות ולכן יש להתייחס לשורה הרלוונטית של כל מציע. אם אתם מתכוונים לייבא אוטובוס מושלם (שלדה ומרכב) אזי תתייחסו במחיר לשורה המתאימה ל"מחיר אוטובוס שלדה ומרכב מיובאים" ואם מדובר בהתקנה מרכב מקומית הרי שיש לציין בשורה הרלוונטית את מחיר השלדה במט"ח ומחיר המרכב בש"ח, כולל אחוז ההנחה. מועד הגשת המכרז נדחה ל-21.6.2012	בכוונתנו להציע אוטובוס מיובא-קיימת שורה בטבלה למחיר שילדה, בנוסף מבוקשים מחירים נפרדים של שילדה במט"ח ומחיר מרכב בש"ח(למרות שמרכב האוטובוס מיובא) כמו כן נדרש למלא מחיר אוטובוס עם אביזרים הכלולים במחיר (מה השוני בין מחיר זה למחיר האוטובוס שנדרש קודם)? האם חלק מהדרישות מיוחסות לאוטובוס אסירים בלבד? כמו כן נבקשם לבדוק אפשרות לדחות את מועד מסירת המכרז בשבועיים עקב הזמן הנדרש להכין את ההצעה למרכב להובלת אסירים.	נספח ו'	5. ספק 2'
נא לשנות את מועד הגשת ההצעה לתיבת המכרזים מיום 7.6.2012 ליום 21.6.2012	מאחר ובין מועד המענה של עורך המכרז לשאלות ההבהרה לבין המועד האחרון להגשת ההצעות יש 5 ימי עבודה בלבד, אשר אינם מספיקים לצורך הגשת מסמכי ההצעה, נבקש כי יינתנו 15 עבודה לפחות בין מועד המענה לבין המועד להגשת ההצעה ולהאריך את המועד האחרון להגשת ההצעה, כך שזה יידחה ליום 21.6.2012.		6. ספק 3'
לא קיימת הגבלה למס ההצעות	נבקש להבהיר כי מציע יכול להגיש הצעה ביחס ליותר משלדה אחת עבור כל סל.		7.

<p>המבוקש מופיע בסעיף 3.5.3</p>	<p>(עמ' 5 לחוברת המכרז)- בסוף המשפט הראשון נבקש להוסיף את המילים: "ובלבד שהטיפולים כאמור בוצעו עפ"י הוראות היצרן או הוראות המציע."</p>	<p>אחריות לכלי הרכב: ס' 3.5.3</p>
<p>נא לתקן את סעיף 4.1.1 בעמוד 49 ל- 36 חדשים החל מיום..... ועד..... למזמין שמורה האופציה לפי שיקול דעתו הבלעדית להאריך את תקופת ההתקשרות האמורה עד שלוש שנים נוספות בתנאים זהים.....</p>	<p>תקופת ההתקשרות: ס' 3.6.1 (עמ' 5 לחוברת המכרז)- הסעיף קובע כי תקופת ההתקשרות תהיה ל-36 חודשים בעוד שס' 4.1.1 (עמ' 49 לחוברת המכרז) קובע כי תקופת ההתקשרות תהיה ל-48 חודשים. נבקש להבהיר מהי תקופת ההתקשרות.</p>	<p>תקופת ההתקשרות ס' 3.6.1 (עמ' 5 לחוברת המכרז)</p>
<p>שתי המעטפות לסל 1 וסל 2 יוכנסו למעטפה אחת.</p>	<p>נבקש להגיש את מעטפת ההצעה (מעטפה מס' 1) עבור שני הסלים יחדיו.</p>	<p>אופן הגשת ההצעות: ס' 6.1 (עמ' 8 לחוברת המכרז)-</p>
<p>אין סתירה בין הסעיפים סעיף 8.2 מדבר על הצעת המחיר שממילא מבוססת על המחיר בעת שחרור השלדה מהמכס.</p>	<p>נבקש להתאים סעיף זה להוראות ס' 12.7 (עמ' 14 לחוברת המכרז) וס' 16.1 (עמ' 57 למסמכי המכרז) ולקבוע כי הצמדה תבוצע על פי יום השחרור מהמכס.</p>	<p>מועד אספקת הרכב: ס' 8.2 (עמ' 9 לחוברת המכרז)</p>
<p>הדרישה עומדת בעינה</p>	<p>תמחור הצעת המחיר הניתנת ביחס לשירותי התחזוקה מתבסס על ממוצע הנסיעה המפורט בסעיף 3.3 (עמ' 4 לחוברת המכרז). כך, נסיעה בפועל של מספר קילומטרים הנמוך מממוצע הנסיעה תפגע באופן משמעותי בתמחור. לכן נבקש לקבוע רף תחתון של 10% מתחת לממוצע הנסיעה, אשר המזמין ישלם את התשלום עבור שירותי התחזוקה ביחס לרף זה, גם אם בפועל האוטובוסים נסעו פחות מהרף הנ"ל.</p>	<p>ס' 10.3 (עמ' 10 לחוברת המכרז)-</p>
<p>הדרישה עומדת בעינה.</p>	<p>נבקש לקבוע שהארכת האחריות בגין תיקון תקלה אפידמית לא תחרוג מעבר ל-6 חודשים מעבר לתום תקופת האחריות.</p>	<p>ס' 10.5 (עמ' 10 לחוברת המכרז) וס' 5.5 (עמ' 50 לחוברת המכרז)-</p>
<p>ראה סעיף 10.26 נא להוסיף בנספח ו' את הטבלה הבאה: מחיר שעת עבודה..... מחיר אחוז הנחה ממחיר חלפים..... אחוז הנחה ברכישה מרוכזת לחלפים..... מחיר שעת עבודה לתיקוני תאונות.....</p>	<p>אין במסמכי המכרז מקום להתייחס למחירי תחזוקה לתיקון בודד.</p>	<p>ס' 10.8 (עמ' 10 לחוברת המכרז) וס' 5.28 (עמ' 53 לחוברת המכרז)-</p>

