

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים
 17 מאי 2011
 י"ג אייר תשע"א

אל: רוכשי מכרז מ.מ.מ – 6/2011 משאיות 6.4-32 טון

הנדון: קובץ שאלות ספקים ותשובות עורך המכרז לרוכשי מכרז 6/2011 6.4-32 טון

להלן שאלות הספקים והתייחסות עורך המכרז למכרז מממ – 6/2011 לרכישת משאיות 6.4-32 טון. יובהר, כי כפי שמפורט במכרז, התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

מס"ד	מס' סעיף במכרז	שאלה	הבהרה
		הבהרות עורך המכרז	
1.	סעיף 14.5 למכרז	יש לתקן את מחזור החיים מ-8 שנים ל-10 שנים	
2.	סעיף 14.5.1 למכרז	יש לתקן את מחזור החיים מ-8 שנים ל-10 שנים	
3.	סעיף 5 לחוזה	יש לתקן את תקופת ההתקשרות מ-96 חדשים ל-120 חדשים ולשנות בסוגריים מ-8 שנים ל-10 שנים.	
4.	בסעיף 10.1 עמוד 11	נא לתקן את תקופת ההתקשרות ל-120 חדשים ו-10 שנים	
5.			
6.	סעיף 1	לוח זמנים למכרז	מועד אחרון לשאלות הבהרה-7.7.2011 . מועד המענה של עורך המכרז- 14.7.2011 . מועד אחרון להגשת הצעות - 28.7.2011 . תוקף הצעה והערבות בגין הצעה- 1.11.2011
		ספק א'	
7.	לסעיף 8 עמוד 10-	מועדי ההספקה אינם ריאליים לא ניתן לספק שילדת רכב תוך 90 יום עקב זמני היצור אצל היצרן-היבוא והשחרור ממכס צריך לפחות 5 חודשים ולפעמים גם יותר באותה מידה 120 יום שילדה כולל הארגז אינו זמו ריאלי-בנית הארגזים ע"י בודי בילדר מקומי עבור שב"ס אורכת חודשים וזאת לאחר אספקת השילדה- מה עוד שיש תהליכי בחינה ע"י בוחני השב"ס או המשטרה- (ניתן לקבל נתונים במשטרה ובשב"ס). אנו ממליצים לשנות מועדי ההספקה למועדים ריאליים.	בסעיף 8.1 לשנות את מועד אספקת שילדות הרכב מ-90 יום ל-180 יום. בסעיף 8.1 לשנות את מועד אספקת השילדות והארגזים עבור שב"ס ל- 120 יום ל- 330 יום.
8.	בסעיף	מצוין כי מחיר הרכב יהיה קבוע	מחיר הרכב לאורך תקופת ההתקשרות יהיה קבוע

מדינת ישראל

משרד האוצר

מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

<p>במט"ח. התשלום עבור הרכב יהיה מחיר מחירון במט"ח הידוע בעת מועד שיחרורו מהמכס ובהפחתת אחוז ההנחה שנקבע בהצעה.</p>	<p>לכל אורך תקופת ההתקשרות : היות ויצרן הרכב מעדכן בדרך כלל כל שנה את המחירים (בכ-2%-1%) ולעיתים המחירים עולים בנוסף גם עקב דרישות חדשות בתקנות להן עלויות נוספות-כמו למשל דרישה כי החל מתאריך מסוים נדרשת מערכת ESP או דרישה לתקן יורו 6 החל משנה מסוימת. אי לכך הדרישה למחיר קבוע לרכב הינה בעיתית אנו ממליצים כי תנתן אפשרות לעדכון מחירים בתחילת כל שנה בשיעור שיקח בחשבון את העלאת המחיר ע"י היצרן ואת התוספות עקב דרישות חדשות של התקינה במידה ויהיו.</p>	<p>12.10 עמ' 15</p>	
<p>מדובר במערכת ASR מע' נגד סחרור. הדרישה עומדת בעינה, היתרון בצריכת הדלק יקבל ביטוי בעלות הדלק.</p>	<p>מצוינת מערכת ESR - - מערכת זו אינה מוכרת לנו –האם יתכן ונפלה טעות והכוונה היא למערכת ASR ? SCCELERATION SLIP REGUKATION כמו כן לאותו נושא ניתן ניקוד חיובי בסעיף – 14.3.3.3.1 לעמידה ביורו 5 ללא תדלוק אוריאה תחת סעיף נוחות תפעול מערכות אלה הן מערכות העובדות בשיטת EGR - לעומת מערכות- SCR הכוללות מיכל אוריאה יש לציין כי לעומת ה"חסרון" בנוחיות תפעול למערכת EGR לעומת EGR קיימים יתרונות למערכת עם אוריאה הן בחסכון בתצרוכת דלק) גם לאחר קיזוז עלות האוריאה (והן בבעיות תחזוקה רבות יותר של מערכת ה-EGR- לאור זאת המלצתנו היא לבטל סעיף- 14.3.3.3.1. היות ובסך הכל אין בטחון כי סעיף זה מוסיף בכללי לאיכות הרכב אולי להיפך.</p>	<p>בסעיף 14.3.3.1.5</p>	<p>.9</p>

