



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

מכרז מספר 2/16

**למתן שירותי ייעוץ וליווי מקצועי בתחום התקשורת
עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

תוכן עניינים

<u>עמוד</u>	<u>נושא</u>	
	פנייה למציעים	
3	מבוא ותנאי סף	פרק א'
5	תיאור העבודה המתבקשת	פרק ב'
6	מנהלה	פרק ג'
13	ההצעה	פרק ד'
17	טיפול המשרד	פרק ה'
19	היבטים משפטיים ואחריות	פרק ו'
	נספחים	
23	טיוטת חוזה	נספח א'
33	טופס הצעת מחיר	נספח ב'
34	טופס פרטי מציע	נספח ג'
35	תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976	נספח ד'
36	התחייבות המציע לשמירת סודיות	נספח ה' 1
37	התחייבות היועץ הבכיר לשמירת סודיות	נספח ה' 2
38	תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים	נספח ו' 1
39	תצהיר והתחייבות היועץ הבכיר בדבר הימנעות מניגודי עניינים	נספח ו' 2
40	תצהיר של מורשה חתימה/ עוסק/ שותף/ בעל מניות שליטה מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי	נספח ז' 1
41	תצהיר היועץ מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי	נספח ז' 2
42	ניסיון המציע – תנאי סף	נספח ח' 1
43	ניסיון היועץ – תנאי סף	נספח ח' 2
44	ניסיון המציע לצורך ניקוד ההצעה	נספח ט' 1
45	ניסיון היועץ לצורך ניקוד ההצעה – לפי סעיף 10.3.2.1 במכרז	נספח ט' 2
46	ניסיון היועץ לצורך ניקוד ההצעה – לפי סעיף 10.3.1.2 במכרז	נספח ט' 3
47	הצעה ראשונית לשירותים נושא המכרז	נספח י'
48	הוראת תכ"ם 13.9.2.1 – תעריפי התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים	נספח י"א
50	הוראת תכ"ם 13.9.2 – התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים	נספח י"ב



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

פרק א': מבוא ותנאי סף

1. מבוא

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד") החל בימים אלה בהקמת מערכת הסעת המונים במטרופולין תל אביב, המיועדת לשמש כאמצעי התחבורה הציבורית המרכזי של המטרופולין.

מדובר בפרויקט התחבורתי הגדול ביותר שבוצע אי פעם במדינת ישראל, שהיקפו נאמד בכ-17 מיליארד שקלים. העבודות של המיזם הענק צפויות להימשך שש שנים לפחות. בתחילת אוגוסט 2015 יצאו לדרך עבודות התשתית להקמת הקו הראשון של פרויקט הרכבת הקלה בגוש דן (הקו האדום) (להלן – "פרויקט הרכבת הקלה"), והשפעתן מורגשת בכל רחבי המטרופולין.

פרויקט הרכבת הקלה מציב בפנינו אתגרים רבים ותקופה לא קלה, במסגרתה אנו צפויים לעבור משברים רבים ומורכבים המצריכים התמודדות יוצאת דופן, שטרם ידענו בעבר, עם גורמים רבים המושפעים באופן ישיר או עקיף מהפרויקט.

מדובר, בין השאר, במאות סוחרים ובעלי עסקים הגובלים בתוואי הרכבת הקלה, אלפי עובדים הנדרשים להגיע מידי יום למקומות עבודתם הנמצאים באזור העבודות, אלפי תושבים שבתיהם סמוכים לאתרי העבודות, ועוד שורה ארוכה של אזרחים שאיכות חייהם עלולה להיפגע כתוצאה מהעבודות המאסיביות.

בנוסף, משרד התחבורה מוביל בימים אלה רפורמה מהפכנית ורחבת היקף בתחבורה הציבורית בישראל (להלן – "פרויקט הרפורמה בתחבורה הציבורית" או "פרויקט הרפורמה" או "הרפורמה"). עלות הרפורמה מסתכמת במאות מיליוני שקלים. מטרת הרפורמה הינה לעודד את השימוש בתחבורה הציבורית ולהגדיל את מספר המשתמשים בה על ידי שינוי תודעתו, בזכותו תהפוך התחבורה הציבורית לחלופה המועדפת על פני רכב פרטי.

הרפורמה כוללת שינויים בכל תחומי התחבורה הציבורית, ובכללם הרחבת השירות העירוני והבינעירוני בכל רחבי הארץ, הגדלת תדירויות הקווים, הכנסת תחבורה ציבורית לאזורים שלא שורתו עד כה ושיפור הקשר בינם לבין מוקדים מרכזיים בערים. כמו כן, מתחיל המשרד ביישום תכנית חדשה, במסגרתה יתאפשר לנוסעים לעלות לאוטובוס מכל הדלתות, ובכך לשפר באופן ניכר את מהירות הנסיעה וזמינות האוטובוסים.

ציבור הנוסעים ייחנה מאוטובוסים חדישים, הכוללים בין השאר שורה ארוכה של שיפורים לטובת ציבור הנוסעים, שנועדו למשוך בעלי רכב פרטי להשתמש בשירותי התחבורה הציבורית.

במרכז הרפורמה בתחבורה הציבורית עומד שינוי שיטת התשלום מכרטיס נסיעה בודד לשיטת המיניוויי ושינוי בהרגלי הנסיעה. הרפורמה כוללת שני שלבים: בשלב הראשון היא תיושם בארבעת המטרופולינים הגדולים, ובשלב השני היא תבוצע בקווים הבינעירוניים.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

הרפורמה צפויה לחסוך לציבור מאות שקלים מדי חודש. יחד עם זאת, מדובר בציבור אשר סיגל הרגלי נסיעה המלווים אותו שנים רבות. הרפורמה, למרות תרומתה הרבה, צפויה לשנות הרגלים אלה, ועל כן אנו צופים כי ישרור בלבול רב בקרב הציבור. תפקידו של יועץ התקשורת בהקשר זה הינו לסייע למשרד בהסברת הרפורמה ולהציגה כפרויקט חיובי, שישפר את חייהם של מאות אלפי משתמשי התחבורה הציבורית. ישנה חשיבות רבה לעבודה מול התקשורת בהקשרים אלה. על רקע הקשיים הרבים הצפויים, וכדי להיערך באופן יעיל למשברים שהתעוררו לאחרונה וצפויים בהמשך, מבקש המשרד להתקשר עם יועץ אסטרטגי מומחה מתחום התקשורת, שיסייע לו להתמודד עם המשברים בפן התקשורתי ועם צרכים נוספים בתחום זה.

2. ריכוז מועדים קובעים במכרז

14.1.16	<u>פרסום המכרז</u>
24.1.16	<u>מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה</u>
14.2.16	<u>מועד אחרון להגשת הצעות</u>

3. תנאי סף להשתתפות במכרז

- 3.1. רשאי להשתתף במכרז רק מציע שמקיים בעצמו, במועד האחרון להגשת ההצעות, את כל התנאים המצטברים הבאים; והצעה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותידחה על הסף:
- 3.1.1. המציע הינו בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו – 1976 (אכיפת ניהול חשבונות, תשלום חובות מס), לרבות תצהיר לעניין שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדן.
- 3.1.2. **למציע** ניסיון מוכח במתן שירותי יעוץ בתחום יחסי ציבור וטיפול בחמישה "משברים תקשורתיים" לפחות בחמש השנים האחרונות, שכללו גיבוש אסטרטגיית תקשורתית ומתן ייעוץ פרסומי ושיווקי, בתחומי תשתית כמו: מים, תחבורה, חשמל, הגנת הסביבה וכדומה.
- 3.1.3. לצורך ביצוע השירותים נושא מכרז זה, יעמיד המציע לרשות המשרד **יועץ בכיר** – בעל ניסיון מוכח של שלוש שנים במתן שירותי יחסי ציבור וייעוץ תקשורתי אסטרטגי, ואשר טיפל בשלושה "משברים תקשורתיים" לפחות בתחומי תשתית, כגון מים, תחבורה, חשמל, הגנת הסביבה וכדומה (להלן – "**היועץ הבכיר**" או "**היועץ**").

בסעיף זה, "**משבר תקשורתי**" – אירוע חריג שעשוי היה להשפיע על ביצוע מדיניות הגורמים שאצלם נצבר הניסיון, או אצל גורמים תחת פיקוחם.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

- 3.2. לעניין סעיפים 3.1.1 עד 3.1.3 לעיל, ההחלטה האם המציע עומד בתנאי הסף ו/או בדרישות הניסיון כנדרש לעיל, ובכלל זה ההחלטה האם הניסיון שעליו הצביע המציע הוא הניסיון הנדרש לעיל, הינה בשיקול דעתה של ועדת המכרזים.
- 3.3. המשרד יפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.
- 3.4. בצד האמור לעיל מודגש בזאת, כי בקשת הבהרות ו/או אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, ככל שתיעשה, תיעשה לצורך בירור עמידת המציע בתנאי הסף להשתתפות במכרז בלבד, והחומר הנוסף שיוגש ע"י המציע במענה לשאלת הבהרות לא ייחשב לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר יינתן אך ורק על בסיס החומר שצורף מלכתחילה להצעת המציע במועד הגשתה.

פרק ב': תיאור העבודה המתבקשת

4. ההתקשרות עם המציע הזוכה (להלן: "המציע הזוכה" ו/או "הזוכה") תהיה על בסיס טיוטת החוזה המצורף כנספח א'. טיוטת החוזה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
5. במסגרת ההתקשרות במכרז זה, יידרש הזוכה לספק למשרד שירותי יעוץ תקשורתי אסטרטגי בכל הקשור לפרויקט הרכבת הקלה וכן לפרויקט הרפורמה בתחבורה הציבורית, כפי שפורטו בפרק המבוא (להלן – "תחומי השירות" או "הפרויקטים"). השירותים נושא מכרז זה כוללים את המטלות הבאות – ביחס לפרויקטים הנ"ל:
- 5.1. ייעוץ תקשורתי אסטרטגי – מתן שירותי ייעוץ אסטרטגי לאגף הסברה במשרד, בהתאם להצעת המציע הזוכה, בתחומי השירות כמפורט בפרק המבוא, ובין היתר:
- 5.1.1. גיבוש האסטרטגיה התקשורתית של הפרויקטים וסיוע בעיצוב תדמיתם.
- 5.1.2. גיבוש פתרונות אסטרטגיים לבעיות תקשורת דחופות ול"משברים תקשורתיים", לרבות נוכחות ותמיכה מיידית בכל מקום שיידרש. במכרז זה (למעט בכל מקום בו הוגדר מפורש אחרת) משבר תקשורתי – אירוע חריג, העשוי להשפיע על ביצוע מדיניות המשרד או ענפי התחבורה המצויים תחת פיקוחו של המשרד.
- 5.1.3. פעילות בקרב מקבלי החלטות ומובילי דעת קהל, במטרה לשפר את תדמית הפרויקטים.
- 5.1.4. סיוע בכתיבה והוצאה של הודעות לעיתונות ותגובות לתקשורת.
- 5.1.5. סיוע בניסוח ובכתיבת נאומים, מאמרים והודעות פומביות.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

- 5.1.6. ליווי שוטף של עבודת המשרד מול התקשורת, כולל סיוע בהוצאה לפועל של אסטרטגיה תקשורתית.
- 5.1.7. הצגת רעיונות לפעילות יחסי ציבור.
- 5.1.8. השתתפות בישיבות תקשורת ובפרסום.
- 5.2. **מתן ליווי שוטף** – מתן שירות ליווי שוטף ומתמשך לאגף הדוברות, הכולל בין היתר הגשת הצעות להתמודדות עם "משברים תקשורתיים" לאורך הפרויקטים, השתתפות בישיבות לקביעת אסטרטגיה ושיווק של הפרויקטים, הצעת רעיונות תקשורתיים לקידום הפרויקטים, הגשת דפי עמדה ומסרים לתקשורת וכן ליווי המשרד מול גורמי חוץ, לרבות לשכת הפרסום הממשלתית וספקי שירותים אחרים.
- 5.3. לצורך ביצוע השירותים נושא מכרז זה, יעמיד המציע לרשות המשרד **יועץ בכיר**, כהגדרתו בסעיף 3.1.3 לעיל; ששמו וניסיונו יפורט **בנספח ח' 2** למכרז זה. המציע הזוכה לא יוכל להעביר את הטיפול הישיר והיומיומי במשרד לכל אדם אחר למעט היועץ הבכיר המפורט **בנספח ח' 2** או הגורם הבכיר ביותר במציע, ולא יוכל לשלוח אחר מטעמו לישיבות, דיונים או כל פעילות אחרת שנכללה במסגרת תחומי השירותים הנ"ל כפי שפורטו בפרק המבוא. אי מילוי תנאי זה ייחשב כהפרה יסודית של החוזה.
- יובהר כי המשרד יהיה רשאי לדרוש את הפסקת עבודתו של היועץ מטעם הזוכה, ככל שיתברר למשרד כי המשך העסקתו למתן השירותים נושא מכרז זה, יש בו כדי לפגוע באיכות השירות הניתן למשרד, לפי שיקול דעתו הבלעדי של הממונה. במקרה כזה, מתחייב הספק להעמיד, בתוך 14 יום ממועד קבלת דרישת הממונה בדבר החלפת היועץ, יועץ בעל תנאי כשירות שלא יפחתו מתנאי הכשירות של העובד המוחלף.