אחוז הנחה ממחיר חלפים לתיקון תאונות.....		
מאחר ולא נרשם אחרת, ברור שרכב יגיע למוסך לטיפול.	נבקש להוסיף את המילים: "המזמין יביא את הרכבים למוסך המורשה לצורך ביצוע תיקונים ו/או טיפולים הכלולים במסגרת שירותי התחזוקה בתכיפות כפי שנדרשת על פי הוראות היצרן ו/או על פי הוראות הספק ו/או על פי הוראות כל דין."	ס' 10.14 (עמ' 11 לחוברת המכרז) ס' 5.15 (עמ' 51 לחוברת המכרז)-
המילים "6 חדשים" נשמטו מסעיף 10.15 נא להוסיפם, להלן סעיף 10.15 חדש- 10.15 לתיקוני מכללים תינתן אחריות של 6 חדשים. אחריות זו תימשך כל עוד הרכב ברשות המזמין, וזאת גם אם נסתיימה תקופת התחזוקה.	נבקש להתאים את נוסח הסעיף לנוסח ס' 5.16 (עמ' 51 לחוברת המכרז), לפיו לתיקוני מכללים תינתן אחריות של 6 חודשים.	ס' 10.15 (עמ' 11 לחוברת המכרז)-
הסעיף עומד בעינו	ס' 10.16 (עמ' 11 לחוברת המכרז) וס' 5.17 (עמ' 52 לחוברת המכרז)- נבקש להבהיר כי הסעיף עוסק בעבודה בפועל של מעל לכפל לשעתון היצרן, ולא להימצאות הרכב במוסך מעבר לכפל שעתון זה. בנוסף, נבקש כי לאחר המילים "כפל שעתון" יתווספו המילים: "+ 4 שעות" ולקבוע כי שהיית יתר אינה כוללת מקרים בהם אין מלאי חלפים זמין בארץ וכי לצרכי סעיף זה יבואו בחשבון שעות העבודה המקובלות (8:00 – 16:00 בימים א' – ה'; 8:00 – 13:00 ביום ו').	
הסעיף עוסק בפועל במשך השהייה שכן עלול להיווצר מצב שהרכב ימתין לעבודה מס' שעות ולכן הדרישה היא שהייה בפועל. לגבי שאר הדרישות הנושא ילובן לגופו של עניין.	נבקש להבהיר כי הסעיף עוסק בעבודה בפועל של מעל לכפל לשעתון היצרן, ולא להימצאות הרכב במוסך מעבר לכפל שעתון זה. בנוסף, נבקש כי לאחר המילים "כפל שעתון" יתווספו המילים: "+ 4 שעות" ולקבוע כי שהיית יתר אינה כוללת מקרים בהם אין מלאי חלפים זמין בארץ וכי לצרכי סעיף זה יבואו בחשבון שעות העבודה המקובלות (8:00 – 16:00 בימים א' – ה'; 8:00 – 13:00 ביום ו').	ס' 10.16 (עמ' 11 לחוברת המכרז) וס' 5.17 (עמ' 52 לחוברת המכרז)-
ראה סעיף 13 בעמוד 55	נבקש כי הגורם המאשר יהיה שמאי מוסמך שזהותו תוסכם מראש בין הצדדים.	ס' 10.19.1 (עמ' 11 לחוברת המכרז) וס' 5.20 (עמ' 52 לחוברת המכרז)-
הסעיף עומד בעינו.	נבקש להוסיף בסוף הסעיף את המילים: "ובלבד שהעבודה בוצעה בהתאם להוראות היצרן ו/או הוראות המציע."	ס' 10.21 (עמ' 12 לחוברת המכרז) וס' 5.21 (עמ' 52 לחוברת המכרז)