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

10.	בדרישה להצעה לשילדת 15 טון מצוין מפרט של שילדת 44x עבור מכת"ז למשטרה לעומת זאת בסעיף 3.4.1 מצוין כי לא כל שלדות 16 טון מיועדות למכת"ז ניתן להבין מכאן כי יש להגיש 2 מפרטים שונים לשילדת 15 טון – וכמובן מחירים שונים נבקש להבהיר את הנושא		אכן מדובר בשני דגמי שילדה אחת למכת"זים ואחת רגילה, לעניין הצעת המחיר השוני בשני דגמי השלדות קיבל ביטוי בנספחח'2 בו מופיעים שלוש שורות: הצעת מחיר לדגם א' מחיר שילדת משאית הצעת מחיר לדגם ב' מחיר שילדת משאית 4X4 עבור מכת"ז. הצעת מחיר לדגם ג' מחיר שלדת משאית לפינוי אשפה. במצורף למסמך זה נספח ח' א למשאית 15 טון 4X2 נא לתייקו אחרי נספח ח'
11.	האם יש לציין את המחירים הכוללים כבר את ההנחה המיוחדת למכרז זה? או את מחיר המחירון ולציין את % ההנחה?		הצעת מחיר הרכב תהיה צמודה למחירון הרכב במחירי מט"ח והמרתם לש"ח. לפיכך יש להוסיף בנספחים הבאים: נספח ו' 1, נספח ז' 3, נספח ח' 2, נספח ח' 2 א', נספח ט' 4, נספח י' 1, נספח יא' 1. שורה נוספת " <u>אחוז ההנחה</u> " מחיר תוספות כאופציה מופיעות בנספחי המחירים. מחירים עתידיים לתוספות או שינויים ייבדקו לגופו של עניין ע"י וועדת המכרזים.
12.	מפורט אופן חישוב עלות הרכש כיצד מחושב נתון ערך הגרט?	בסעיף 14.5.1	לצורך חישוב עלות הרכישה במונחים שנתיים, ייחשב ערך הגרט בהתאם למחירון לוי יצחק. לפיכך נא להוסיף בסוף סעיף 14.5.1 הערה: *ערך הגרט יחשב בהתאם למחירון יצחק לוי.
13.	עקב מורכבותו של המכרז הכולל גם מחירי אחזקה ועקב העובדה כי במסגרתו יש להגיש גם הצעות לבנית מרכבים-בהתאם למפרטים שאינם פשוטים –תהליך הדורש הסברים הבהרות וקבלת הצעות מחיר מבוני המתקנים נראה לנו כי הזמן להגשת המכרז קצר מידי. בקשתנו לדחות מועד ההגשה ב 30 יום לפחות. וזאת על מנת שניתן יהיה להגיש הצעות ראויות.		מועד הגשת ההצעה נדחה ל- 28.7.2011
14.	בעמ' 35 מצוין כי יערך סיור ספקים-באיזה שלב יערך סיור זה?	סעיף 2.11	ראה נספח ט'1 סעיף 9

מדינת ישראל

משרד האוצר

מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

15.	סעיף 4.10.3	מצויין כי" המזגן יופעל מתא הנהג והסוהרים-"האם מדובר מאותו תא-לא ניתן להפעיל המזגן משני מקומות נפרדים	מדובר בשני תאים שונים. נא לתאם הנושא עם קצין תחבורה שב"ס בהתאם לנספח ט'1 סעיף 9.
16.	סעיף 6.6	מוגדרות יחידות הכיור והמשתנה מסוג; M1420-1001-לא ברור למה הכוונה -האם יש הגדרה ברורה יותר או מפרט לנושא? האם ניתן לספק מוצר אחר לפי המפרט במידה ויהיה	בשאלות לנושא ההתקנות לרכב שב"ס נא לפנות לקצין תחבורה שב"ס, בהתאם לנספח ט'1 סעיף 9.
	ספק ב'		
17.		עקב חופשת הקיץ בחברות, נבקש להאריך את המועד האחרון להגשת ההצעות למחצית ספטמבר.	ראה סעיף 11 לעיל. מועד הגשת ההצעה נדחה ל- 28.7.2011
18.	ס' 2.1 עמ' 4	נבקש למחוק את ההגדרה " נפח מנוע" ולכתוב במקום "משקל".	בסעיף 2.1 לשנות את ההגדרה "נפח מנוע" ל"משקל"
19.	ס' 3.4.1 עמ' 5	נבקש להפריד בסל 3 בין משאיות 4X2 לבין משאיות 4X4. מדובר במשאיות שהינן שונות מהותית, מה גם שברכש למשך 5 שנות המכרז ותק' האופציה, רוב המשאיות תהיינה מדגם 4X2 ולא מדגם 4X4 כפי שמופיע במכרז.	הדרישה הופרדה בנספח המצורף למסמך זה מצורף נספח ח' א (סל 3) - אופיון למשאיות 15 טון 4X2. נא לתייקו אחרי נספח ח'.
20.	נספח י'	נבקש לעדכן עומס על סרן קדמי ל-5.6 טון.	(מדובר בנספח ח') הדרישה עומדת בעינה.
21.	נספח כ'	נבקש לאפשר שימוש בצינור פליטה שיהיה לפני הסרן מצד שמאל או מתחת לרכב.	(מדובר בנספח ח' סעיף קטן כ') יש צורך במיקום האגוזו כפי שהוגדר במפרט, מאחר ובאמצע השילדה מותקנים מגינים המאפשרים ללוחמים להסתתר מאחוריהם בשני צידי הרכב. מאידך- ניתן ששינוי צינור הפליטה יבוצע ע"י היבואן בארץ, בהתאם לדרישה.
22.	נספח כ'	נבקש להפריד בסלים מס' 2 ו-4 להפריד את רכבי הובלת האסירים משאר הרכבים מהסיבות הבאות: במשאיות 12 טון לרב הדגמים אין מענה לבקרת יציבות וריטרדר ובכך נמנעת מאתנו האפשרות ההוגנת להתחרות. במשאיות 18 טון דרישות אלה מחייבות בחירת משאיות כבדות יותר, דבר המשנה מהותית את הרכב ונתונו.	בסוגיה זו נא לפנות לאיש הקשר בשב"ס, קת"ח שב"ס בהתאם לנספח ט'1 סעיף 9.
23.	נספח כ'	במשאיות 12 טון נבקש להפריד את מפרט רכב הקירור ממפרט	הנדרש ברכב הקירור נדרש כאופציה הדרישה מופיעה לצורך קבלת הצעות מחיר בנספחים