פרק ג': מנהלה

6. תקופת ההתקשרות במכרז ולוח זמנים

- 6.1. **תקופת ההתקשרות** המוצעת הינה **לשנה אחת** מיום החתימה על החוזה. למשרד שמורה האפשרות, לפי **שיקול דעתו הבלעדי** והמוחלט, להאריך את תוקף ההתקשרות **לתקופה נוספת של שנה**; הכל בכפוף לשביעות רצון המשרד, לצרכיו ולאישור התקציב מידי שנה, זאת בהתאם להוראות התקציב, לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 (להלן – "**חוק חובת המכרזים**" או "**החוק**") ולתנאי החוזה המצורף **בנספח א'** למכרז.
- 6.2. על הזוכה לחתום על החוזה המצורף **בנספח א'** בתוך 7 ימים מיום קבלת ההודעה על זכייתו, ולהיות ערוך להתחיל בביצוע העבודה בתוך 7 ימים מיום החתימה על החוזה.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

6.3. על אף האמור לעיל יהיה המשרד רשאי להביא את החוזה לידי סיום על ידי מתן הודעה מוקדמת לזוכה של 14 יום מראש ובכתב, וזאת בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי. החליט המשרד להביא את ההתקשרות לידי סיום לפני המועד שנקבע בחוזה, לא יהיו לזוכה כל טענות ואו תביעות ואו דרישות באשר להפסקת ההתקשרות כאמור.

7. הצעת המחיר

- 7.1. בתמורה לביצוע כלל השירותים ישלם המשרד תשלום על-בסיס שעות, בעלות מקסימאלית של 300,000 ₪ כולל מע"מ עבור שנת ההתקשרות לפי מכרז זה; ועלות מקסימלית של 150,000 ₪ כולל מע"מ בגין תקופת ההתקשרות הנוספת, כאמור בסעיף 6.1 לעיל.
- 7.2. התמורה בפועל תהיה על-בסיס שעות, על-פי הצעת מחיר שיגיש המציע בטופס המצורף **בנספח ב'**. הצעת המחיר תצוין בשקלים חדשים, **ולא תכלול מע"מ**.
- 7.3. הצעת המחיר תוגש כאחוז הנחה ביחס לתעריף השעתי המקסימאלי הרלבנטי, הנקוב **בנספח י"א – הוראת תכ"ם 13.9.2.1**.
- 7.4. לצורך התשלום יופחת ממחיר ההצעה סכום נוסף של 10 או 20 אחוזים בהתאם להוראות סעיף 4.4.3 להוראת תכ"ם 13.9.2 המצ"ב **בנספח יב'**.
- 7.5. התמורה לא תהא צמודה למדד המחירים לצרכן או למדד אחר כלשהו.
- 7.6. הצעת המחיר תהא עבור שעת עבודה – הן לתקופת ההתקשרות הראשונה והן לתקופת הארכת ההתקשרות לשנה נוספת, ובכפוף לאמור בסעיף 7.3 לעיל.
- 7.7. הצעת המחיר תהא עבור כלל העבודה הנדרשת לשם מתן השירותים, לאורך כל תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה. הצעת המחיר תהא סופית, ותכלול את כל הוצאות המציע לקיום התחייבויותיו בהתאם למכרז זה, לרבות – הדרכה, לינה, שכר, נסיעות, ביטוחים, רכישת חומרים וציוד, צילומים, טלפונים, הדפסות (לרבות הדפסת טיוטה ודו"חות מסכמים), אובדן זמן וכל הוצאה אחרת מכל סוג שהוא שתידרש מהזוכה לצורך מתן השירות הנדרש במהלך תקופת ההתקשרות.
- 7.8. מובהר בזאת כי התמורה הנקובה בהצעה ובכפוף לכל האמור בסעיף זה, תהיה סופית ולא ישולם לזוכה כל תשלום נוסף מעבר למחירים הנקובים בהצעתו, מלבד תשלום מע"מ כחוק.
- 7.9. תוקף הצעת המחיר יהיה למשך 180 יום מהיום האחרון להגשת ההצעות למכרז.
- 7.10. מציע שלא יציע את הצעת המחיר במלואה, הצעתו תפסל.

8. תנאי תשלום

- 8.1. התשלום החודשי ישולם על ידי המשרד בהתאם להוראת תכ"ם 1.4.3 "מועדי תשלום" ממועד הגיע חשבונות מפורטים אודות מתן השירות, מאושרים על ידי



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

הממונה, למחלקת הכספים של המשרד. חשבונות אלה יכללו דיווח על שעות יעוץ מנוצלות בהתאם לכישורי היועץ.

8.2. התמורה לא תהא צמודה למדד המחירים לצרכן או למדד אחר כלשהו.

9. ערבות ביצוע

9.1. להבטחת מילוי התחייבויותיו במהלך תקופת ההתקשרות, יפקיד הזוכה במכרז, במעמד חתימת ההסכם, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.

9.2. הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על סך של 15,000 ש"ח. מדד הבסיס הינו מדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות.

9.3. ערבות זו תעמוד בתוקף עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות ומילוי כל ההתחייבויות הזוכה בהתאם למסמכי המכרז וההסכם ההתקשרות אשר ייחתם עימו. במידה ותמומש אופציית הארכת ההתקשרות יאריך הזוכה את הערבות בהתאם, או יעמיד אחרת תחתיה (להלן: "הערבות המוארכת"), עפ"י תנאי הערבות המקורית כמפורט בסעיף זה, כך שתעמוד בתוקף עד 90 יום לאחר מועד סיום ההתקשרות.

9.4. הערבות המוארכת תועבר לידי המשרד בתוך 15 יום מיום שהודע לזוכה על הכוונה להארכת ההתקשרות עמו.

9.5. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.

9.6. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, לפי שיקול דעתו בכל מקרה בו המציע הזוכה לא המציא למשרד את הערבות המוארכת או בכל מקרה בו לא יעמוד בהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ובהתאם לתנאי המכרז וההסכם ההתקשרות.

10. בחינת ההצעות במכרז

10.1. בשלב הראשון תיבדק עמידת המציע בדרישות תנאי הסף של המכרז. מציע שלא יעמוד בכל תנאי הסף ייפסל והצעתו לא תידון.

10.2. הצעות שעמדו בתנאי הסף של המכרז ינוקדו ביחס של 60% להצעה המקצועית ו-40% להצעה הכספית, לפי אמות המידה שלהלן.

10.3. הצעה מקצועית – עד 60 נקודות:

10.3.1. ניסיון קודם של המציע במתן שירותי יעוץ אסטרטגי בתחום יחסי הציבור לגופים ממשלתיים לרבות חברות ממשלתיות ו/או משרדי



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

ממשלה, בפרויקטים לאומיים וואו רפורמות ברמה הלאומית **בשלוש**

השנים האחרונות – עד 10 נק'.

בסעיף זה יימנו פרויקטים מעבר לאלו שצוינו לצורך עמידה בתנאי הסף. כל פרויקט נוסף כאמור שיוצג מעבר לפרויקטים שצוינו לצורך עמידה בתנאי הסף – יזכה את המציע ב-2 נקודות.

10.3.2. ניסיון קודם של היועץ:

10.3.2.1. ניסיון קודם של היועץ בטיפול (מתן שירותי ייעוץ וסיוע

בתחום יחסי הציבור) ב"משברים" בכלל, ו"במשברים תקשורתיים", בפרט – עד 10 נק'.

בסעיף זה יימנו פרויקטים מעבר לאלו שצוינו לצורך עמידה בתנאי הסף. כל "משבר תקשורתי" שיוצג וטופל בהצלחה על-ידי היועץ, מעבר לפרויקטים שהוצגו לצורך עמידה בתנאי הסף, יזכה את ההצעה ב-2 נקודות.

"הצלחה" בסעיף זה – תימדד במניעת משבר תקשורתי כתוצאה מהאירוע או מזעור הנזקים הנובעים ממנו.

10.3.2.2. ניסיון קודם של היועץ במתן שירותי יעוץ אסטרטגי בתחום

יחסי ציבור לגופים בתחומי תשתית כמו: מים, תחבורה, חשמל, הגנת הסביבה וכדומה, ב-5 השנים האחרונות – עד 10 נק'.

בסעיף זה יימנו פרויקטים מעבר לאלו שצוינו לצורך עמידה בתנאי הסף. כל גוף בתחום התשתית שיוצג כמי שנעזר בשירותיו של היועץ, מעבר לפרויקטים שהוצגו לצורך עמידה בתנאי הסף יזכה את ההצעה ב-2 נקודות.

10.3.2.3. אין מניעה כי ניסיון קודם בעבודה מסוימת ייחשב כניסיון

רלוונטי למספר אמות מידה.

10.3.3. **התרשמות המשרד מראיון עם המציע והיועץ הצפוי לעבוד באופן ישיר**

מול המשרד – עד 20 נק':

10.3.3.1. התרשמות אישית מהמציע – 10 נקודות.

10.3.3.2. התרשמות אישית מהיועץ – 10 נקודות.

לכל אחד מהמרואינים יוצגו שאלות שהוכנו מראש, אשר על-פיהן יינתן הניקוד בסעיף זה.

10.3.4. **הצגת הצעה ראשונית – עד 10 נקודות:**

10.3.4.1. **בחינת תכנית הצעה ראשונית אשר תוגש במסגרת ההצעה,**

על-גבי מסמך של עד 5 עמודים) להערכות המשרד בנושאי תקשורת, יחסי הציבור, הסברה, פרסום ושיווק (כמפורט



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

בסעיף 17.6.10 (להלן) – הצעה לאסטרטגיה תקשורתית אופרטיבית לביצוע (המשרד יתחשב במגוון הפתרונות, קריאטיביות, היקף התקציב הנדרש לצורך מימוש הפתרונות המוצעים) – **עד 5 נק'.**

10.3.4.2. **הצגת התכנית על-ידי היועץ**, במסגרת ראיון ההתרשמות האישית – **עד 5 נק'.**

10.3.5. **ציון סף מקצועי לאיכות הינו 40 נקודות.** הצעה שלא תעבור את סף הניקוד האמור, תידחה, ולא תעלה לשלב ניקוד הצעת המחיר ושקלול ההצעות.

10.4. **הצעה כספית – עד 40 נקודות :**

10.4.1. בשלב זה תפתחנה ההצעות הכספיות של המציעים אשר הצעותיהם הכספיות עמדו בתנאי הסף וכן בציון הסף המקצועי האיכות שנקבע בסעיף 10.3.5 בלבד.