הסעיף עומד בעינו.	ס' 10.22 (עמ' 12 לחוברת המכרז) וס' 5.22 (עמ' 52 לחוברת המכרז) - נבקש להוסיף בסוף הסעיף את המילים: "ויבוצעו בהתאם להוראות היצרן ו/או הוראות המציע." "	
נא לתקן בסעיף 18.1 עמוד 19 כלהלן: בסעיף זה "מדד" מדד תיקוני רכב וחלפים שהלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מפרסמת.	נבקש כי כל המחירים בסעיף זה יוצמדו למדד אחזקת רכב וחלפים.	ס' 10.26 (עמ' 12 לחוברת המכרז) -
בסעיף 10.26.7 נא למחוק את מספרי הנספחים ובמקומם לרשום "נספח ו'".	הנספחים המוזכרים בסעיף אינם קיימים במסמכי המכרז.	ס' 10.26.7 (עמ' 12 לחוברת המכרז) -
ראה סעיף 14 לעיל, הנושא תוקן.	רכישת חלפים: אין במסמכי המכרז מקום לפירוט ההנחה במחירי החלפים.	סעיף 11.1 עמ' 13 לחוברת ו- ס' 6.1 עמ' 53
צריך להיות איזושהו בסיס למחיר הרכב הרי באופן בו אין בסיס למחיר הספק יכול להעלות את המחיר כראות עניו. באשר לתקן יורו 6 לא נפרסם מכרז חדש בשל שינוי במבנה המנוע, אפשר לגשר על כך אם יהיה בסיס למחיר הרכב. על כל שינוי במחיר הרכב תינתן ההנחה המוצעת. ראה התיקון שנעשה בנספח המחירים.	<u>בשוק האוטובוסים לא מפורסם מחיר מחירון רשמי של היבואנים. כמו כן, בשנת 2014 צפוי להיכנס לתוקף תקן יורו 6 אשר ישפיע באופן לא מבוטל על מחיר השלדה. במצב זה, אנו סבורים כי יש לקבוע כי עד למועד פרסום תקן יורו 6 התמורה בגין האוטובוסים תהיה צמודה למדד המחירים לצרכן, ולאחר פרסום תקן יורו 6 יפורסם מכרז חדש.</u>	ס' 12 (עמ' 13 ו-14 לחוברת המכרז) -
ניתן לצרף רשימה נלווית לנספח ו'. בהתאם לדוגמה שנוספה בנספח ו'.	נבקש להבהיר היכן יש לנקוב בעלות המכללים העיקריים כנדרש בסעיף.	ס' 12.3 (עמ' 13 לחוברת המכרז) -
הסעיף עומד בעינו אם המע"מ התמורה תישתנה בהתאם.	מאחר ושיעור המע"מ עשוי להשתנות במהלך תקופת ההתקשרות (דבר שיחייב, מן הסתם, את תיקון ועדכון הצעות המחיר בהתאם), נבקש לקבוע כי המחירים לא יכללו מע"מ, ושהמע"מ שישולם יהיה בהתאם לשיעורו כדין.	ס' 12.6 (עמ' 13 לחוברת המכרז) -
הצמדת מחירים כפופות להוראות החשכ"ל אשר על כן הסעיף עומד בעינו.	נבקש להבהיר כי ההצמדה למרכב תהיה בשיעור של 35% הצמדה ליורו ו- 65% למדד המחירים לצרכן.	ס' 12.7 ו- 12.11 (עמ' 14 לחוברת המכרז) וכן ס' 18 (עמ' 18 לחוברת)