מדינת ישראל

משרד האוצר

מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

	השונים.	רכב הובלת אסירים שכן רכב קרור אינו מחייב כריות אוויר, esp, ריטרדר ומפרש כח ליחידת המיזוג. יודגש כי בטופס התמחיר לדגמים אלו מחיר המחירון יתייחס לרכב סטנדרטי למשקל ולעומתו מחיר השילדה לרכב הובלת אסירים יתייחס לרכב שונה לחלוטין.		
24.	ס' 3.5.2	הסעיף מתיר למינהל הרכש להתקין מיתקון נוסף ע"ג הרכב ללא צורך בקבלת הסכמת מאיר, זאת בסתירה להוראות סעיף 10.13 (עמוד 12 למכרז) וסעיף 5.13 (עמוד 108 למכרז), לפיהם נדרש אישור מראש ובכתב של מאיר. נבקש לתקן את הסעיף בהתאם להוראות סעיפים 10.13 ו-5.13. כמו כן נבקש למחוק בסעיף זה את המילים "במוסכי הלקוח או" שכן לא כל מוסך מוסמך לביצוע התקנות במשאיות.		
25.	ס' 3.5.3	בסעיף 3.5.3 בסוף הסעיף נא להוסיף: " טיפולים שיבוצעו במוסכים פנימיים כאמור יבוצעו עפ"י הוראות היצרן ו/או הוראות המציע.		
26.	ס' 6.1.5	נבקש להגיש את ההצעה עבור כל קטגוריות המשקל במעטפה אחת.		
27.	ס' 8.1	זמן ההספקה הקבוע במכרז הינו קצר מאוד ואינו מאפשר הזמנת רכבים עפ"י מפרט מיוחד מהמפעל ואספקתו לארץ. נבקש כי זמן האספקה לשלדות יהיה 150 ימים קלנדריים וזמן האספקה לשלדות והארגזים המיועדים לשב"ס יהיה 160 ימי עבודה.		
28.	ס' 8.3	הוראות סעיף 14.3 סותרות את הוראות הסעיף. נבקש לתקן את סעיף 14.3 בהתאם.		
29.	ס' 10.5	(עמ' 11 למסמכי המכרז)- נבקש כי טיפול יזום יערך רק במידה שהתקלה כאמור התגלתה ב- 10 רכבים זהים.		

מדינת ישראל

משרד האוצר

מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

<p>מדובר במכלל שתוקן ברכב במועד שלפני תום מועד התחזוקה, לדוגמה: אם הוחלף מכלל חדשיים לפני סיום מועד התחזוקה, סעיף 5.15 קובע שהאחריות למכלל תהיה עוד 4 חדשים מתום תקופת התחזוקה ובסך הכל 6 חדשי אחריות. אין פה מצב של אחריות בלתי מוגבלת בזמן.</p>	<p>(עמ' 12 למסמכי המכרז) - מנוסח הסעיף עולה כי לתיקוני מכללים תינתן אחריות שאינה מוגבלת בזמן. נבקש להתאים את נוסח הסעיף לנוסח סעיף 5.15 (עמ' 108 למסמכי המכרז), לפיו לתיקוני מכללים תינתן אחריות של 3 חודשים.</p>	<p>ס' 10.15</p>	<p>.30</p>
<p>הסעיף עומד בעינו</p>	<p>(עמ' 12 למסמכי המכרז) - נבקש לקבוע כי משך שהיית הרכב במוסך לא יעלה על כפל השעתון של היצרן או 4 שעות, לפי המאוחר, וכי לצרכי סעיף זה יבואו בחשבון שעות העבודה המקובלות בניקוי שבתות וחגים (8:00 – 16:00 בימים א' – ה'; 8:00 – 13:00 ביום ו' וערבי חג). "שהיית יתר" אינה כוללת מקרים בהם אין מלאי חלפים זמין בארץ.</p>	<p>ס' 10.16</p>	<p>.31</p>
<p>לעניין זה ראה סעיפים 25, ו-26 לעיל. מדובר בתיקון רכב אחרי תאונה אין קשר לכך עם תחזוקת הרכב.</p>	<p>(עמ' 13 למסמכי המכרז) - נבקש לקבוע כי הסכם התחזוקה לא יכסה נזקים שייגרמו כתוצאה מביצוע תיקון ע"י מוסך אחר שלא בהתאם להוראות היצרן ו/או הוראות המציע. נבקש להבהיר האם מחירי התחזוקה מתייחסים לשלדה בלבד או לשלדה עם המתקנים</p>	<p>ס' 10.21</p>	<p>.32</p>
<p>מחיר הרכב לאורך תקופת ההתקשרות יהיה קבוע במט"ח. התשלום עבור הרכב יהיה מחיר מחירון במט"ח הידוע בעת מועד שיחרורו מהמכס ובהפחתת אחוז ההנחה שנקבע בהצעה.</p>	<p>(עמ' 15 למסמכי המכרז) - תנאי המכרז דורשים שמירה על מחיר קבוע ביורו למשך עד 5 שנים, דרישה שאינה סבירה לנוכח התייקרויות הקורות בתחום מזמן לזמן ושינויים טכניים מהותיים הצפויים במהלך השנים הקרובות במפרטים (כניסת מערכות ESP ותקני יורו 6). נבקש לאפשר הצמדת המחיר למחירי המחירון של היבואן כפי שהיה מקובל במכרזים דומים בעבר.</p>	<p>ס' 12.10</p>	<p>.33</p>