10.4.2. ההצעה הכספית שבה ניתן אחוז ההנחה הגבוה ביותר מבין ההצעות האמורות תקבל את הציון המרבי (40 נקודות) וכל שאר ההצעות תנוקדנה באופן יחסי. דהיינו, מכפלת הניקוד המרבי שנקבע לחלק הכספי, במנה המתקבלת מחלוקת המחיר הנמוך ביותר במחיר ההצעה אותה מבקשים לנקד.

10.4.3. **יובהר ויודגש כי הסכום אשר ישוקלל במסגרת הערכה הכספית הוא הסכום אותו ינקוב המציע בנספח ההצעה הכספית, נספח ב' למכרז דלהלן.**

10.5. **ניקוד כולל:** ניקוד ההצעה יהא סך הנקודות המתקבל מחיבור הניקוד שבסעיף 10.3 עם הניקוד שבסעיף 10.4.

10.6. **ההצעה הזוכה:** ההצעה שזכתה לניקוד הכולל הגבוה ביותר מבין ההצעות הכשרות.

11. עידוד נשים בעסקים

11.1. הגדרות:

11.1.1. **"אישור"** – אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

11.1.2. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.

11.1.3. אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

- 11.1.4. "אמצעי שליטה" – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981;
- 11.1.5. "מחזיקה בשליטה" – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;
- 11.1.6. "נושא משרה" – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;
- 11.1.7. "עסק" – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל;
- 11.1.8. "עסק בשליטת אישה" – עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו-2 של ההגדרה אישור;
- 11.1.9. "קרוב" – בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא;
- 11.1.10. "תצהיר" – תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.
- 11.2. אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, אישור ותצהיר.

12. זכויות קניין

- 12.1. המשרד יהיה בעל זכויות קניין בכל עבודה שיבצע הזוכה במסגרת ההתקשרות, כולל כל מידע שיגיע לידי הזוכה במסגרת העבודה, והזוכה לא יהיה רשאי לעשות כל שימוש בו, אלא למתן השירותים נושא המכרז.
- 12.2. במסגרת ביצוע השירותים נושא המכרז, הזוכה לא יפר כל זכות קניין רוחני, כולל זכויות יוצרים, של גורם כלשהו. הופרו זכויות כאמור, יהיה הזוכה האחראי הבלעדי בגין הפרה זו וישפה את המשרד בגין כל ההוצאות והנזקים שיגרמו לו עקב תביעה או דרישה בגין הפרה כאמור.
- 12.3. המציע מתחייב לשמור על סודיות כל מידע שייחשף אליו ויחתום ויחתים את עובדיו ונותני השירות על טופס התחייבות לשמירת סודיות – נספח ה' 1 ונספח ה' 2.
- 12.4. לאחר סיום מתן השירות הנדרש או חלק ממנו, ימסור הזוכה למשרד את כל החומר הנוגע לשירות שניתן, וכל זאת ללא תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת המשרד ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

12.5. כל מסמכי המכרז הם רכוש המשרד והם נמסרים למציע למטרת הגשת הצעות בלבד. אין המציע רשאי להעתיקם, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם, או בכל חלק מהם למטרה אחרת כלשהי.

13. יחסי הצדדים

- 13.1. השירותים נושא מכרז זה יינתנו במסגרת ארגונית של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית" יכללו כל פעולותיו של הזוכה, לרבות – איתור עובדים, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאיהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הזוכה. עם זאת, הזוכה יהיה רשאי להעסיק קבלני משנה לביצוע העבודה, אך כל העבודות יבוצעו בפיקוחו ובאחריותו.
- 13.2. הזוכה מצהיר כי ידוע לכל עובדיו המועסקים במסגרת מכרז זה כי הנם עובדי הזוכה ולא של המשרד.
- 13.3. בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לזוכה, יחשב הזוכה כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.

14. זכויות המשרד

- 14.1. המשרד רשאי לא להתחשב כלל בהצעה המתנה תנאים ו/או בהצעה שחסרה בה התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז, באופן שלדעת המשרד מונע הערכת ההצעה כדבעי.
- 14.2. הסתייגות מהתנאים המפורטים בנספחים לחוזה, בטופס ההצעה ו/או בטופס למילוי על ידי המציע לרבות שינוי או תוספת בכל דרך שהיא **עלולה לגרום לפסילת ההצעה**. למשרד שמורה הזכות לפסול כל הצעה בה תימצא הסתייגות כאמור.
- 14.3. על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפי שיקול דעתו הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים ו/או השלמת מסמכים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר הדרוש לו לצורך קבלת החלטתו.
- 14.4. המשרד רשאי לפנות לכל מציע במהלך הבדיקה וההערכה של ההצעות כדי לקבל הבהרה להצעתו, או כדי להסיר אי בהירויות העלולות להתעורר במהלך בדיקת ההצעות, הכול בכפוף לחוק חובת המכרזים והוראות התכ"מ.
- 14.5. המשרד שומר לעצמו את הזכות להקטין ו/או להגדיל את היקף העבודה גם בטרם חתימת החוזה, באם ישתנו צרכי המשרד.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

- 14.6. המשרד רשאי לדחות, בכל עת, את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים בתנאי המכרז, על פי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט, ובלבד שיוודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.
- 14.7. המשרד רשאי לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות, משיקולי יעילות או שמירה על האינטרס הציבורי, או מכל סיבה אחרת, לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט של המשרד; ולמציעים לא יהיו טענות כלשהן כלפי המשרד.
- 14.8. אין באמור בפרק זה כדי לפגוע בכל זכות קיימת למשרד ו/או לוועדת המכרזים עפ"י חוק חובת המכרזים או התקנות שעל פיו.
- 14.9. ועדת המכרזים תבחר מבין המציעים זוכה אחד בלבד, אשר יספק את השירותים נשוא המכרז.
- 14.10. אין המשרד מתחייב לבחור את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא.
- 14.11. **כשיר שני** – המשרד שומר לעצמו את הזכות, בהתאם לאיכות ההצעות ועל פי שיקול דעתו המוחלט, לבחור זוכה (כשיר) שני במכרז, שיהיה המציע שהצעתו תזכה לניקוד המשוקלל השני בטיבו, לאחר המציע הזוכה. היה ומכל סיבה שהיא, לא ייחתם חוזה ההתקשרות עם המציע הזוכה על ידי המשרד ו/או לאורך תקופת ההתקשרות לא עמד הזוכה הראשון במכרז בהתחייבות כלשהי מהתחייבויותיו, וכתוצאה מכך בוטל החוזה עמו או בוטל חלק ממנו, יהא המשרד רשאי לאשר התקשרות לגבי מתן השירותים או כל חלק מהם עם הכשיר השני שנבחר לפי סעיף זה, בכפוף לאישור ועדת מכרזים.
- 14.12. ההצעות תעמודנה בתוקף 180 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות.

פרק ד': ההצעה

15. תוקף ההצעה והתחייבות המציע

- 15.1. הצעת המציע עפ"י תנאי המכרז תהיה בתוקף למשך 180 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 15.2. המשרד רשאי לפי שיקול דעתו הבלעדי לבקש מהמציעים להאריך את תוקף הצעתם.
- 15.3. המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז, יחתום על חוזה ההתקשרות כדוגמת **נספח א'**, עפ"י דרישת המשרד, תוך 7 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב.
- 15.4. המציע מתחייב, כי במידה ויזכה במכרז יעמיד לרשות המשרד ערבות ביצוע כאמור בסעיף 9 לעיל, במועד חתימת החוזה.
- 15.5. מובהר בזאת כי המציע ישא בכל ההוצאות הכרוכות בהכנת ההצעה ללא קשר לתוצאות הליך המכרז.
- 15.6. מתן השרות יחל רק לאחר החתימה על חוזה ההתקשרות ע"י המשרד. קבלת ההודעה על הזכייה במכרז אינה מהווה אישור לתחילת ההתקשרות.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

16. היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות

תנאי מוקדם להתקשרות המשרד בחוזה עם המציעים הזוכים, יהיה הצגת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק. נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו: <http://www.justice.gov.il/mojheb/rasuthataagidim> בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".

17. הגשת ההצעה

17.1. המציע יגיש הצעה טכנית והצעה כספית. ההצעות תוגשנה בשתי מעטפות נפרדות וסגורות, שעל-גבי כל אחת מהן יצוינו פרטי המציע ופרטי המכרז. שתי המעטפות תוכנסנה למעטפה אחת, שעל גביה יציין המציע את מספר המכרז ושם המכרז בלבד – ללא זיהוי פרטי המציע.

17.1.1. מעטפת ההצעה הכספית – תכלול את ההצעה הכספית שתוגש על גבי

נספח ב', ותהה מעטפה סגורה ונפרדת מיתר מסמכי ההצעה.

17.1.2. מעטפת ההצעה הטכנית – תכלול את כל מסמכי המכרז המנהליים, האיכותיים והמקצועיים, המפורטים במכרז זה, למעט ההצעה הכספית, ובין-השאר בסעיף 17.6 להלן; וכן את יתר מסמכי המכרז חתומים על-ידי מורשי החתימה במציע. על גבי מעטפה זו יצוינו שם המכרז, מספר המכרז וכן שם ופרטי הזיהוי של המציע.

17.2. כל הצעה תוגש בשפה העברית בחמישה (5) עותקים חתומים. עותק אחד ישמש כמקור וארבעה (4) עותקים נאמנים למקור. ההצעה תכלול תוכן עניינים, וכל עמוד בהצעה ימוספר. החלק המקצועי בלבד בכל הצעה יוגש בנוסף גם על-גבי DVD \CD.

17.3. בנוסף לאמור לעיל יגיש המציע עותק אחד נוסף של ההצעה, בה יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים, בצירוף מכתב הנמקה, המתייחס לכל פריטי המידע, בהם רואה המציע "מידע סודי". עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית". ועדת המכרזים תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

- במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.
- 17.4. המציע לא ימחק או לא יתקן או לא ישנה את המכרז ו/או סעיף מסעיפיו ו/או נספח מנספחיו. המשרד רשאי לראות בכל שינוי, תיקון או הוספה שייעשו, משום הסתייגות המציע מתנאי המכרז ולפסול את ההצעה.
- 17.5. המציע יחתום על כל עמוד ועמוד בטיוטת החוזה (לרבות כל הנספחים המצורפים לחוזה) וישיבם אל הח"מ יחד עם מסמכי המכרז המלאים.
- 17.6. **המסמכים שעל המציע לצרף להצעתו:**
- 17.6.1. **טיוטת חוזה חתומה** – על-גבי **נספח א'**.
- 17.6.2. **טופס הצעת מחיר** – על גבי **נספח ב'**, **במעטפה חתומה ונפרדת** מיתר המסמכים.
- 17.6.3. **טופס פרטי המציע** – על-גבי **נספח ג'**.
- 17.6.4. **תצהיר** לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, על-גבי **נספח ד'**, לצורך עמידה בדרישת הסף המפורטת בסעיף 3.1.1.
- 17.6.5. **פירוט ניסיון קודם של המציע לצורך הוכחת העמידה בדרישות הסף המפורטות בסעיף 3.1.2** – רשימת עבודות קודמות/ ניסיון קודם רלוונטי של המציע, בתחום יחסי הציבור ובטיפול בחמישה "משברים" תקשורתיים" לפחות בחמש השנים האחרונות, שכללו גיבוש אסטרטגיה תקשורתית ומתן יעוץ פרסומי ושיווקי, בתחומי תשתיות כמו: מים, תחבורה, חשמל, הגנת הסביבה וכדומה. הפרטים יצוינו **על גבי נספח ח' 1**.
- 17.6.6. **פרטי היועץ הבכיר, ופירוט ניסיון קודם של היועץ הבכיר לצורך הוכחת העמידה בדרישות הסף המפורטות בסעיף 3.1.3:** שמו וניסיונו של היועץ הבכיר – רשימה של עבודות קודמות/ניסיון קודם רלבנטי של היועץ של שלוש שנים במתן שירותי יחסי ציבור ויעוץ תקשורתי אסטרטגי, וטיפול בשלושה "משברים" תקשורתיים" לפחות בתחומי תשתית, כגון מים, תחבורה, חשמל, הגנת הסביבה וכדומה. הפרטים יצוינו **על-גבי נספח ח' 2**.
- 17.6.7. **פירוט ניסיון קודם של המציע לצורך ניקוד ההצעה, לפי סעיף 10.3.1** – במתן שירותי יעוץ אסטרטגי בתחום יחסי הציבור לגופים ממשלתיים לרבות חברות ממשלתיות ו/או משרדי ממשלה, בפרויקטים לאומיים ו/או רפורמות ברמה הלאומית בשלוש השנים האחרונות. הפרטים יצוינו **על-גבי נספח ט' 1**.
- 17.6.8. **פירוט ניסיון קודם של היועץ לצורך ניקוד ההצעה, לפי סעיף 10.3.2.1** – ניסיון קודם של היועץ בטיפול (מתן שירותי ייעוץ וסיוע בתחום יחסי



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

הציבור) ב"משברים" בכלל, ו"במשברים תקשורתיים", בפרט. הפרטים יצוינו כנדרש על-גבי **נספח ט'2**.