<p>הסעיף עומד בעינו, רכישות שיתבצעו יהיו על בסיס מחיר הרכב במט"ח והמרה לש"ח בהפחתת אחוז הנחה.</p>	<p>נבקש להבהיר כי מחיר הרכב המצוין בסעיף זה נועד לצורך קביעת ההצעה הזוכה ולא ישמש לחישוב התשלום בפועל.</p>	<p>ס' 12.10 (עמ' 14 לחוברת המכרז)-</p>
<p>לסעיף זה פורסם תיקון כלהלן: 14.1.3.4 מחיר הרכש המשוקלל יחושב למחזור חיים של 10 שנים ויהווה 100% מהציון הסופי. המחירים יהוונו ליום האחרון להגשת ההצעות ויחושבו באופן הבא: יג. מחיר רכש = מחיר הרכב - ערך הגרט + מחיר תחזוקה) = משקל 60%. יד. מחיר צריכת דלק לשנה = משקל 10% טו. איכות = משקל 30% טז. בסעיף ו' בהמשך לסעיף הנ"ל נא למחוק את ציון האחריות. הסעיף החדש יהיה: ו. ציון סופי = ציון רכש משוקלל + ציון איכות משוקלל + צריכת דלק.</p>	<p>לפי ס' 14.1.3 הציון הסופי אמור להיות מורכב ממחיר הרכש (70%) ומציון איכות (30%). עם זאת, הציון הסופי (סעיף ג') מתייחס, כל הנראה בטעות, גם לציון אחריות שאינו מוזכר בחוברת המכרז. לכן נבקש למחוק את ציון האחריות הנ"ל מסעיף ג'.</p>	<p>הליכי סיום: ס' 14.1.3.4 (עמ' 15-16 לחוברת)</p>
<p>מחירי התחזוקה כפופים לסעיף ההצמדות סעיף 18. מחיר הרכב כאמור יהיה מחירו במט"ח והמרתו לש"ח בהפחתת אחוז ההנחה.</p>	<p>בעוד שתנאי המכרז והחוזקה קובעים כי מחירי הרכישה והתחזוקה יהיו מוצמדים למדד ולשער המט"ח (ראה למשל, ס' 12 וס' 18 לתנאי המכרז), המשפט השני בסעיף זה קובע, כנראה בטעות, כי מחירים אלה יהיו קבועים לאורך כל תקופת ההתקשרות. נבקש למחוק את המשפט הנ"ל.</p>	<p>בחירת ההצעה הזוכה: ס' 15.1 (עמ' 16 לחוברת המכרז)-</p>
<p>חיובי</p>	<p>נבקש הבהרה באשר לאופן הפרסום הנזכר בסעיף. האם הכוונה כי באתר מנהל הרכב הממשלתי יהיה קישור לדף זה?</p>	<p>זכויות המזמין: ס' 17.10 (עמ' 18 לחוברת)</p>
<p>ראה סעיף 22 ו-28 לעיל. ההצמדה תהיה "מדד תיקונים וחלפים"</p>	<p>נבקש כי ההצמדה לתיקונים תוצמד למדד תיקוני רכב וחלפים בדומה לאמור בס' 16.3 (עמ' 57 לחוברת המכרז). נבקש כי מחיר המרכב יוצמד כך ש-35% מהתשלום עבור המרכב יוצמד לשער היורו ו-65% יוצמד למדד המחירים לצרכן הידוע במועד השחרור מהמכס.</p>	<p>ס' 18 (עמ' 18 לחוברת המכרז)-</p>
<p>תנאי ההצמדה מוכתבים עפ"י הוראות החשכ"ל.</p>	<p>ס' 18.3 וס' 18.5 (עמ' 18 ו-19 לחוברת המכרז) וס' 17.3 וס' 17.5 (עמ' 57 לחוברת המכרז)- נבקש לתקן את הסעיפים כך שההצמדה למדד תהיה על בסיס מדד המחירים לצרכן הידוע ביום הגשת ההצעה.</p>	