מדינת ישראל

משרד האוצר

מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

<p>הדרישה עומדת בעינה.</p>	<p>(עמ' 16 למסמכי המכרז) - נבקש לבטל את העדיפות שניתנה לשימוש במנוע ללא אוריה. מילוי אוריה מתבצע העת שהרכב מגיע לתחנות תדלוק ולכן היתרון התפעולי הקיים הוא זניח. לעומת זאת יתרון זה בא לצד חסרונות מהותיים שאינם באים לידי ביטוי בשקלול הטכני, חסרונות שלפי הניסיון בשוק המקומי מבטלים את חוסר הנוחות הקל שמתקבל עקב אי מילוי אוריה ואף מעבר לכך.</p>	<p>ס' 14.3.3.3.1</p>	<p>34.</p>
<p>הדרישה עומדת בעינה : עלויות הדלק הם מרכיב חשוב ומרכזי בחישובי עלויות הרכב. מדובר במהלך חיי הרכב בעלויות גדולות שעולות על עלות הרכב. אשר על כן לא ניתן לוותר על דרישה זו. יש לתת את הדעת למסד את הנושא דרישה זו חוזרת על עצמה בכל מכרז.</p>	<p>(עמ' 16 למסמכי המכרז) - בניגוד לרכב פרטי, למשאיות אין תקנים אחידים ומחייבים לחישוב צריכת דלק. משמעותו הגדולה של סעיף זה תגרור לכך שחוסר שוויון בנתונים בין מציעים עקב שיטות חישוב שונות ו/או תנאי נסיעה שונים עלולים להטות את תוצאות המכרז שלא בצדק.</p> <p>לכן נבקש למחוק את השורות המתייחסות לנתוני מחיר צריכת דלק בטבלאות הנתונים הטכניים. כן נבקש שלא להתחשב בנושא זה בשקלול הנקודות במכרז.</p>	<p>ס' 14.5.1</p>	<p>35.</p>
<p>בעבר נהגנו לדרוש מחירים ללא מע"מ, הכללת המע"מ הינה דרישה חדשה של החשכ"ל ולא ניתן לוותר על כך</p>	<p>(עמ' 17 למסמכי המכרז) - נבקש שהמחירים לא יכללו מע"מ, כמקובל בענף המשאיות, וזאת על מנת למנוע טעויות סופר.</p>	<p>ס' 17</p>	<p>36.</p>
<p>הדרישה עומדת בעינה. מדובר באופציה.</p>	<p>(עמ' 26 למסמכי המכרז) - נבקש כי נוסח הסעיף יהיה: "בלם מפלט עם אופציה למערכת האטה נוספת". להבנתנו בלמי דחיסה יכולים לשרת משאיות מהסוגים הרלוונטיים בצורה מספקת ואף כזו העולה על תרומתו של ריטארדר.</p>	<p>ס' ד'</p>	<p>37.</p>
<p>הכוונה היא לחגורת מתננים המותקנת במושב בנוסף לחגורת הבטיחות.</p>	<p>(עמ' 26 למסמכי המכרז) - האם הכוונה היא לחגורות 3 נקודות אינטגרליות במושב הנהג?</p>	<p>ס' י"ג</p>	<p>38.</p>
<p>נא להוסיף בנספח ה' (עמוד 26) בסעיף טו' אחרי המילה (ממולייט), או מע' כיבוי אורות בעת דימום המנוע.</p>	<p>(עמ' 26 למסמכי המכרז) - נבקש לאפשר מערכות אוטומטיות לכיבוי אורות בעת דימום במקום מערכת ההתראה.</p>	<p>ס' ט"ו</p>	<p>39.</p>
<p>הכוונה היא למערכת בקרת יציבות - E.S.P</p>	<p>(עמ' 26 למסמכי המכרז) - נבקש להבהיר מהי "מערכת יציבות</p>	<p>ס' י"ז</p>	<p>40.</p>

מדינת ישראל

משרד האוצר

מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

	בלימה".		
41.	תחתית עמי' 26 למסמכי המכרז-	נדבקר למחוק את המשפט "על הזוכה לספק את דגם הרכב המוצע לא יאוחר מתאריך _____", שכן המשפט לא יכול לחול ביחס לרכבים שיירכשו בהתאם להזמנות עתידיות.	מדובר בדגם הרכב הזוכה ולא בהזמנות עתידיות.
42.	נספח ז' ס' 1.4-1.5	נדבקר לבטל הסעיפים שכן הם נובעים ככל הנראה מרכב קיים ואינם מאפיינים בהכרח רכב עתיד.	הדרישה עומדת בעינה, נא לפנות לקצין תחבורה שב"ס. כמופיע בנספח ט'1 סעיף 9.
43.	ס' 2.11	(עמי' 35 למסמכי המכרז)- נבקש לקבל מועד לסיור הספקים הנוכח בסעיף, שמועדו בטרם המועד להגשת שאלות ההבהרה.	מדובר בדגמי הרכב של השב"ס, לצורך כך נא לפעול בהתאם לנספח ט'1 סעיף 9.
44.	טבלאות נתונים טכניים	מהי מערכת ESR?	מדובר במערכת ASR מע' נגד סחרור.
45.		נדבקר להגדיר מרחק הסרנים עבורו יחושב רדיוס הסיבוב.	רדיוס הסיבוב יחושב בהתאם לשילדה שתוצע.
46.		באופייני הרכב נדרש ESP ובטופס יש אפשרות בחירה. נדבקר לבטל את הדרישה ל- ESP.	הנושא מקבל ניקוד ולא ניתן לוותר על כך.
47.		נושא בקרת היציבות מופיע פעמיים בטבלה.	נא למחוק את אחד מהם.
48.		נדבקר להבהיר האם במערכת חלוקת בלמים אלקטרונית הכוונה למערכת בלמים אלקטרונית?	EBD הכוונה היא למערכת המחלקת את עומס הבלימה בין גלגלי הרכב.
49.		נדבקר לבטל את הדרישה לצירוף גרף תצרוכת דלק סגולית – לנתונים אלו אין כל קשר לתצרוכת הדלק האמיתית של הרכב.	נא לבטל את הדרישה לצירוף גרף תצרוכת דלק סגולית.
50.		בהעדר תקן בר השוואה לתצרוכת דלק נבקש לבטל את הדרישה להצגת נתון זה.	הדרישה עומדת בעינה : עלויות הדלק הם מרכיב חשוב ומרכזי בחישובי עלויות הרכב. מדובר במהלך חיי הרכב בעלויות גדולות שעולות על עלות הרכב. אשר על כן לא ניתן לוותר על דרישה זו. יש לתת את הדעת למסד את הנושא דרישה זו חוזרת על עצמה בכל מכרז.
51.	נספח ז' 7	מהו מגן אחורי ומגן קדמי?	הכוונה היא לפגושים קדמי ואחורי.
52.		מראות ימין ומראות שמאל- האם הכוונה למראה עצמה או	הכוונה היא למראה שלמה. מאחר ומדובר בנספח לצורך הערכה לתיקון תאונות אזי התייחסות