17.6.9. פירוט ניסיון קודם של היועץ לצורך ניקוד ההצעה, לפי סעיף 10.3.2.2

– ניסיון קודם של היועץ במתן שירותי יעוץ אסטרטגי בתחום יחסי ציבור לגופים בתחומי תשתית כמו: מים, תחבורה, חשמל, הגנת הסביבה וכדומה, ב-5 השנים האחרונות. הפרטים יצוינו כנדרש על-גבי **נספח ט'3**.

17.6.10. המציע יצרף להצעתו הצעה ראשונית (יסומן **כנספח י'**) להערכות המשרד בנושאי תקשורת, יחסי ציבור, הסברה, פרסום ושיווק, ובזיקה לסעיף 10.3.4. ההצעה תכלול את שני הרכיבים הבאים, ולא תעלה על 5 עמודים:

17.6.10.1. ניתוח המצב התקשורתי הקיים – 1-2 עמודים.

17.6.10.2. הצעה לאסטרטגיה תקשורתית אופרטיבית לביצוע – עד 4 עמודים.

17.6.11. אם המציע הינו תאגיד, עליו לצרף תעודת רישום תאגיד או שותפות ותדפיס מרשם החברות בדבר בעלי המניות ומנהלי התאגיד, כשהוא מאומת על ידי עורך דין או רואה חשבון. בנוסף, יש לצרף אישור מעורך דין או רואה חשבון על שמות מורשי החתימה של המציע; ובפרט – בדבר היותם רשאים לחייב את המציע בכל הכרוך בהגשת ההצעה ובמתן השירותים לפי מכרז זה. יועצים עצמאיים נדרשים לצרף את כל האישורים לעיל, מלבד, כמובן, המסמכים הקשורים בתאגידי או בשותפויות.

17.6.12. אישור על ניכוי מס במקור.

17.6.13. כתבי ההתחייבות לשמירת סודיות, חתומים על ידי המציע (בנוסח המצורף **כנספח ה' 1**) ועל ידי כל אחד מיחיד המציע שיועסקו במתן השירותים נשוא המכרז (בנוסח המצורף **כנספח ה' 2** למכרז).

17.6.14. הצהרת היעדר ניגוד עניינים של המציע, בנוסח המצורף **כנספח ו' 1**.

17.6.15. הצהרת היעדר ניגוד עניינים של היועץ, בנוסח המצורף **כנספח ו' 2**.

17.6.16. תצהיר של מורשה חתימה/ עוסק /שותף/בעל מניות שליטה אצל המציע מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי בנוסח המצורף **כנספח ז' 1**.

17.6.17. תצהיר היועץ מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי, בנוסח המצורף **כנספח ז' 2**.

17.6.18. כל מסמך אחר הנדרש לפי תנאי המכרז.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

- 17.7. את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים של **משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, רח' בנק ישראל 5, ירושלים, בניין ג'נרי A, קומה 0 (בכניסה לספריה) לא יאוחר מיום **14.2.16** בשעה **12:00**. הצעה שלא תימצא בתיבת המכרזים, במועד הנקוב לעיל, לא תידון.
- 17.8. המציע יקפיד לבדוק את הצעתו ולוודא כי היא מלאה וכוללת את כל המרכיבים הנדרשים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך מתן ניקוד איכות.
- 17.9. הגשת ההצעה תעשה בהתאם לנספחים למכרז זה. כל שינוי שייעשה במסמכי המכרז או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת לא יובאו בחשבון בעת הדיון בהצעה כאילו לא נכתבו ואף עלולים לגרום לפסילת ההצעה.
- 17.10. על המציע למסור את כל המסמכים התומכים בעמידתו בדרישות המכרז וכשירותו המקדמית כאמור במסמך זה.
- 17.11. אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה לפסול את ההצעה. על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.
- 17.12. מובהר בזאת למציע כי חל איסור על הגשת הצעה משותפת ע"י שתי חברות, תאגידיים או ע"י חברת אם וחברת בת, או ע"י חברות אחות. המציע יהיה ישות משפטית אחת בלבד.
- 17.13. הגשת ההצעה ע"י המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים ונהירים לו, וכי הם מקובלים ומוסכמים עליו.

פרק ה': טיפול המשרד

18. קבלת מסמכי המכרז

מסמכי המכרז מופיעים באתר www.mr.gov.il ; www.pirsum.gov.il/lapam

19. שאלות הבהרה

- 19.1. הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם ניתן לשלוח בכתב **למר אבנר עובדיה**, מנהל אגף הסברה ויחב"ל במשרד, בכתובת מייל dover@mot.gov.il, וזאת עד ליום **24.1.16**. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע ומספרי הטלפון והפקס להתקשרות. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא הגעת השאלות בטלפון 02-6663179.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

- 19.2. כל תשובה או הבהרה תימסר בכתב לפונה, וכך לשאר המציעים שהגישו הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, כאמור בסעיף 19.1. מציע פוטנציאלי אשר מעוניין לקבל העתק מהתשובות וההבהרות לשאלות וההשגות, אף אם אין לו הערות או ההשגות בקשר לתנאי המכרז – ימציא את פרטיו עד למועד הנקוב בסעיף 19.1 לכתובת המופיעה שם, לצורך כך. מציע פוטנציאלי אשר לא ימציא את פרטיו עד למועד הנקוב לעיל, ייחשב כמי שוויתר על זכותו לקבלת תשובות המשרד לשאלות ההבהרה של מציעים פוטנציאליים אחרים.
- 19.3. כל תשובה או הבהרה תישלח בכתב כאמור באמצעות פקס או דוא"ל, על פי המען שנמסר לצורכי מסירת התשובות או ההבהרות, מבלי לפרסם את זהות הפונה. רק תשובות והבהרות בכתב תחייבנה את המשרד ויהוו חלק ממסמכי המכרז.
- 19.4. לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

20. דרישה למידע נוסף

- 20.1. ועדת המכרזים רשאית לדרוש ממציע לגלות פרטים נוספים מלאים ומדויקים לכל עניין שלא ניתן בהצעתו להנחת דעתה ואשר נחוצים לדעתה לשם הערכת המציע.
- 20.2. ועדת המכרזים רשאית, מטעמים שירשמו בפרוטוקול, להזמין מציע לשם בירור פרטים בהצעה וכן פרטים הדרושים לה לשם קבלת החלטתה.

21. זכות עיון

- 21.1. בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993 המשתתפים במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעות הזוכות, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת המכרזים, סוד מקצועי או מסחרי.
- 21.2. מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה, והכל כאמור בסעיף 17.3. שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 17.3 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת לוותר על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.
- 21.3. ועדת המכרזים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת המכרזים, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

22. פרסום חוזה ההתקשרות

- 22.1. בהתאם להחלטת ממשלה מס' בהתאם להחלטת ממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013, שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן: "החלטת הממשלה"), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו foi.gov.il, וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום יחול על כל תוספת או תיקון של ההתקשרות שנעשו לאחר שפורסה ההתקשרות.
- 22.2. הצד לחוזה, המציע, או צד ג' העלול להיפגע מפרסום החוזה, רשאי להתנגד לפרסום סעיפים מסוימים בחוזה, כולם או חלקם ועליו להצביע באופן ברור ומנומק על החלקים הרלוונטיים שלטעמו עלולים לפגוע בו כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לשם כך מציע הסבור כי הוא עלול להיפגע מפרסום החוזה כאמור, יגיש התנגדותו בצירוף מכתב הנמקה עם הגשת הצעתו למכרז, במועד האחרון להגשתה. אין חובה לעשות כן, ואולם ככל שמציע נמנע מלהגיש התנגדות לפרסום נוסח החוזה דוגמת זה המוצע בנספח ב' למכרז זה, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין לו כל התנגדות לפרסום החוזה עמו במקרה של זכייתו.
- 22.3. המשרד רשאי לדחות את התנגדות הצד לחוזה, המציע, או צד ג' אם מצא כי לא מתקיים חריג בדין לפרסום ההתקשרות, או אם השתכנע כי בנסיבות העניין משקלו של האינטרס הציבורי בגילוי המידע עולה על עוצמת הנזק הצפויה לגוף הפרטי כתוצאה מפרסום המידע. החליט המשרד לדחות את ההתנגדות, יודיע על כך בהחלטה מנומקת בכתב ויודיע למתנגד כי הוא רשאי לעתור נגד החלטה זו בתוך 21 ימים כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לא יפורסם מידע שפרסומו שנוי במחלוקת בטרם חלפה התקופה להגשת עתירה.

פרק ו': היבטים משפטיים ואחריות

23. איסור תיאום הצעות

- 23.1. המציע, בעל עניין במציע, כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה בכל אחד מהם לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כלשהו.
- 23.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המדובר באיסור לתיאום הצעות לרבות:
- 23.3. כריתה מפורשת של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף כלשהו – למעט אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע – בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיו"ב.
- 23.4. קבלה של מידע כאמור או החלפת מידע בצורה אחרת, פרסום מידע או גילוי לאדם או לגוף כלשהו, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד של מציע אחר.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

24. בעלות במידע וסודיות

- 24.1. כל מידע שיגיע לידי המציע הזוכה, לרבות תוצרי עבודתו, במסגרת ההתקשרות עם המשרד או במסגרת מתן השרות או בקשר לחוזה שייחתם בינו לבין המשרד יהיה בבעלותו המלאה והבלעדית של המשרד והספק הזוכה מתחייב לשמור בסודו לא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעתו של כל אדם אחר נתונים או מידע כלשהו, אשר יגיעו אליו במסגרת מתן השירות כאמור או לעשות בו כל שימוש מלבד השימוש הנדרש לצורך ביצוע השירות המפורט במכרז.
- 24.2. המציע הזוכה מצהיר בזאת כי ידוע לו כי אי שמירת סודיות מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין התשל"ז-1977.
- 24.3. המציע הזוכה מתחייב לשמור בסוד כל ידיעה וכל מידע שיגיעו לידי עקב ביצוע העבודה נשוא מכרז זה ויחתום על כתב שמירת סודיות בנוסח המצ"ב **נספח ה' 1** למסמכי המכרז; וכן יחתים את היועץ הבכיר על כתב שמירת סודיות בנוסח המצ"ב **נספח ה' 2** למסמכי המכרז.