		ס' 3 (עמ' 21 לחוברת המכרז)-
הדרישה עומדת בעינה.	נבקש לאפשר להגיש הצעה ביחס לכל אוטובוס העומד בתקנות התעברה, ללא מגבלת הספק.	
מאושר להקטין את נפח תא המטען ל-8.5 מ"ק. שאר הדרישות עומדות בעינן.	נבקש להקטין את נפח תא המטען ל-8.5 מ"ק, וכן את עובי הרצפה ל-2 מ"מ. לחלופין להקטין את נפח תא המטען ל-6.5 מ"ק.	ס' 10 (עמ' 21 לחוברת המכרז)
הדרישה עומדת בעינה	ס' 13 (עמ' 21 לחוברת המכרז)- נבקש להקטין את נפח קיבולת מיכל הדלק ל-370 ליטר לפחות.	
הערה מקובלת, התקנת חגורות תהיה בהתאם לת.ת.	ס' 17 (עמ' 21 לחוברת המכרז)- נבקש להבהיר כי חגורות בטיחות יידרשו בהתאם לתקנות כאשר חגורות בטיחות עם 3 נקודות ידרשו רק במושבים שאין לפניהם מושב נוסע.	
לא ניתן לצמצם ולהקטין דרישות לחומרים, אלה הן הנחיות של אנשי הביטחון בשב"ס. יש להתקין את המרכב על שלדה מתאימה.	עמ' 22 לחוברת המכרז- לא ניתן לעמוד בדרישות האבזור לרכב אסירים ללא חריגת משקל משמעותית על האוטובוס. יש להקל את הדרישות לגבי עובי חומרים וחוזק לרכב זה בהתאם. לחלופין יידרש אוטובוס על שלדה 6x2 לדיגום זה.	
ניתן לצרף רשימה נלוות לנספח ו'.	הצעת המחיר אינה מקצה מקום לפרט את המכללים העקרים. נבקש להבהיר היכן לציין זאת.	שינויים ותוספות: ס' 3.1.3 (עמ' 23 לחוברת המכרז)-
יש לצייד את המושבים בחגורות בטיחות כמבוקש.	נבקש להבהיר האם נדרש לצייד את המושבים בחגורות בטיחות, דרישה שלא הייתה בעבר, ותחייב תכנון כיסא מיוחד העומד בדרישות החוזק של חגורות הבטיחות.	מושבים: ס' 13.5 (עמ' 26 לחוברת המכרז)
השרטוטים הם להתרשמות, הרכב המוצע יותאם לדרישות.	נבקש לבטל המידות בשרטוט, או להבהיר כי הן כרפרנס בלבד ויותאמו לאוטובוס הזוכה.	מערך המושבים: עמ' 29 לחוברת המכרז
בנספח ז' נא למחוק את השורה המתייחסת לנעילה חשמלית	מה הכוונה לנעילה חשמלית?	נספח ז': (עמ' 41)-
הדרישה עומדת בעינה.	נבקש להוסיף בסוף המשפט את המילים: "שנרכשו על ידי מנהל הרכש	הגדרות: ס' 2.6 (עמ' 49 לחוברת

	הממשלתי או על ידי המדינה"	המכרז)-
הדרישה עומדת בעינה.	לאחר המילים: "למרות האמור בחוזה זה" נבקש להוסיף את המילים: "ובכפוף לאמור בסעיף 14.4".	מהות ההסכם: ס' 3.6 (עמ' 49 לחוברת המכרז)-
נא לשנות בסעיף 5.1 עמ' 50: במקום המשפט "הפעלת הרכב על ידי המזמין" יש לכתוב "קבלת הרכב בפועל על ידי המזמין".	נבקש להתאים את נוסח הסעיף לנוסח סעיף 10.1 (עמ' 10 לחוברת המכרז) באופן שתמחקה המילים: "הפעלת הרכב על ידי המזמין" ותתווספה במקומן המילים: "קבלת הרכב בפועל על ידי המזמין".	תחזוקה: ס' 5.1 (עמ' 50 לחוברת המכרז)-
הדרישה עומדת בעינה.	היות והתקנת המרכב כרוכה בהוצאה כספית ניכרת נבקש למחוק בסוף המשפט הראשון את המילים: "ונרשם על שם המזמין". בתחילת המשפט השני נבקש למחוק את המילים: "שנרשם הרכב על שם המזמין" ולכתוב במקומן "שהשלדה שוחררה מהמכס".	מועד אספקת רכב: ס' 14.4 (עמ' 56 לחוברת המכרז)-
הדרישה עומדת בעינה.	נבקש למחוק את המילים: "לנספחי המחירים המצורפים לחוזה זה (נספחים ה) ומהווים חלק בלתי נפרד ממנו (להלן - התמורה). הספק מתחייב כי שיעור ההנחה המוצע הנקוב בהצעתו יישאר קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות, לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין לפי סעיף 4" ולהוסיף במקומן את המילים: "לאמור בהסכם זה".	ס' 15.1 (עמ' 56 לחוברת המכרז)-
הדרישה עומדת בעינה.	לאחר המילים: "למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה" נבקש להוסיף את המילים: "בקשר עם רכישת השלדה והמרכב"	ס' 15.4 (עמ' 56 לחוברת המכרז)-
נושא ההצמדות הובהר לעיל, אנו פועלים עפ"י הוראות החשכ"ל.	נבקש כי מחיר המרכב יוצמד כך ש- 35% מהתשלום עבור המרכב יוצמד לשער היורו ו-65% יוצמד למדד המחירים לצרכן הידועים במועד השחרור מהמכס.	הצמדה ותנאי הצמדה: ס' 16.1 וס' 17.2 (עמ' 57 לחוברת המכרז)-