מדינת ישראל

משרד האוצר

מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

השמאי תהיה למראה הקיימת ברכב.	למכלול כולל בית המראה, המנוע והמראה. האם לכלול רק את המראה הרגילה או גם מראות פנוראמיות?		
בנספח כתוב "מזגן על כל מרכיביו".	מזגן- האם הכוונה למזגן כולל כל אביזרי החיבור והצנרת או ליחידת המזגן בתוך תא הנהג?		53.
מאחר ומדובר בנספח לצורך הערכה עבור תיקון תאונות אזי התייחסות השמאי תהיה לתיבת ההילוכים הקיימת ברכב.	תיבת הילוכים- האם הכוונה לתיבה ידנית?		54.
מאחר ומדובר בנספח לצורך הערכה עבור תיקון תאונות אזי הכוונה היא לתא נהג ערום.	תא נהג- האם הכוונה לתא נהג חדש עירום מאבזור?		55.
יש להוסיף בכל הטבלאות של הצעות המחיר: "הנחה ממחיר מחירון" כאמור בסעיף 11 לעיל.	נבקש להוסיף הנחה ממחיר מחירון לכל הטבלאות	נספח ח'	56.
הדרישה עומדת בעינה.	נבקש לבטל את הדרישה למערכת בקרת יציבות.	נספח כ"ו	57.
המכרז אינו מכיל נספח כ"ח.	נבקש לאשר אלטרנטור 100A במקום 120A.	נספח כ"ח	58.
איש קשר לצורך כך הוא רב-פקד לירון קציר ע' רמ"ד רכב במשטרת ישראל פלאפון 050-6272828	נבקש לקבל את פרטי בונה המכת"זית ופרטי איש קשר לקבל נתונים טכניים. לנתונים אלו תהיה השפעה על מחיר הרכב.		59.
מדובר בכלי רכב מאותו הסל.	מבוקש להוסיף את המילים "זהים" בסוף הסעיף.	ס' 2.6	60.
הדרישה עומדת בעינה.	נבקש לתקן את הסעיף בהתאם לסעיף למכתבנו לעיל. בנוסף נבקש למחוק את המילים "במקרה זה חשבון ההשכרה יקוזז מסכום התחזוקה החודשי".	ס' 5.16	61.
הסעיף עומד בעינו	נוסח הסעיף הינו רחב ביותר. נבקש לתקנו באופן שיחול רק על עובדי הספק העוסקים ישירות בביצוע העבודות נשוא המכרז וכן להחילו רק ביחס לסודות ביטחוניים, סודות מסחריים או בכל מקרה אחר בו יודיע מנהל הרכש לספק לשמור מידע בסודיות.	ס' 8.3	62.
נא ראה סעיפים 1, 2, 3, 4 לעיל. יש לתקן את מחזור החיים מ-8 שנים ל-10 שנים.	תקופת חוזה התחזוקה הקבועה בסעיף הינה ל-10 שנים, בעוד שבס' 5.1 (עמ' 107 למסמכי המכרז) מדובר על 8 שנים. נבקש לתקן את הסעיף בהתאם להוראות סעיף 5.1 הנ"ל. יצוין	ס' 12.2	63.

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

	ויוזכר כי תקופות התחזוקה המקובלות בענף המשאיות הינן כ- 5 עד 6 שנים.		
מקובל.	נבקש למחוק את המילים אספקת דגם הרכב הזוכה תהיה לא יאוחר מתאריך 1.10.2011. נראה כי תאריך זה הוסף בטעות היות ועפ"י מסמכי המכרז ישנם מועדי אפסקה שונים עבור כלי רכב שונים ובכל מקרה מועד אספקת הכלים תלוי במועד ביצוע ההזמנה ע"י מנהל הרכש. כמו כן, נבקש לתקן את מועדי האספקה בהתאם לסעיף למכתבנו לעיל.	ס' 14.1	.64
(מדובר בסעיף 14.4) נא להוסיף בסוף סעיף 14.4 " הנ"ל למעט רכב עבור המכת"זים ורכב להסעת אסירים לשב"ס.	ביטול הזמנה לאחר ייצור הרכב כרוך בנזקים רבים לספק. נבקש לבטל את הסעיף. לחילופין, נבקש לקבוע כי הוראות הסעיף לא תחולנה על משאיות מכת"ז וטיוליות, אשר ביטול הזמנתן כרוך בנזקים גבוהים במיוחד, וזאת נוכח העובדה כי אלו משאיות ייעודיות ובעלות מפרט ייחודי.	ס' 14.3	.65
נא להכניס את סעיף 15 על כל סעיפיו במקום סעיף 15 הקיים	הסעיף קטוע.	ס' 15.3	.66
<p>15. תמורה</p> <p>15.1 הצדדים מסכימים בזה, כי מחירי הרכישה של כלי הרכב יהיו בהתאם לנספחי המחירים המצורפים לחוזה זה (נספחים ה) והמהווים חלק בלתי נפרד ממנו (להלן- התמורה). הספק מתחייב כי שיעור ההנחה המוצע הנקוב בהצעתו יישאר קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות, לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין לפי סעיף 4.</p> <p>15.2 כל התשלומים על פי הסכם זה, בגין רכישת הרכב, ישולמו אך ורק בתקופה של עשרת הימים הבאים החל מהיום ה- 15 לכל חודש קלנדארי. תקופה זו תיקרא: "מועד התשלום הממשלתי". <u>תאריך התשלום יהיה כדלקמן:</u></p> <p>15.2.1 (1-15): ישולמו בתחילת "מועד התשלום הממשלתי" חשבוניות שיוגשו במחצית הראשונה של כל חודש (בימים של החודש העוקב, כלומר ביום העסקים הראשון הבא לאחר ה- 15 לחודש העוקב. במקרה</p>			