25. ניגוד עניינים

- 25.1. המציע מצהיר בזאת כי לא מתקיים כל חשש לניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות שלו ו/או של מי מהמועסקים על-ידו ו/או של מי מטעמו לבין ביצוע העבודה ומתן השירות נשוא מכרז זה.
- 25.2. המציע מתחייב לא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין מתן השירות לפי תנאי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.
- 25.3. המציע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור המשרד, על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לביצוע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מייד בכתב למשרד ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד להמשיכה, אם יינתן.
- 25.4. **בדיקת קיום ניגוד עניינים במציע במועד בדיקת ההצעות**
- 25.4.1. המציע יחתום על תצהיר "ניגוד עניינים" **נספח ו' 1**, והיועץ יחתום על תצהיר "ניגוד עניינים", **נספח ו' 2**.
- 25.4.2. מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי לפסול הצעה של מציע, אשר על פי שיקול דעתו, מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים או ניגוד עניינים בפועל.
- 25.5. **ביטול במקרה של הפרת התחייבויות המציע להיעדר ניגוד עניינים**
- 25.6. ידוע ומוסכם כי המשרד יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר ברור של הממונה עם הזוכה.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

25.7. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מייד, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.

25.8. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות.

26. העברת ומתן זכויות

לזוכה לא תהיה הזכות להעביר ו/או לשעבד ו/או להסב ו/או להמחות בדרך כלשהי זכות מזכויותיו או חובה מהתחייבויותיו בקשר לחוזה או על פיו או הנובעות ממנו, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמתו של המשרד מראש ובכתב, ובהתאם לתנאים שיקבע המשרד לפי שיקול דעתו.

27. אחריות ושיפוי

הזוכה ישא באחריות מלאה כלפי המשרד לכל נזק לגוף ו/או לרכוש אשר יגרמו במישרין או בעקיפין למשרד, לזוכה, לעובדיו ו/או לשלוחיו ולכל צד ג' שהוא, תוך כדי ועקב או כתוצאה מביצוע התחייבויותיו על פי מכרז זה, לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל בגין אי מתן השירות והמשרד יהיה פטור מאחריות לכל נזק כאמור. הזוכה יפצה את המשרד בגין כל נזק אשר הוא אחראי לו כאמור לעיל וישפה את המשרד בגין כל תשלום בו ישא עקב תביעה אשר תוגש נגדו בגין נזק אשר הזוכה אחראי לו כאמור לעיל ו/או על פי כל דין.

28. תניית שיפוט בלעדי

סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מכרז זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר ירושלים בלבד.

בברכה,

אגף הדוברות וההסברה



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

נספחים



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

נספח א' למכרז

טיוטת חוזה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ בחודש _____ שנת 2016

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה") מצד אחד;

לבין

מרח' _____
טל': _____ פקס: _____

מצד שני; (להלן: "המבצע")

הואיל: והממשלה מעוניינת בקבלת שירותי ייעוץ וליווי מקצועי בתחום התקשורת;

והואיל: והממשלה פרסמה לצורך ביצוע ההתקשרות מכרז פומבי מספר 2/16;

והואיל: והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים מיום _____;

והואיל: המבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז) בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל: והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע השירות בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

הגדרות

2. בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם בנספח א' לחוזה זה.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

מהות ההתקשרות

3. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה להעניק לממשלה שירותי ייעוץ וליווי מקצועי בתחום התקשורת.
4. מודגש בזאת, כי אין לראות בכל האמור בחוזה זה, על נספחיו, התחייבות כלשהי של הממשלה לשעות יעוץ מוגדרות, וכל מידע בעניין זה הוא הערכה בלתי מחייבת. הזוכה מוותר על כל טענה ו/או תביעה כלפי הממשלה באשר למספר שעות הייעוץ במסגרת חוזה זה במהלך תקופת ההתקשרות, כולה או חלקה.
5. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות במתן השירותים.

מסמכי ההתקשרות

6. לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

מסמכי המכרז	נספח א' (להלן – המכרז)
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	נספח ב'
הצעת המבצע	נספח ג'
7. במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים – **יגברו הוראות המכרז**, והוראות החוזה והנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות המכרז; כאשר הוראות נספחים א' ו-ב' יגברו על הוראות נספח ג'.
8. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מנהל אגף הדוברות וההסברה במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").

תקופת ההתקשרות

9. תוקפו של חוזה זה יהיה למשך **שנה** מיום חתימתו על ידי הממשלה (להלן: "תקופת ההתקשרות").
10. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בשנה אחת נוספת (להלן: "הארכת תקופת ההתקשרות").
11. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 60 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
12. יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות טעונה אישור ועדת המכרזים במשרד התחבורה.
13. תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם המבצע, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.
14. הממשלה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות, בין היתר, אם מתן השירות כולו או חלקו, לא יתבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 60 יום מראש בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע השירות, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי הענין.

התחייבויות המבצע

15. המבצע מתחייב:

- 15.1. להשלים את התארגנותו למתן השירותים, הכל כמפורט בהצעתו למכרז ובמסמכי המכרז, בתוך שבעה (7) ימים מיום חתימת החוזה.
- 15.2. לבצע את כל המטלות כמפורט בתנאי המכרז, בהתאם לשינויים שיוכתבו לו מעת לעת בכתב על ידי הממונה וחשב המשרד.
- 15.3. להעמיד לרשות המשרד יועץ בכיר – כהגדרת מונח זה בתנאי המכרז.
- 15.4. להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב השירות ושמירת סודיות המידע.
- 15.5. לדווח על כל תקלה במתן השירות.
- 15.6. למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.
16. המבצע מצהיר בזה, כי הוא מתחייב בזה לבצע את השירות לשביעות רצונה המלאה של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועו.
17. המבצע לא יוכל להעביר את הטיפול הישיר והיומיומי במשרד לכל אדם אחר למעט היועץ הבכיר והגורם הבכיר ביותר במציע, ולא יוכל לשלוח אחר מטעמו לישיבות, דיונים או כל פעילות אחרת שנכללה במסגרת תחומי השירותים שהוגדרו במכרז. אי מילוי תנאי זה ייחשב כהפרה יסודית של החוזה.
18. יובהר כי המשרד יהיה רשאי לדרוש את הפסקת עבודתו של כל היועץ, ככל שיתברר למשרד, כי המשך העסקתו למתן השירותים נשוא מכרז זה, יש בו כדי לפגוע באיכות השירות הניתן למשרד, לפי שיקול דעתו הבלעדי של הממונה. במקרה כזה, מתחייב הספק להעמיד, בתוך 14 יום ממועד קבלת דרישת הממונה בדבר החלפת היועץ, יועץ בעל תנאי כשירות שלא יפחתו מתנאי הכשירות של היועץ המוחלף.
19. המבצע מתחייב להודיע למזמין בכתב תוך 72 שעות על כל שינוי במעמדו החוקי ו/או על כל אפשרות מסתברת כי לא יוכל לעמוד בהתחייבויותיו על פי הסכם זה, כולן, או מקצתן, מכל סיבה שהי או כל ענין אחר שיש בו כדי להשפיע על מתן השירות.
20. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של נותן שירותים במסגרת חוזה זה. המבצע יפסיק את עבודתו מיד עם קבלת ההודעה וידאג בתוך 20 יום ממועד ההודעה, להעמיד, נותן שירות חילופי אשר אושר על-ידי הממונה.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

21. ידוע למבצע שהממשלה מתקשרת עמו בהסכם זה בהסתמך על הצהרותיו והתחייבויותו המפורטות בהסכם זה, וכל אי דיוק, אי נכונות, או אי שלמות באישוריו והצהרותיו, או אי קיום התחייבויותיו על פי ההסכם או על פי דין, עלולים לגרום למזמינה נזק חמור.

התמורה עבור ביצוע השירות

22. הממשלה תשלם למציע סך של _____ ₪ לפני מע"מ לשעת יעוץ.
23. המבצע יעביר לממונה אחת לחודש דו"ח מפורט על ביצוע שעות הייעוץ והשירותים שניתנו בתקופה זו. הדו"ח ייבדק ויאושר על ידי הממונה, ויועבר לתשלום לחשבות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
24. בנוסף, יגיש המבצע חשבונית ערוכה כדון ובה פירוט הסכומים שהמזמינה חבה לו על פי סעיף זה לעיל (להלן – "דרישת תשלום"). חשב המשרד יעביר את התמורה לזכיין בתוך 45 ימי עסקים ממועד אישור הממונה.
25. היה ותוארך ההתקשרות מעבר לשנת ההתקשרות הראשונה, ישלם המשרד סך זהה עבור שעת יעוץ. הארכת ההתקשרות ואישור ביצוע שעות יעוץ בהתאם כפופים להחלטת ועדת המכרזים המשרדית.

העסקת עובדים

26. המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה, לרבות – חוקי מגן, צווי הרחבה, הסכמים קיבוציים, הסדרים קיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.
27. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

- חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.
- חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.
- חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.
- חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.
- חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.
- חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.
- חוק החניכות, תשי"ג – 1953.
- חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.
- חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.
- חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.
- חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.
- חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
- חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.
- חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.
- צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

28. מוסכם בין הצדדים, כי אם בכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים – יחולו כל אלה על המבצע.

29. המבצע יעביר לממונה תלושי משכורת ופרטים אחרים בדבר תנאי העסקת העובדים בכל עת שיתבקש לעשות כן על-ידו.

תקופת חסימה

30. הזכיון מתחייב בזאת כי לא יערך כל שינוי במבנה הבעלות של המבצע במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של הממשלה.

אחריות המבצע

31. המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.

32. המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק שייגרם לממשלה או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.

33. למען הסר ספק, המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה לרבות אחריות מקצועית לכל אבדן ו/או נזק – בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש, ו/או הוצאות שהן שייגרמו לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא, עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי פקודת הנזיקין [נוסח חדש] או לפי כל דין אחר, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של הממשלה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.

34. אם הממשלה תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את הממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לממשלה מאת המבצע על פי חוזה זה.

חובת סודיות

35. המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

תשובת הממשלה לבקשת המבצע לאישור כאמור תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.

36. כל מידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע השירותים, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (להלן: "המידע"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה, והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.

37. עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות במידע כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בחוזה בסעיף 35 לעיל.

38. המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו שאי-שמירת סודיות כאמור מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

39. המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים.

40. עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה, מתחייב המבצע להעביר כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת. יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

אבטחת מידע

41. המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.

42. המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נושא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים שבהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

43. המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

ניגוד עניינים

44. המבצע, לרבות מי מטעמו המועסקים במתן השירותים לפי חוזה זה (ובכלל זה גם קבלני משנה מטעמו), מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.

45. המבצע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

46. המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשש כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצוע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

ביטול ההסכם

47. על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 45 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.

48. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אי קבלת נסח חברה/שותפות כאמור בסעיף 13 לעיל תוך 30 ימים ממועד דרישת הממונה, יהווה עילה להפסקת ההתקשרות המשרד עם המבצע.

49. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור ו/או בקשר לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין; ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

מהות הקשר בין הצדדים

50. למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לבין קבלן המבצע הזמנות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו; וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה יחסי עובד-מעביד בין הממשלה לבין המבצע ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.

51. מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד-מעביד בין הממשלה לבין מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, תהיה התמורה לפי הסכם זה בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרז (להלן: "התמורה המופחתת").

52. במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "החישוב החדש") והמבצע מתחייב להשיב לממשלה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.

53. למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.

54. הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע; ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

55. היה ומכל סיבה שהיא יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד או עובדים של המבצע או מי מטעמו הנם עובדים של המשרד, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את המשרד, מיד לפי דרישתו הראשונה, על כל סכום, ללא יוצא מן הכלל, שהמשרד יידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל.

56. הממשלה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

קיצוז ועיכבון

57. מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, ולרבות סכומים בהם הממשלה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לממשלה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.