הדרישה עומדת בעינה.	מבוקש להוסיף משפט לפיו: "חרף האמור, הספק יהיה רשאי להתקשר עם בונה מרכב וקבלני משנה נוספים לצורך התקנת המרכב על פי תנאי המכרז, ובלבד שלא יהיה בכך כדי לגרוע מאחריותו כלפי המזמין"	העברת ביצוע: ס' 22 (עמ' 59)-
הדרישה עומדת בעינה.	נבקש למחוק את ס"ק 23.1 ו-23.2.	קיצוץ, ניכוי ועיכבון: ס' 23 (עמ' 59 לחוברת המכרז)-
הסעיף יישאר ללא שינויים.	לאחר המילים "אי שמירת דינים" להוסיף "ע"י הספק ו/או מי מטעמו". כמו כן, נבקש כי הסעיף יכלול הבהרה, לפיה לא חלה מניעה על פי דין לקיים את המכרז, לרבות בהתאם לפסה"ד שניתן בעת"מ (י-ם) 173/06 ענף חלקי חילוף רכב ואביזרים נ' מנהל הרכב הממשלתי.	שמירה של הוראות החוק: ס' 29 (עמ' 61 לחוברת המכרז)-
ראה סעיף 50 לעיל.	נבקש להוסיף את המילים: "ניתנת בזאת הסכמת המזמין כי הספק יהיה רשאי להתקשר עם בונה מרכב וקבלני משנה נוספים לצורך התקנת המרכב על פי תנאי המכרז, ובלבד שלא יהיה בכך כדי לגרוע מאחריותו כלפי המזמין".	איסור הסבת ההסכם: ס' 30 (עמ' 61 לחוברת המכרז)-
א. לעניין זה ראה תיקון לדרישה בסעיף 30 לעיל. הבדיקה חייבת להיות זהה ע"י כל המציעים כדי שלנתון זה יהיה מכנה משותף. ב. אנו מודעים שמרכיב צריכת הדלק הוא בעייתי בשקלול הציון, ולכן שיננו את הדרישה ל- 10% של צריכת דלק לשנה אחת.	נבקש לאפשר כחליף להצגת חישוב כנדרש הצגת תוצאות נסיעה בפועל בכביש מישורי בארץ.	צריכת דלק: מסמך שינויים למכרז (מכתבכם מיום 13.5.2012) ס' ג.-
הדרישה עומדת בעינה	נבקש להוסיף לאחר המילים "לרבות המחיר" (שורה 6) את המילים "בכפוף להימצאות מלאי זמין אצל המציע".	סעיף 3.4.2 -
נא לתקן את סעיף 4.1.1 בעמוד 49 ל- 36 חדשים החל מיום..... ועד..... למזמין שמורה האופציה לפי שיקול דעתו הבלעדית להאריך את תקופת ההתקשרות האמורה עד שלוש שנים נוספות בתנאים זהים.....	תקופת ההתקשרות בסעיף זה עומדת בסתירה לתקופת ההתקשרות בסעיף 4.1.1 להסכם (נספח יא').	סעיף 3.4.2 - סעיף 3.6 -