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

<p>זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30-45 ימים ממועד הגשת החשבונית למזמין.</p> <p>15.2.2 חשבוניות שיוגשו בין התאריכים 16-24 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו בין התאריכים 16-24 של החודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30 ימים בדיוק ממועד הגשת החשבונית למזמין.</p> <p>15.2.3 חשבוניות שיוגשו למזמין בין התאריכים 25-31 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו ביום ה-24 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על כ-24-29 ימי אשראי.</p> <p>15.3 מס ערך מוסף בשיעור החוקי המתחייב מהמחירים הנ"ל יתווסף לתמורה וישולם בצירוף תשלום שישלם המזמין לספק.</p> <p>15.4 התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.</p> <p>15.5 הספק יגיש את החשבוניות הנזכרות בסעיף 15.2 כשהן תואמות את הקבוע בנספחי המחירים (נספח ה'). כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה לקבוע בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.</p>			
<p>הדרישה למחירי תחזוקה פר"מ מופיעים בנספחי המחירים של סוגי הרכב השונים. (בנספחי הצעה להסכם תחזוקה)</p>	<p>נבקש את אישורכם כי התשלום בגין שירותי התחזוקה יהיה פר קילומטר, וזאת בהתאם להוראות סעיף 10.32 (עמ' 14 למסמכי המכרז) ולהצעת הספק.</p>	<p>ס' 15.9</p>	<p>.67</p>
<p>הסעיף עומד בעינו</p>	<p>נבקש למחוק את המילים "או שנתגלתה בהם תקלה אפידמית".</p>	<p>ס' 20.1</p>	<p>.68</p>
<p>ניתן לפנות לבוני מרכבים על מנת לקבל הצעות.</p>	<p>התקנת המרכבים כרוכה בהתקשרות עם בוני מרכב. נבקש את הסכמתכם להתקשר עם בונה מרכב כאמור.</p>	<p>העברת ביצוע ו- איסור הסבת הסכם</p>	<p>.69</p>
<p>הסעיף עומד בעינו</p>	<p>נבקש למחוק את סעיפים קטנים 22.1 ו-22.2.</p>	<p>קיצוץ, ניכוי ועכבון</p>	<p>.70</p>
<p>יש להוסיף בסוף הסעיף "ובלבד שהמזמין הודיע לספק בהקדם על קבלת התביעה ואפשר לו להתגונן בפניה".</p>	<p>נבקש להוסיף בסוף הס' את המילים "ובלבד שהמזמין הודיע לספק על כל תביעה כאמור מייד עם קבלתה, ונתן לספק את האפשרות להתגונן כנגדה".</p>	<p>ס' 26.4</p>	<p>.71</p>

מדינת ישראל

משרד האוצר

מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

72.	ס' 28 עמוד 118	לאחר המילים "אי שמירת דינים" להוסיף "ע"י הספק ו/או מי מטעמו".	מקובל, יש לשנות כמבוקש :
	ס' 28 עמ' 118	נבקש כי הסעיף יכלול הבהרה לפיה לא חלה מניעה על פי דין לקיים את המכרז, לרבות בהתאם לפסה"ד שניתן בעת"מ (י-ם) 173/06 ענף חלקי חילוף רכב ואביזרים נ' מינהל הרכש הממשלתי , וזאת בהמשך לשיחת הטלפון שנערכה ביום 23.6.2011 בין באת-כוחנו, עוה"ד חני אבינרי, לבין עוה"ד לירז דמביץ-כהן מהלשכה המשפטית במשרד האוצר, במסגרתה מסרה עו"ד דמביץ-כהן כי על פי חוות דעת משפטית שקיבלתם אין בפסה"ד הנ"ל כדי למנוע את עריכת המכרז שבנדון.	הסעיף עומד בעינו. עצם פרסומו של המכרז במתכונת שפורסם מספיקה לצורך המבוקש.
73.	סעיף 3.3 ו- 10.3	אמדן נסיעה – מה המחיר של ק"מ הנוסף, מה קורה אם הק"מ מתחת למכסה. עפ"י 10.32 התשלום עפ"י נסיעה בפועל - בעייתי	האמדן ניתן כדי לתמחר מחיר ק"מ נסיעה. בפועל התשלום יהיה פר ק"מ בפועל בהתאם לנספחי הצעה להסכם תחזוקה לפי אגורות לק"מ.
74.	סעיף 3.2.2	נדרש מפרטים למרכב וליחידת הקירור הנדרשת.	נא לפנות לקצין תחבורה שב"ס לנספח ט'1 סעיף 9.
75.	סעיף 3.5.3	משתמע כי הרוכש יכול לטפל במוסכים שבבעלותו – לא רלוונטי באם מדובר באחזקה, נדרש לבדוק גם לגבי תקופת האחריות.	עד היום סדנאות המשטרה טיפלו בחלק מכלי הרכב כולל משאיות, בכל מקרה הטיפול, אם יעשה, יבוצע בהתאם להוראות היבואן והיצרן (ראה סעיף 25 להלן)
76.	סעיף 10.22	נזקי תאונות עד 800 ₪, מבקש לתקן לבד, במידה וקיים הסכם אחזקה – בעייתי	הסעיף עומד בעינו.
77.	סעיף 15.1	המחירים קבועים לאורך תקופת ההתקשרות נדרשת הצמדה בעיקר שמדובר בתקופה של 10 שנים	ראה סעיף 16.3 לחוזה וסעיף 15 למכרז.
		ספק ג'	
78.	ס' 3.5.3	יש להבהיר כי "יתוחזק" משמעו טיפול שוטף בלבד (כגון החלפת שמנים וכו'), כל טיפול מעבר לכך שיבוצע שלא במוסכי המציע עלול לפגוע באחריות.	בסעיף 3.5.3 בסוף הסעיף נא להוסיף: " טיפולים שיבוצעו במוסכים פנימיים כאמור יבוצעו עפ"י הוראות היצרן ו/או הוראות המציע.
79.	סעיף 4.5	תוקף הערבות עד ליום ה- 15/0911. בנוסף, נוסח הערבות מופיע בנספח א' ולא בנספח ב' כפי שרשום בטעות במסגרת.	לתקן במסגרת האפורה שמתחת לסעיף 4.5.1.6 במקום נספח ב' ל- נספח א'
80.	סעיף 7.1	1. עמוד 9 ובסעיף 13 בעמוד 15 כתוב שתוקף	

