

י"ט באדר ב' תשע"ט
26 במרץ 2019
סימוכין: 4000-0202-2019-011767

הנדון: הליכים תחרותיים מספר 21/2018 ו- 22/2018 לקבלת רישיונות להפעלת קווי
שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים בירושלים

כל ההבהרות השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או בכל צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.

האמור במכתב זה, אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז אלא אם נאמר בו במפורש אחרת.

מכתב זה נשלח לכל הפונים אשר שילמו דמי השתתפות למכרז.

הנכם מתבקשים לאשר בתוך 7 ימים מיום קבלת מכתב זה, באמצעות האישור המצ"ב שיישלח למשרד לאחר חתימתו.

1. סעיפים 1.4.2 ו- 1.4.3 ימחקו ומקומם יירשם סעיף 1.4.2 חדש כדלקמן:

מפעיל רק"ל בירושלים יוכל להפעיל אשכול קווי שירות באוטובוסים בירושלים, בתנאי שלא יפעיל קווים תחליפיים לרכבת הקלה כמפורט להלן. לפיכך, המשרד יהיה רשאי להעביר להפעלת מפעיל אחר, קווים תחליפיים של כל מפעיל קווי שירות באוטובוסים בירושלים, נוכחי או עתידי, ככל שיפעיל רק"ל בירושלים, וזאת בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של המפקח.

יובהר כי באופן עקרוני, לא ניתן להפעיל את קווי הרק"ל ובמקביל להפעיל קווי שירות תחליפיים לרק"ל באוטובוסים ובכלל זה הקווים המפורטים בטבלה להלן:

אשכול מרכז		אשכול צפון		
5 קווים תחליפיים	% מסך כל האשכול	10 קווים תחליפיים	% מסך כל האשכול	
8,49,504,517,531		45,59,60,65,66,67,68,69,70,568		מספרי קווים
4,786	19	7,907	28	נסיעות שבועיות
66,872	17	113,897	31	ק"מ רכב שבועי

סעיף 1.4.3 – בוטל.

אין בתשובות האמורות כדי לגרוע מסמכויותיה של ועדת המכרזים.

על המציע לאשר בכתב קבלת מכתב הבהרה זה.

בכבוד רב,

שירלי שמואל
בשם ועדת המכרזים

הנדון : הליכים תחרותיים מספר 21/2018 ו- 22/2018 לקבלת רישיונות להפעלת קווי
שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים בירושלים

- אישור קבלת עדכונים.

הנני מאשר בזאת קבלת מסמך הבהרות, המהווה חלק ממסמכי ההליך התחרותי.

תאריך

שם המציע

חתימה