הדרישה עומדת בעינה.	נבקש להאריך את לוחות הזמנים בנוגע לסל 2 ל-330 ימים או לחילופין להכפוף את מניין הימים האמור לזמן פיתוח המרכב, תקינת אוטובוס הובלת האסירים."	סעיף 8.1 -
בסעיף 8.2 יש להוסיף בסוף המשפט להוסיף "בהפחתת אחוז ההנחה מהמחירון". בנספח ו' (נספח הצעת המחיר) מתחת לשורה "מחיר שלדה במט"ח" להוסיף שורה חדשה: "אחוז הנחה לשלדה" מתחת לשורה "מחיר מרכב בש"ח" להוסיף שורה חדשה: "אחוז הנחה למרכב". מתחת לשורה המתאימה למחיר שלדה ומרכב מיובא להוסיף שורה חדשה: "אחוז הנחה"	אינם עולים בקנה אחד זה עם זה. נבקש להבהיר כיצד מחושבת תמורת כלי הרכב לאורך תקופת ההתקשרות. במידה ומדובר בשיעור הנחה קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות (כפי שמצוין בסעיף 15.1 להסכם) אשר נגזר ממחירון הרשמי של כלי הרכב במועד קבלת כל כלי רכב - שיעור ההנחה הנ"ל צריך למצוא את ביטויו בנספח ו', וכן יש לעדכן את יתר הסעיפים המצויינים לעיל.	סעיפים 8.2, 12.11, נספח ו', סעיפים 14.1 להסכם, 15.1 להסכם, ו-16.1 להסכם
לא יידרש פיצוי עבור רכב שהתקבל.	נבקש להבהיר כי הפיצוי יהיה עבור כל כלי רכב שלא סופק במסגרת ההזמנה. (כך למשל אם הוזמנו 5 רכבים ו-3 נמסרו במועד – הפיצוי יהיה עבור 2 הרכבים שלא נמסרו בזמנם ולא פיצוי בגין כל 5 הרכבים).	סעיף 8.4
ראה התיקון שנעשה בנספח המחירים. מחיר הרכב לתקופת ההתקשרות יהיה מחיר המחירון בהמרה לש"ח בהפחתת אחוז ההנחה.	נבקש להבהיר כי במקרה המדובר הצעת המחיר במסגרת מכרז זה תעודכן באופן שמחיר הדגם החדש של היצרן יהיה בהתאם למחירו הרשמי של דגם רכב זה אצל היבואן.	סעיף 9.6
הדרישה עומדת בעינה.	נבקש להגביל את האמור בו בזמן.	סעיף 10.8
המילים "6 חדשים" נשמטו מסעיף 10.15 נא להוסיפם, להלן סעיף 10.15 חדש- 10.15 לתיקוני מכללים תינתן אחריות של 6 חדשים. אחריות זו תימשך כל עוד הרכב ברשות המזמין, וזאת גם אם נסתיימה תקופת התחזוקה.	נבקש הבהרה לסעיף הנ"ל (האם "כל עוד הרכב ברשות המזמין" ללא הגבלה בזמן?).	סעיף 10.15
הדרישה עומדת בעינה. (אפשר לשכור אוטובוס).	לא נוכל לספק רכב חלופי ויש למחוק את ההיגד "במקרה של שהייה... על חשבוננו". כמו-כן, נבקש לקבוע מנגנון פיצוי בסכום קבוע ולא קיזוז עלות שכירות רכב חלופי. כנ"ל יש לבצע התאמות בסעיף 5.17 להסכם.	סעיף 10.16
ראה סעיף ראשי 10.19 כתוב בו אינם נכללים במסגרת הסכם התחזוקה.	מהסעיף משתמע כי אבדות פריצות ושריפות שנגרמו שלא כתוצאה מפעולות איבה נכללים במסגרת שירותי התחזוקה. נבקש לפיכך להניח נקודה לאחר המילה "שריפות" ולמחוק את המילים שלאחר המילה "שריפות".	סעיף 10.19.2
הסעיף עומד בעינו	נבקש לבטלו.	סעיף 10.27
הדרישה עומדת בעינה	מאחר וגם אם הרכב לא נוסע, אחזקתו כרוכה בעלויות, יש להוסיף לפיכך תעריף תשלום מינימלי.	סעיף 10.31

לנוחיות
כס
באתר
שלנו
פורסם
קובץ
המכרז
מתוקן
עפ"י
שאלות
ההבהר
ה.