ערבות ביצוע

58. להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, צמודה למדד המחירים לצרכן בסך 15,000 ₪ לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").

59. במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.

60. הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:

60.1. המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.

60.2. המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נושא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.

60.3. המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 30 לעיל.

60.4. בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.

60.5. תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.

61. אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

62. חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 60 לעיל, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 58 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

הוראות כלליות

63. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב.

64. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את הזכיון מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

65. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.

66. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הוויתור כוויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.

67. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

68. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

69. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן :

הממשלה : משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי א', ירושלים.

המבצע : כמצוין במבוא לחוזה זה.

כל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום :

המבצע

הממשלה

חתימת מורשה/י החתימה

המנהל הכללי
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

תאריך החתימה

תאריך החתימה

חותמת המבצע

חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

תאריך החתימה



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

נספח ב' למכרז – טופס הצעת מחיר:

1. אחוז ההנחה המוצע על מחירי חשכ"ל המפורטים בנספח י"א עומד על _____%
2. (קראתי והבנתי כי לנוכח היותה של העבודה עבודה מתמשכת על פי הגדרת הוראת החשכ"ל התשלום בפועל יהיה בגובה של 80% או 90% מהמחיר המוצע בהתאם להנחיית סעיף 4.4.3 בהוראת החשכ"ל האמורה.)

חתימה

תאריך

שם ומשפחה



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים
נספח ג' למכרז – טופס פרטי המציע

פרטים על הגוף המציע ואיש הקשר למכרז:

1. שם המציע _____
2. מספר מזהה (מס' חברה / שותפות וכדומה) _____
3. צורת התאגדות (חברה, שותפות) _____
4. תאריך רישום התאגיד _____
5. שמות בעלים / שותפים _____
6. מען המציע (כולל מיקוד) _____
7. מספרי טלפון במשרד _____
8. מספר פקס _____
9. כתובת דוא"ל _____
10. שם איש הקשר למכרז _____
11. טלפון נייד _____
12. כתובת דוא"ל _____

שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור):

הריני לאשר כי פרטי המציע המפורטים בטופס זה, וכן פירוט מורשי החתימה במציע, נכונים בהתאם למסמכי ההתאגדות של המציע, ולהחלטות המוסדות המוסמכים של המציע, ומעודכנים למועד הגשת הצעה למכרז.

_____ שם ומשפחה
_____ עו"ד
_____ חתימה וחותמת



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

נספח ד' למכרז – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מספר 2/16 שפרסם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המכרז").

2. המציע, מי שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא היתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;

3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר: _____

אישור עורך דין:

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת עורך הדין _____



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

נספח ה'1 למכרז – התחייבות המציע לשמירת סודיות

הואיל ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בשם מדינת ישראל פרסם מכרז שמספרו 2/16;
והואיל והזוכה במכרז עשוי להיחשף לסודות שעליהם מעוניינת מדינת ישראל להגן;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, חומר, תוכנית, מסמך, וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא, בין בכתב ובין בעל פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לשירות ו/או במהלכו ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי במסגרת מתן השירות, בין במישרין ובין בעקיפין (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמי ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור, לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבויותינו על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

שם ומשפחה	תעודת זהות	תאריך	חתימה
-----------	------------	-------	-------



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

נספח 2' למכרז – התחייבות היועץ הבכיר לשמירת סודיות

הואיל ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בשם מדינת ישראל פרסם מכרז שמספרו 2/16;
והואיל והזוכה במכרז עשוי להיחשף לסודות שעליהם מעוניינת מדינת ישראל להגן;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, חומר, תוכנית, מסמך, וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא, בין בכתב ובין בעל פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לשירות ו/או במהלכו ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי במסגרת מתן השירות, בין במישרין ובין בעקיפין (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמי ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור, לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבויותינו על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

שם ומשפחה	תעודת זהות	תאריך	חתימה
-----------	------------	-------	-------



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

נספח ו'1 – תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים

אנו הח"מ, מורשי החתימה של _____ (להלן: "המציע"; "החברה") והמוסמכים כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע למכרז פומבי מס' 2/16 עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים" (להלן: "המכרז"), מצהירים בזאת כדלקמן:

1. כי המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, ו/או מי מטעמו שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, מתחייבים בזאת, כי ימנעו מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתם על פי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהם מבצעים.
2. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.
3. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
4. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, ללא פיצוי כלשהו למציע הזוכה.

חתימה וחתימת

שם מורשה החתימה

תאריך

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישרו/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

חתימה וחתימת

תאריך



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

נספח 2' – תצהיר והתחייבות היועץ הבכיר בדבר הימנעות מניגודי עניינים

אני הח"מ, _____ (להלן: "היועץ"), בתמיכה להצעת המציע למכרז פומבי מס' 2/16 עבור
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים" (להלן: "המכרז"), מצהיר בזאת כדלקמן:

5. כי אמנע מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתי על פי מכרז זה לבין עבודות אחרות שאני מבצע.
6. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לדרוש את הפסקת פעילותי במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגבי חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.
7. אני מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות אשר יש בה פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
8. הפרת התחייבות זו, והימצאותי בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, ללא פיצוי כלשהו למציע הזוכה.

חתימה וחותמת

שם מורשה החתימה

תאריך

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ולאחר שהזהרתיו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות ההצהרה וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת

תאריך



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

**נספח ז' 1 – תצהיר של מורשה חתימה / עוסק / שותף/ בעל מניות שליטה מאושר
בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי**

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לכל העונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

הריני מצהיר בזאת כי לא הורשעתי ו/או נחקרתי בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדי הליכים פליליים או משמעותיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקרתי בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר כי הורשעתי ו/או הוגשו נגדי הליכים פליליים ו/או נחקרתי (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות (לרבות עבירות של אחריות קפידה):

(יש לפרט את העבירות).

שם פרטי: _____ שם משפחה: _____ ת.ז.: _____
חתימה: _____ חותמת: _____ תאריך: _____

אישור חתימה על ידי עו"ד:

אני הח"מ _____ עו"ד _____ ת.ז. _____ מאשר בזאת כי החתום מעלה _____ אשר זיהה עצמו על ידי ת.ז., _____ ולאחר שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו הנ"ל וחתם עליה.

תאריך: _____ חתימה: _____ חותמת: _____

התצהיר יהיה חתום על ידי הבאים:

במקרה של עוסק מורשה: ע"י העוסק עצמו.

במקרה של שותפות: ע"י כל אחד מהשותפים.

במקרה של חברה: אדם שהוא בעל מניות השליטה בה.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

נספח ז' 2 – תצהיר היועץ מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לכל העונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

הריני מצהיר בזאת כי לא הורשעתי ו/או נחקרתי בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדי הליכים פליליים או משמעתיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקרתי בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר כי הורשעתי ו/או הוגשו נגדי הליכים פליליים ו/או נחקרתי (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות (לרבות עבירות של אחריות קפידה):

(יש לפרט את העבירות).

שם פרטי: _____ שם משפחה: _____ ת.ז.: _____
חתימה: _____ חותמת: _____ תאריך: _____

אישור חתימה על ידי עו"ד:

אני הח"מ _____ עו"ד _____ ת.ז. _____ מאשר בזאת כי החתום מעלה _____ אשר זיהה עצמו על ידי ת.ז., ולאחר שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו הנ"ל וחתם עליה.

תאריך: _____ חתימה: _____ חותמת: _____



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

נספח ח' 1 – ניסיון המציע – תנאי סף

יש לצרף מסמכים להוכחת הניסיון והתנאים הנדרשים בתנאי הסף

1. **סעיף 3.1.1** – המציע הינו בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו – 1976 (אכיפת ניהול חשבונות, תשלום חובות מס), לרבות תצהיר לעניין שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדין.

להוכחת עמידה בתנאי סף זה יש לצרף:

1.1. תצהיר נספח ד'.

1.2. אישור ניהול ספרים בתוקף במועד הגשת ההצעות.

2. **סעיף 3.1.2** – ניסיון המציע במתן שירותי יעוץ בתחום יחסי ציבור ובטיפול בחמישה "משברים תקשורתיים" לפחות בחמש השנים האחרונות, שכללו גיבוש אסטרטגיה תקשורתית ומתן ייעוץ פרסומי ושיווקי, בתחומי תשתית כמו: מים, תחבורה, חשמל, הגנת הסביבה וכדומה. בסעיף זה, "משבר תקשורתי" – אירוע חריג שעשוי היה להשפיע על ביצוע מדיניות הגורמים שאצלם נצבר הניסיון, או אצל גורמים תחת פיקוחם.

להוכחת עמידה בתנאי סף זה יש לפרט:

שם הפרויקט/ מהות העבודה	תקופת ביצוע	מזמין עבודה שם איש קשר + טלפון

(*) יש לצרף מסמכים להוכחת הניסיון והתנאים הנדרשים בתנאי הסף.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

נספח ח' 2 – ניסיון היועץ – תנאי סף

יש לצרף מסמכים להוכחת הניסיון והתנאים הנדרשים בתנאי הסף

סעיף 3.1.3 – לצורך ביצוע השירותים נושא מכרז זה, יעמיד המציע לרשות המשרד יועץ בכיר – בעל ניסיון מוכח של שלוש שנים במתן שירותי יחסי ציבור וייעוץ תקשורתי אסטרטגי, ואשר טיפל בשלושה "משברים תקשורתיים" לפחות בתחומי תשתית, כגון מים, תחבורה, חשמל, הגנת הסביבה וכדומה. בסעיף זה, "משבר תקשורתי" – אירוע חריג שעשוי היה להשפיע על ביצוע מדיניות הגורמים שאצלם נצבר הניסיון, או אצל גורמים תחת פיקוחם. **להוכחת עמידה בתנאי סף זה יש לפרט:**

פרטי היועץ הבכיר

שם:

ותק מקצועי:

קו"ח: יש לפרט קו"ח מקצועיים של המועמד המוצע לביצוע השירותים.

פירוט הפרויקטים כנדרש בתנאי הסף ושמות מזמיני עבודה קודמים (לצורך קבלת המלצות). יש לפרט שם איש קשר ומספר טלפון:

שם הפרויקט/ מהות ותיאור הפעילות	תקופת הביצוע	מזמין עבודה שם איש קשר + טלפון
	משנת: _____ ועד שנת: _____	
	משנת: _____ ועד שנת: _____	
	משנת: _____ ועד שנת: _____	
	משנת: _____ ועד שנת: _____	
	משנת: _____ ועד שנת: _____	



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

נספח ט' 1 – ניסיון המציע לצורך ניקוד ההצעה

סעיף 10.3.1 במכרז – ניסיון במתן שירותי יעוץ אסטרטגי בתחום יחסי ציבור לגופים ממשלתיים לרבות חברות ממשלתיות וואו משרדי ממשלה, בפרויקטים לאומיים וואו רפורמות ברמה הלאומית ב-3 השנים האחרונות. יש לפרט את הניסיון של המציג כדלקמן:

תיאור הפרויקט ומהות העבודה

מועד ביצוע העבודה:

מזמין העבודה: _____ שם איש קשר: _____
טלפון: _____

תיאור הפרויקט ומהות העבודה

מועד ביצוע העבודה:

מזמין העבודה: _____ שם איש קשר: _____
טלפון: _____

תיאור הפרויקט ומהות העבודה

מועד ביצוע העבודה:

מזמין העבודה: _____ שם איש קשר: _____
טלפון: _____

תיאור הפרויקט ומהות העבודה

מועד ביצוע העבודה:

מזמין העבודה: _____ שם איש קשר: _____
טלפון: _____

תיאור הפרויקט ומהות העבודה

מועד ביצוע העבודה:

מזמין העבודה: _____ שם איש קשר: _____
טלפון: _____

- ✓ בכל מקרה בו למציע ניסיון רלוונטי נוסף, הנכם רשאים לצלם עמוד זה ולציין פרויקטים נוספים.
- ✓ יש לצרף מסמכים להוכחת הניסיון המתואר בנספח זה.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

נספח ט' 2 – ניסיון היועץ לצורך ניקוד ההצעה

סעיף 10.3.2.1 במכרז – ניסיון קודם של היועץ בטיפול (מתן שירותי ייעוץ וסיוע בתחום יחסי הציבור) ב"משברים" בכלל, ו"במשברים תקשורתיים", בפרט. משבר תקשורתי – אירוע חריג, העשוי להשפיע על ביצוע מדיניות המשרד או ענפי התחבורה המצויים תחת פיקוחו של המשרד. יש לפרט את הניסיון של היועץ כדלקמן:

תיאור המשבר בו טיפל המציע:

מועד ביצוע העבודה:

מזמין העבודה: _____ שם איש קשר: _____
טלפון: _____

תיאור המשבר בו טיפל המציע:

מועד ביצוע העבודה:

מזמין העבודה: _____ שם איש קשר: _____
טלפון: _____

תיאור המשבר בו טיפל המציע:

מועד ביצוע העבודה:

מזמין העבודה: _____ שם איש קשר: _____
טלפון: _____

תיאור המשבר בו טיפל המציע:

מועד ביצוע העבודה:

מזמין העבודה: _____ שם איש קשר: _____
טלפון: _____

תיאור המשבר בו טיפל המציע:

מועד ביצוע העבודה:

מזמין העבודה: _____ שם איש קשר: _____
טלפון: _____

✓ בכל מקרה בו למציע ניסיון רלוונטי נוסף, הנכם רשאים לצלם עמוד זה ולציין פרויקטים נוספים.
✓ יש לצרף מסמכים להוכחת הניסיון המתואר בנספח זה.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

נספח ט' 3 – ניסיון היועץ לצורך ניקוד ההצעה

סעיף 10.3.1.2 במכרז – ניסיון קודם של היועץ במתן שירותי יעוץ אסטרטגי בתחום יחסי ציבור לגופים בתחומי תשתית כמו: מים, תחבורה, חשמל, הגנת הסביבה וכדומה, ב-5 השנים האחרונות. יש לפרט את הניסיון של המציג כדלקמן:

תיאור הפרויקט ומהות העבודה

מועד ביצוע העבודה:

מזמין העבודה: _____ שם איש קשר: _____
טלפון: _____

תיאור הפרויקט ומהות העבודה

מועד ביצוע העבודה:

מזמין העבודה: _____ שם איש קשר: _____
טלפון: _____

תיאור הפרויקט ומהות העבודה

מועד ביצוע העבודה:

מזמין העבודה: _____ שם איש קשר: _____
טלפון: _____

תיאור הפרויקט ומהות העבודה

מועד ביצוע העבודה:

מזמין העבודה: _____ שם איש קשר: _____
טלפון: _____

תיאור הפרויקט ומהות העבודה

מועד ביצוע העבודה:

מזמין העבודה: _____ שם איש קשר: _____
טלפון: _____

- ✓ בכל מקרה בו למציע ניסיון רלוונטי נוסף, הנכם רשאים לצלם עמוד זה ולציין פרויקטים נוספים.
- ✓ יש לצרף מסמכים להוכחת הניסיון המתואר בנספח זה.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

נספח י' – הצעה ראשונית לשירותים נושא המכרז

סעיף 10.3.4 וסעיף 17.6.10 במכרז – הצעה ראשונית להערכות המשרד בנושאי תקשורת, יחסי הציבור, הסברה, פרסום ושיווק (עד חמישה עמודים):

- ניתוח המצב התקשורתי הקיים – 1-2 עמודים.
- הצעה לאסטרטגיה תקשורתית אופרטיבית לביצוע - עד ארבעה עמודים, כולל הערכה תקציבית לכל חלופה.

התוכנית תוגש על-גבי נייר A4, בפונט david, גודל פונט – 12.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

נספח י"א – הודעת תכ"ם 13.9.2.1 תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים

שם ההודעה: תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים		
פרק ראשי: ניהול תקציבי שכר, גמלאות וכוח אדם	פרק משני: העסקת נותני שירותים חיצוניים	
מספר הוראה: 13.9.2	מספר הודעה: ה. 13.9.2.1	מהדורה: 08

1. יועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום

תעריף מרבי	סוג יועץ
עד 314 שקלים חדשים לשעה	<p>1.1. יועץ 1 יועץ העונה על שלושת התנאים הבאים, במצטבר:</p> <p>1.1.1. בעל תואר מהנדס או בעל תואר שני או שלישי; 1.1.2. בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ; 1.1.3. בבעלותו משרד או שהוא שותף במשרד המעסיק לפחות 3 יועצים (עובדים מקצועיים) אשר עבודתם מתבצעת במשרד שבבעלותו (או במשרד בו הוא שותף).</p>
עד 278 שקלים חדשים לשעה	<p>1.2. יועץ 2 יועץ העונה על אחת משתי החלופות הבאות:</p> <p>1.2.1. יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</p> <p>1.2.1.1. בעל תואר מהנדס או בעל תואר שני או שלישי; 1.2.1.2. בעל ניסיון מקצועי מעל 7 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</p> <p style="text-align: center;">או</p> <p>1.2.2. יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</p> <p>1.2.2.1. בעל תואר אקדמאי ראשון; 1.2.2.2. בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</p>



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

תעריף מרבי	סוג יועץ
עד 193 שקלים חדשים לשעה	1.3. יועץ 3 יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר : 1.3.1. בעל תואר אקדמאי; 1.3.2. בעל ניסיון מקצועי של 5-10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.
עד 145 שקלים חדשים לשעה	1.4. יועץ 4 יועץ העונה על אחת משתי החלופות הבאות: 1.4.1. יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר : 1.4.1.1. בעל תואר אקדמאי; 1.4.1.2. בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. או 1.4.2. יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר : 1.4.2.1. בעל תואר מקצועי מוכר; 1.4.2.2. בעל ניסיון מקצועי מעל 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.
עד 109 שקלים חדשים לשעה	1.5. יועץ 5 יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר : 1.5.1. בעל תואר מקצועי מוכר; 1.5.2. בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

נספח י"ב – הוראת תכ"ם 13.9.2 – התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים

שם ההוראה: התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים	
מספר הוראה: 13.9.2	פרק ראשי: ניהול תקציבי שכר, גמלאות וכוח אדם
מהדורה: 04	פרק משני: העסקת עובדי קבלן כוח אדם ונותני שירותים חיצוניים

מילות מפתח:

התקשרות אקראית, התקשרות מתמשכת, נותן שירותים חיצוני, ביצוע הדרכה, החזר הוצאות נסיעה, ביטול זמן, ניהול סיכונים

1. כללי

- 1.1 לעתים נדרשים משרדי הממשלה להתקשר עם אדם בעל ידע או מומחיות מיוחדת באופן ישיר לתקופה קצובה, שלא במסגרת יחסי עובד-מעביד, לצורך מתן ייעוץ או שירות שבתחום מומחיותו.
- 1.2 הנחיות בנושא התקשרות עם קבלנים חיצוניים המעסיקים נותני שירותים חיצוניים ראה [בהוראת תכ"ם, "התקשרות לרכישת שירותי כוח אדם", מס' 7.11.2](#).

2. מטרת המסמך

- 2.1 להנחות חשבים וגורמים נוספים במשרדי ממשלה בדבר כללי התשלום והתעריפים בגין מתן השירותים. יובהר כי הכללים המפורטים בהוראה זו כפופים ל[תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993](#).

3. הגדרות

- 3.1 התקשרות אקראית – כל התקשרות עם נותן שירותים שאינה עולה על 200 שעות, למעט התקשרות עם רואה חשבון.
- 3.2 התקשרות חדשה או נפרדת – התקשרות שמהות הפרויקט או המשימה, שלצורך ביצועם התקשרה הממשלה עם נותן השירותים, שונה ממהות הפרויקט או המשימה שלצורך ביצועם נעשתה ההתקשרות הקודמת או ההתקשרות הנפרדת עם אותו נותן שירותים.
- 3.3 התקשרות מתמשכת – כל התקשרות עם נותן שירותים בהיקף השווה ל-200 שעות או יותר, למעט התקשרות עם רואה חשבון.
- 3.4 שירות המבוצע בידי משרד/חברה של נותני שירותים חיצוניים – שירות העונה על כל התנאים הבאים (התנאים מצטברים):



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

- 3.4.1 חוזה ההתקשרות לעניין מתן השירות נחתם מול החברה/שותפות.
- 3.4.2 נותן השירותים עובד בחברה/שותפות או שותף בה.
- 3.4.3 החברה/השותפות מעסיקה לפחות 3 נותני שירותים מקצועיים בתחום שבו ניתן הייעוץ.
- 3.4.4 לחברה מערך לוגיסטי עצמאי (כגון שירותי מזכירות והדפסה, תקורה משרדית וכיו"ב).
- 3.5 שירות המבוצע בידי נותן שירותים שאינו מועסק על ידי משרד/חברה – שירות שאינו עונה על כל התנאים הקבועים בסעיף 3.4.
- 3.6 שעת עבודה – 60 דקות.
- 3.7 תקופה (בהוראה זו) – עד 6 חודשים קלנדאריים עוקבים.

4. הנחיות לביצוע

- 4.1 ההנחיות הבאות יחולו על התקשרויות שמתקיימים בהן כל התנאים הבאים:
 - 4.1.1 ההתקשרות היא עם נותן שירותים חיצוני עבור מתן שירות לפרויקט זמני או למשימה חולפת. עם תום הפרויקט או המשימה ההתקשרות מסתיימת.
 - 4.1.2 נותן השירותים הוא בעל מומחיות מיוחדת בתחום הייעוץ או השירות המבוקש, ולא ניתן להעסיקו כעובד מדינה מן המניין.
- 4.2 העדפת תיחור על פי תפוקות
 - 4.2.1 בכל פנייה לקבלת הצעות מנותני שירותים חיצוניים יוגדר בצורה ברורה ומפורטת מהם השירותים הנדרשים לביצוע במסגרת אותה ההתקשרות (להלן: "תפוקות"), כאשר המציע יידרש להגיש הצעת מחיר כוללת עבור התפוקה המבוקשת (להלן: "התמורה").
 - 4.2.2 לא תהיה התקשרות עם נותן שירותים בתעריף שעתו במסגרת השירותים שיעניק, אלא אם החליטה ועדת המכרזים כי לא ניתן להגדיר במסגרת התקשרות זו את התפוקות הנדרשות.
- 4.3 התקשרות בתעריף שעתו
 - 4.3.1 במקרים שבהם התקבל אישור ועדת המכרזים להתקשר עם נותן שירותים בתעריף שעתו, כאמור בסעיף 4.2.2, יידרש המציע להגיש הצעת מחיר שעתית לשעת עבודתו אשר לא תעלה על התעריפים המפורטים ב**הודעה**, **"תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים", מס' ה. 13.9.2.1**.
 - 4.3.2 התעריפים המפורטים ב**הודעה**, **"תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים", מס' ה. 13.9.2.1** הם תעריפים **מרבניים**. התשלום יהיה בהתאם לרמתו המקצועית של נותן השירותים בפועל.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