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

	<p>הערבות יהיה עד ליום 18/09/11</p> <p>2. אם יש להוציא 6 ערבויות שונות?</p> <p>3. א מצוין החודש של מדד המחירים לצרכן.</p>		
<p>לכל סל יש להמציא ערבות נפרדת. ראה סעיף 4.5.1. במכרז.</p> <p>מדד המחירים לצרכן הוא המדד שנקבע ב-15 לחודש שלאחר הגשת ההצעה.</p>	הדרישה עומדת בעינה	81.	ס' 12.8
<p>מדובר במערכת ASR מע' נגד סחרור. הבטיחות של כלי הרכב מהווה שיקול מוביל במערכת השיקולים שלנו.</p>	<p>ניתן ניקוד גבוה למערכות ESP ו ESR, מערכות אלה אינם מערכות חובה בארץ, ולא מצויים ו/או מיוצרים ע"י כל היצרנים. נבקש להפחית את הניקוד בגינם.</p>	82.	14.3.3.1.4 ו 14.3.3.1.5 –
הדרישה עומדת בעינה.	<p>ניתן ניקוד גבוה לעמידה בתקן יורו 5 ללא צורך באוריאה – סעיף זה מפלה לרעה יבואנים המשתמשים בשיטה זו, היעילה יותר משיטות אחרות מבחינת תצרוכת סולר, בלאי מנוע, תיקון המערכת ועוד, נבקש לבטל ניקוד זה.</p>	83.	14.3.3.3.1
לתקן את "נספח ה" ל- "נספח א"י".	נרשם "ערבות המכרז כמופיע בנספח ה" – הנוסח מופיע בנספח א'.	84.	עמ' 25
ראה סעיף 10.9 למכרז.	נבקש לאפשר הצגת פריסת המוסכים לפי הפריסה בפועל של הספק.	85.	עמ' 104
שהיית יתר היא שהיית הרכב במוסך מעבר לשעתון התיקון שנקבע ע"י היצרן. בשל העובדה שהרכב הוא ייחודי יש לעשות הכל על מנת שיתוקן במהירות.	נבקש להבהיר מהי שהיית יתר, יש לקחת בחשבון שחלק מהרכבים הינם בעלי מרכב ייחודי שלא מאפשר מתן רכב חלופי.	86.	ס' 5.16
מחירוני רכב שהוזכרו על ידכם בסעיף 26 לעיל.	לאיזה מחירוני הכוונה בס' 7.7.1? כמו כן לא ניתן להעביר מחירוני חלפים מעודכנים באופן שוטף לאור ריבוי הפריטים.	87.	ס' 7.7
הסעיף עומד בעינו. כאמור מדובר בכלי רכב ייחודיים המיועדים להסעת אסירים.	נבקש לבטל את דרישת ההחתמה כאמור בס' מפאת בעיית המעשיות של ביצוע החתמה כגון זו.	88.	ס' 8.3
ראה סעיפים 1-4 לעיל	סותר את ס' 10 לתנאי המכרז שם צוינו 8 שנות תחזוקה.	89.	ס' 12.2
יש לתקן את מחזור החיים מ-8 שנים ל-10 שנים ראה סעיף 5 לעיל- בסעיף 8.1 לשנות את מועד	נבקש להאריך את מועד	90.	ס' 14

מדינת ישראל

משרד האוצר

מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

<p>אספקת שילדות הרכב מ-90 יום ל-180 יום. בסעיף 8.1 לשנות את מועד אספקת השילדות והארגזים עבור שב"ס ל- מ-120 יום ל-330 יום.</p>	<p>האספקה של כלי הרכב ל 120 יום, ול 150 יום לרכב כולל מרכב. כמו כן לא ברור המשפט האחרון בס' לעינין התשלום, שהרי מחיר הרכב נקבע לפי המחיר הרשום בנספחים (לדוגמה נספח ז'3)</p>		
<p>נא להכניס את סעיף 15 על כל סעיפיו במקום סעיף 15 הקיים</p> <p>15. תמורה</p> <p>15.1 הצדדים מסכימים בזה, כי מחירי הרכישה של כלי הרכב יהיו בהתאם לנספחי המחירים המצורפים לחוזה זה (נספחים ה) והמהווים חלק בלתי נפרד ממנו (להלן- התמורה). הספק מתחייב כי שיעור ההנחה המוצע הנקוב בהצעתו יישאר קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות, לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין לפי סעיף 4.</p> <p>15.2 כל התשלומים על פי הסכם זה, בגין רכישת הרכב, ישולמו אך ורק בתקופה של עשרת הימים הבאים החל מהיום ה-15 לכל חודש קלנדארי. תקופה זו תיקרא: "מועד התשלום הממשלתי". תאריך התשלום יהיה כדלקמן: ישולמו בתחילת "מועד התשלום הממשלתי" חשבוניות שיוגשו במחצית הראשונה של כל חודש (בימים של החודש העוקב, כלומר ביום העסקים הראשון הבא לאחר ה-15 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30-45 ימים ממועד הגשת החשבונית למזמין.</p> <p>15.2.2 חשבוניות שיוגשו בין התאריכים 16-24 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו בין התאריכים 16-24 של החודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30 ימים בדיוק ממועד הגשת החשבונית למזמין.</p> <p>15.2.3 חשבוניות שיוגשו למזמין בין התאריכים 25-31 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו ביום ה-24 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על כ-29-24 ימי אשראי.</p> <p>15.3 מס ערך מוסף בשיעור החוקי המתחייב מהמחירים הנ"ל יתווסף לתמורה וישולם בצירוף תשלום שישלם המזמין לספק.</p> <p>15.4 התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.</p> <p>15.5 הספק יגיש את החשבוניות הנזכרות בסעיף 15.2 כשהן תואמות את הקבוע בנספחי המחירים (נספח ה'). כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה לקבוע בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך</p>	<p>מה כוונת הסעיף?</p>	<p>ס' 15.5</p>	<p>91.</p>