בברכה

מורנו
ברקי

מנהל
פרויקט
יס רכש

סעיף 12.5	נבקש לעדכן כי ההצמדות למרכב ולשלדה תהיינה - 35% יורו, 65% מדד המחירים לצרכן F	הצמדת מחירים כפופות להוראות החשכ"ל אשר על כן הסעיף עומד בעינו.
סעיף 15.2.5	יש לתקן כי המחירים אינם כוללים מע"מ.	הסעיף עומד בעינו אם המע"מ ישתנה ישולם המע"מ כחוק.
סעיף 2.6 להסכם	נבקש להוסיף בסוף הסעיף את המילה "זהים".	החוזרת על עצמה זוהי תקלה זהה.
סעיף 7.4 להסכם	נבקש להוסיף בסיומו "והכל בכפוף להוראות חוזה זה".	כתוב "על פי הסכם זה".
סעיף 16.1 להסכם	נבקש למחוק את המילה "דולר".	מופיע בסעיף יורו/דולר, במקרה כזה מוחקים את המיותר.
סעיפים 22 ו-30 להסכם	נבקש שיירשם כי "הספק יהיה רשאי להעביר את ביצוע עבודות הדיגום של כלי הרכב לקבלן משנה מטעמו."	הדרישה עומדת בעינה. כל ספק שיבצע את העבודה יאושר ע"י המזמין.
נספח א' מפרט תיירותי סעיף 17-	האם יש להתקין בכל המושבים חגורות בעלות 3 נק' עיגון או רק לפי הוראות החובה, כלומר רק במושבים שמאחורי מחיצה קדמי, אחורית ומחיצה מאחורי נהג?	ההערה מקובלת להתקין לפי ת.ת.
נספח א' סעיף 4 במבוא	נדרש 8.8 מ"ק נפח תא מטען. נפח באוטובוס 12.20 מרס הינו 6.5 מ"ק. לא ניתן לספק את הנדרש.	קיימים דגמים נוספים, מאושר להקטין את נפח תא המטען ל-8.5 מ"ק. שאר הדרישות עומדות בעינן.
סעיף 5 עמ' 23	מצוין אוטובוס אורך 12 מ', יש לשנות ל-12.20 מ"א.	הדגם הנדרש הוא בינעירוני. מאושר באורך מינימלי 12.2 מ'
תרשים עמ' 20	מצוין מרחק בין סרנים 6200, יש לשנות מרחק ל-6100.	השרטוטים הם להתרשמות בלבד, הרכב המוצע יותאם לדרישות.
עומסים-	בסרן אחורי צריך להיות 12.7 טון, מותר רק 12 טון, נבחן לבחון הצעת שילדה דו סרנית מאחור.	יש להתאים את הדרישות לרכב המתאים
	נבקש לדחות את המועד להגשת ההצעות ב-14 ימים.	הגשת ההצעות נדחתה ל-21.6.2012

נספח א' 1' למכרז-רכב להובלת אסירים בנוי על שלדת אוטובוס 50 נוסעים ומעלה - סל 2

26. שילדת אוטובוס 50 נוסעים דגם בינעירוני באורך 12 מ' לפחות.
27. האוטובוס יעמוד בנהלים, תקנים, ומפרטים טכניים לפי דרישות תקנות תעבורה המתייחסות לדרישות חובה לאוטובוסים.
28. הספק מנוע 340 כ"ס לפחות.
29. התקני בטיחות לבלמים: ESP, מאיט, ABS.
30. תקן יורו 5. יינתן ניקוד ליורו 6.
31. תיבת הילוכים אוטומטית.
32. מרכב האוטובוס יעמוד בדרישות "אופיון למרכב אוטובוס להסעת אסירים" המופיע בהמשך.
33. כריות אוויר למתלים.
34. נפח תא מטען 8.5 קו"ב לפחות ללא מחיצות בתא. (גישה לכל התא בפתיחת צד אחד בלבד).
35. דלת אחת לתא מטען מכל צד של האוטובוס לכל אורך תא המטען,
36. פתיחה וסגירת תא המטען באמצעות כפתור חשמלי נשלט מתא הנהג.
37. קיבולת מיכל דלק 400 ליטר לפחות.
38. מערכת שמע רדיו דיסק USB+ MP3
39. פתיחת תא המטען כלפי מעלה (לא הצידה) ואפשרות להעמיס ולפרוק את כל המטען גם במצבים בהם ניתן לפתוח רק בצד אחד של האוטובוס את תא המטען.
40. תותקן בעמדת נהג דיבורית בלוטוס'. כולל כרית להתקנת מכשיר פלאפון.
41. מערכת הגברה +מיקרופון.
42. חיישני רברס כולל מצלמת עזר לנהג בנסיעה אחורה התמונה מוצגת על מסך LCD
43. מצלמה לדלת אחורית.
44. מראות חשמליות עם מפשר אדים למראות;
45. האוטובוס יימסר לאחר בדיקה ורישוי. אגרת רישוי תשולם ע"י המזמין.
46. כבלי הנעה מרכב לרכב;
47. תותקן קודנית כמיגון נגד גניבה + אזעקה שקטה, דריכה ונטרול על ידי שלט.
48. פתיחה וסגירה של הדלתות מבחוץ תיעשה על ידי שלט האזעקה או מפתח.
49. צבע בהתאם לדרישה בעת ההזמנה.