- 4.3.3. התעריפים שאליהם מתייחסת הוראה זו והמופיעים בהודעה, "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים", מס' ה. 13.9.2.1 לא יכללו מע"מ כדין.
- 4.3.4. במקרים שבהם בוצעה התקשרות של המשרד עם נותן שירותים חיצוני בתעריף שעתי, ידרוש המזמין מנותן השירותים החיצוני להמציא, עם הגשת חשבון לתשלום, טופס, "הצהרה על ביצוע שעות העבודה ונסיעות שניתנו בפועל", מס' ט. 13.9.2.1.
- 4.3.5. המזמין שקיבל את השירותים יאשר בכתב כי קיימת התאמה בין מספר השעות שהוצהרו לבין מהותם והיקפם של השירותים שניתנו בפועל.
- 4.3.6. היקף התקשרות מרבי לתקופה בהתקשרות מתמשכת בתעריף שעתי
- 4.3.6.1. היקפה של התקשרות מתמשכת עם נותן שירותים חיצוני בתעריף שעתי לא יעלה על 180 שעות חודשיות בממוצע לתקופה, למעט במקרים שבהם ניתן אישור מיוחד לחריגה מהיקף זה מחטיבת השכר באגף החשב הכללי. הבקשה לאישור מיוחד תידון לאחר קבלת התייחסותו של חשב המשרד בלבד.
- 4.3.7. חשב המשרד יבצע בקרה, לפחות אחת לשנה, אחר ביצוע הנחיות במסגרת התקשרות בתעריף שעתי.
- 4.4. התקשרות עם יועצים, מתכננים ונותני שירותים פסיכולוגיים
- 4.4.1. התעריפים המפורטים בהודעה, "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים", מס' ה. 13.9.2.1 הם תעריפים עבור התקשרות **אקראית** בלבד.
- 4.4.2. בהתקשרויות עם יועצים, מתכננים ונותני שירותים פסיכולוגיים, במקרים שבהם נדרשת הארכת תקופת ההתקשרות האקראית, המזמין יפעל כדלהלן:
- 4.4.2.1. במקרים שבהם תקופת ההתקשרות תוארך ב-50% או יותר ממשך תקופת ההתקשרות המקורית, בין אם באמצעות הארכה אחת ובין אם באמצעות כמה הארכות, התעריף לנותן השירותים החיצוני החל מהשעה ה-201 למתן השירות יהיה בהתאם לתעריפים של התקשרות מתמשכת.
- 4.4.3. עבור **התקשרות מתמשכת** ישולמו התעריפים המרביים הבאים:
- 4.4.3.1. עבור שירות המבוצע בידי משרד/חברה של נותן שירותים חיצוניים ישולמו 90% מגובה התעריף שנקבע בחוזה ההתקשרות [בכפוף לתעריפים המרביים הקבועים בהודעה, "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים", מס' ה. 13.9.2.1].
- 4.4.3.2. עבור שירות המבוצע בידי נותן שירותים שאינו מועסק על ידי משרד/חברה ישולמו 80% מגובה התעריף שנקבע בחוזה ההתקשרות, בכפוף לתעריפים המרביים הקבועים בהודעה,



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

"תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים", מס' ה.

13.9.2.1.

4.4.3.3 הפחתה נוספת בשל עבודה בהיקף מלא לתקופה ממושכת

4.4.3.3.1 הפחתה של 10% מהתעריף תחול על תעריף שעתי

לנותן שירותים חיצוני שמועסק למעלה מ-180 שעות בחודש בממוצע לתקופה כמוגדר בהוראה זו, או לחלופין – לתקופת התקשרות למתן השירות העולה על שנתיים. הפחתה זו תחול על התעריפים לאחר ההפחתה הקבועה בסעיף 4.4.3.

4.4.3.3.2 משך תקופת ההתקשרות לעניין ההפחתה, כאמור

לעיל, יחושב החל ממועד תחילת ההתקשרות הראשונה עם נותן השירותים החיצוני. אם הוארכה תקופת ההתקשרות בחוזה התקשרות נפרד לאותו פרויקט, יש להתייחס לתקופת התקשרות זו כהמשך של ההתקשרות הקודמת לעניין מניין החודשים או שעות ההתקשרות.

4.4.3.4 במקרים שבהם מתבצעת התקשרות עם נותן שירותים אחד

במספר התקשרויות חדשות או נפרדות, תחושב כל תקופת התקשרות בנפרד לעניין משך תקופת ההתקשרות.

4.4.4 סעיפים 4.4.2 ו-4.4.3 לא יחולו על התקשרויות עם רואי חשבון.

4.5 התקשרות לקבלת ייעוץ בניהול סיכונים

4.5.1 כלל ההנחיות המפורטות בסעיף 4.4 לעיל חלות על קבלת שירותי ייעוץ

לניהול סיכונים. בעניין זה יחולו ההגדרות הבאות:

4.5.2 "נסיון בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ" – ייחשב אחד מאלו:

4.5.2.1 ביצוע וליווי תהליכי בקרה פנימית וביקורת פנימית, תהליכי SOX

ותהליכי ISOX (גושן) בחברה.

4.5.2.2 ביצוע תהליכי בקרה פנימית וביקורת פנימית, הערכת בקרות

והערכת סיכונים בתחומי מערכות מידע וכן ביקורת מערכות מידע

בחברה או בארגון.

4.5.3 "נסיון בניהול סיכונים" – ייחשב אחד מאלו:

4.5.3.1 נסיון בניהול סיכונים כולל

(ERM).

4.5.3.2 נסיון בניהול סיכונים תפעוליים.

4.5.3.3 נסיון בניהול סיכוני IT ומערכות

מידע.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

- 4.6 התקשרות עם רואי חשבון
- 4.6.1 כל התקשרות של גוף ממשלתי עם רואה חשבון חיצוני, תעשה כמפורט בהוראת תכ"ם, "מאגר רואי חשבון", מס' 7.19.1.
- 4.6.2 הצעת המחיר תהיה אחידה ויחידה עבור שעת עבודה לספק (רואי חשבון+מתמחים), ולא תעלה על התעריף המקסימאלי שנקבע על פי הודעה, "תעריפי ההתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים", מס' 13.9.2.1.
- 4.7 השכלה ותקופת ניסיון
- 4.7.1 תואר אקדמי ייחשב כתואר שנרכש במוסד אקדמי המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה.
- 4.7.2 נותן שירותים בעל תואר אקדמי ממוסד אקדמי מחוץ לארץ ימציא אישור שקילות תואר מחוץ לארץ לתואר אקדמי ישראלי מהמחלקה להערכת תארים אקדמיים מחוץ לארץ.
- 4.7.3 ניסיון מקצועי יחשב כניסיון בתחום המקצוע הרלוונטי שבו ניתנת עבודת הייעוץ, החל ממועד הזכאות לתואר ראשון או כל תואר מקצועי מוכר אחר. הניסיון יוכר לאחר המצאת האישורים והאסמכתאות הנדרשים על ידי נותן השירותים החיצוני. ניתן יהיה להכיר בניסיון מקצועי לפני קבלת התואר רק אם הוא בתחום התפקיד אותו ממלא היועץ.
- 4.7.4 לצורך אימות ניסיון רלוונטי, יידרש נותן השירותים להצהיר על עבודות קודמות שלו. אימות המסמכים ייעשה בוועדת מכרזים.
- 4.8 ביצוע הדרכה
- 4.8.1 נותן שירותים חיצוני, אשר במסגרת מתן השירותים נדרש לבצע הדרכה, לא יהיה זכאי לתעריפי הדרכה אלא לתעריפי ההתקשרות בהתאם להוראה זו.
- 4.9 תשלומים נוספים בשל ביצוע התפוקות
- 4.9.1 נותן השירותים, המשתייך לאחת הקבוצות המפורטות בסעיפים לעיל, לא יקבל כל תשלום או הטבה אחרת בשל ביצוע התפוקות, לרבות תשלומים בעד הוצאות טלפון, דואר, צילומים, הדפסות, פקס, אש"ל וכיוצא באלה הוצאות.
- 4.10 החזר הוצאות נסיעה
- 4.10.1 זכאות לקבלת החזר הוצאות נסיעה בתפקיד לנותני שירותים חיצוניים
- 4.10.1.1 עורך המכרז יהיה רשאי לקבוע כי לנותן השירותים החיצוני לא ישולמו החזרי הוצאות נסיעה בתפקיד וזאת בהתאם לשיקול דעתו ובשים לב לתדירות הנסיעות ולסבירות העניין.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

4.10.1.2. במידה ויוחלט כי ניתן לשלם לנותן השירותים החיצוני החזר

הוצאות נסיעה בתפקיד, הרי שהתשלום עבור נסיעה ממקום

עבודתו הקבוע של נותן השירותים החיצוני למקום מתן השירות

ינתן במקרים שבהם התקיימו כל התנאים הבאים:

4.10.1.2.1. מרחק הנסיעה של נותן השירותים החיצוני ממקום

עבודתו הקבוע למקום מתן השירות עולה על 30

קילומטרים.

4.10.1.2.2. הנסיעה כרוכה בהוצאה כספית מצדו של נותן

השירותים החיצוני.

4.10.1.2.3. עם הגשת החשבון לתשלום חתם נותן השירותים

החיצוני על טופס, "הצהרה על נסיעה בתפקיד של

נותן שירותים חיצוני", מס' ט. 13.9.2.2.

4.10.1.3

ה

תשלום לנותן השירותים ישולם עבור מספר הקילומטרים שביצע

במכפלת התעריף, כאמור בהודעה, "החזר הוצאות נסיעה בתפקיד

לנותני שירותים חיצוניים – תעריפים", מס' ה. 13.9.2.2.

4.10.1.4. המרחק בין יעדי הנסיעה ייקבע בהתאם לטבלת המרחקים

המפורסמת על ידי חטיבת השכר באגף החשב הכללי [ראה

הוראת תכ"ם, "החזר הוצאות נסיעה בתפקיד ברכב פרטי", מס'

13.4.1]. במקרים שבהם לא קיים מידע לגבי יעד מסוים, יחושב

המרחק לפי מיקום העיר הקרובה ליעד המצוינת בטבלת

המרחקים. בכל מקרה לא יחושב המרחק בין יעדי הנסיעה על סמך

שיקול דעתו של נותן השירותים או על סמך דיווח מטעמו.

4.10.1.5. נותן שירותים חיצוני לא יהיה זכאי להחזר הוצאות נסיעה עבור

נסיעה ברכב ממשלתי או הצטרפות לנסיעה עם רכב אחר, וכן לא

יהיה זכאי לכפל תשלום, כאשר מספר נותני שירותים נוסעים ברכב

אחד.

4.10.2. ביטול זמן

4.10.2.1. לא ישולם לנותן השירותים תשלום עבור ביטול זמנו עקב נסיעה.

4.10.3. כפל תשלום עבור החזר הוצאות נסיעה

4.10.3.1. נותן שירותים חיצוני לא יקבל הוצאות נסיעה משני גופים

ממשלתיים שונים (או יותר) עבור אותה נסיעה לאותו היעד. כל

נסיעה ליעד במרחק הקטן מ-15 קילומטרים תיחשב כנסיעה לאותו

היעד (לדוגמה, נסיעה מתל אביב למבשרת ציון ולאחר מכן

לירושלים תיחשב כנסיעה אחת, מתל אביב לירושלים).



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

5. מסמכים ישימים

- 5.1. [הוראת תכ"ם, "התקשרות לרכישת שירותי כוח אדם", מס' 7.11.2.](#)
- 5.2. [הוראת תכ"ם, "מאגר רואי חשבון", מס' 7.19.1.](#)
- 5.3. [הוראת תכ"ם, "החזר הוצאות נסיעה בתפקיד ברכב פרטי", מס' 13.4.1.](#)
- 5.4. [טופס, "הצהרה על ביצוע שעות העבודה ונסיעות שניתנו בפועל", מס' ט. 13.9.2.1.](#)
- 5.5. [טופס, "הצהרה על נסיעה בתפקיד של נותן שירותים חיצוני", מס' ט. 13.9.2.2.](#)
- 5.6. [הודעה, "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים", מס' ה. 13.9.2.1.](#)
- 5.7. [הודעה, "החזר הוצאות נסיעה בתפקיד לנותני שירותים חיצוניים – תעריפים", מס' ה. 13.9.2.2.](#)

6. נספחים

- 6.1. [נספח א – טבלת שינויים שבוצעו בהוראה.](#)