מדינת ישראל

משרד האוצר

מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.			
לא רילוונטי, כל סעיף 15 הוחלף.	האם הסי' הינו המשך לסי' 15.5?	ס' 15.6	.92
ההצמדה תהיה לשער החליפין של המט"ח שבו הרכב נמכר. הצעת מחיר הרכב תהיה צמודה למחירון הרכב במחירי מט"ח והמרתם לש"ח. לפיכך יש להוסיף בנספחים הבאים : נספח ו' 1, נספח ז' 3, נספח ח' 2, נספח ח' 2 א', נספח ט' 4, נספח י" 1, נספח יא' 1. שורה נוספת " <u>אחוז ההנחה</u> "	האם ההצמדה הינה לדולר, ליורו או ליורו דולר?	ס' 16.1	.93
הסעיף עומד בעינו	נבקש הדדיות בסעיף, כמו כן יש להוסיף את ס' 25 (התמורה) כתנאי יסודי.	ס' 19	.94
ניתן לפנות לבוני מרכבים על מנת לקבל הצעות	יש להבהיר כי ספק השלדות יוכל להעביר ביצוע המרכבים לאחר.	ס' 21	.95
בסוף סעיף 26.2 כתוב "מסיבות שאינן תלויות בספק".	נבקש להוסיף "למעט בגין נזק שנגרם מכוח עליון".	ס' 26.1, 26.2	.96
הסעיף עומד בעינו	נבקש למחוק "המזמין" ולרשום "צד להסכם".	ס' 27	.97
המערכת אינה תנאי סף.	נבקש לבטל דרישת מערכת זינוק בעליה בכל הרכבים, לרוב היצרנים כיום המערכת לא קיימת במיוחד בגיר רגיל.		.98
	אציין כי יתכנו שאלות הבהרה נוספות הנוגעות לתנאי התחזוקה ולמרכבים השונים הנדרשים במכרז.		.99
מועד הגשת ההצעה נדחה ל- 28.7.2011	לאור מורכבות המכרז והצורך בהתקשרות עם גורמים נוספים לצורך עמידה בתנאי המכרז, נבקש הארכה בת 30 יום להגשתו, והארכה בהתאמה לשאלות הבהרה נוספות.		.100
		ספק ד'	
במכרז זה לא ניתנה עדיפות.	האם יש עדיפות לרכבים עם כריות אוויר?	נספח ו'	.101
מדובר במערכת ASR מע' נגד סחרור.	למה הכוונה ב"מע' ESR", האם הכוונה למערכת ASR?	נספח ו'	.102
הדרישה עומדת בעינה : עלויות הדלק הם מרכיב חשוב ומרכזי בחישובי עלויות הרכב. מדובר במהלך חיי הרכב בעלויות גבוהות מאד שעולות על עלות הרכב. אשר על כן לא ניתן לוותר על דרישה זו. יש לתת את הדעת למסד את הנושא דרישה זו חוזרת על עצמה בכל מכרז. מאחר והגורמים המשפיעים שצויינו מתאימים לכל	צריכת דלק במשאיות אינה מופיעה בנתוני היצרן מאחר והיא תלויה בגורמים רבים כגון : משקל מועמס, הרגלי נהג, תוואי הדרך, ועוד... האם אפשר להסתפק בצריכת הדלק הסיגולית בלבד?		.103

מדינת ישראל

משרד האוצר

מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

סוג רכב.			
מועדי הספקת הרכב עומדים על 180 יום לשלדה רגילה ו-330 יום לרכב השב"ס. על פי מועדים אלה ניתן לבצע הזמנות.	במידה ומדובר בכמויות העולות על המוזכר במכרז, נבקש להוסיף לאחר המילים "בכל הקף שהוא" את המשפט "בכפוף להימצאות מלאי זמין אצל המציע.	סעיף 3.4.2	104.
בסעיף 3.5.2 במקום המשפט "ואולם לא תידרש הסכמת המציע להתקנת מתקון נוסף". נא לשנות ל- "מיתקון כזה יתבצע באישור מראש ובכתב מאת הספק".	לאחר המילים "ואולם לא תידרש הסכמת המציע להתקנת מתקון נוסף" נבקש להוסיף "זאת בלבד שההתקנה כאמור תבוצע בהתאם להוראות היצרן / יבואן ובכפוף לכך שלאחר התקנת המתקון הרכב יגיע לבקרת איכות למוסד של היבואן"	סעיף 3.5.2	105.
בסעיף 3.5.3 בסוף הסעיף נא להוסיף: "טיפולים שיבוצעו במוסכים פנימיים כאמור יבוצעו עפ"י הוראות היצרן /או הוראות המציע.	נבקש להוסיף בסוף הסעיף "ובלבד שכלי הרכב תוחזקו בהתאם להוראות היצרן / יבואן הרכב"	סעיף 3.5.3	106.
בסעיף 8.1 לשנות את מועד אספקת שילדות הרכב מ-90 יום ל-180 יום.	90 יום מרגע ההזמנה הוא זמן לא סביר באם מדובר ברכב שמוזמן במיוחד מהיצרן. נבקש לשנות את מועד הספקת השלדות ל-120 יום ומועד הספקה לשב"ס ל-150 יום.	סעיף 8	107.
בסעיף 8.1 לשנות את מועד אספקת השילדות והארגזים עבור שב"ס ל-120 יום ל-330 יום.	מה משמעות "תקופות רצופות"?	סעיף 3.6	108.
הכוונה היא להאריך את החוזה לתקופה של 36 חודשים בפעם אחת או להאריך לתקופות של שנה + שנה (שנה אחר שנה ברצף) תיקוני תאונות ניתן לבצע בכל מוסד עפ"י דין בהתאם להחלטת בעל הרכב.	נבקש להוסיף בסיום הסעיף "ובלבד שהתיקון יתבצע לפי הוראות יצרן / יבואן, והיצרן / יבואן יקבל דיווח מפורט בכתב על התיקון"	סעיף 10.22	109.
הדרישה עומדת בעינה.	נבקש להוסיף סיום המשפט "ותחול כל עוד הרכב מצוי באחריות יצרן /או בתקופת התחזוקה"	סעיף 10.5	110.
מדובר במכלל שתוקן ברכב במועד שלפני תום מועד התחזוקה, לדוגמה: אם הוחלף מכלל חדשיים לפני סיום מועד התחזוקה, סעיף 5.15 קובע שהאחריות למכלל תהיה עוד 4 חדשים מתום תקופת התחזוקה ובסך הכל 6 חדשי אחריות.	בסיום המשפט נבקש להוסיף "למרות האמור לעיל ולמען הסר ספק מובהר כי האחריות לא תינתן מעבר לאחריות הניתנת בהתאם להוראות הדין"	סעיף 10.15	111.
אנו רשאים עפ"י סעיף זה לשכור רכב חילופי גם אם לא יהיה בדיגום זהה. לגבי שינוי מועד הספקת הרכב החילופי – הדרישה עומדת בעינה.	"רכב חילופי" מאחר ואין בנמצא דיגום רכב ספציפי מה משמעות רכב חילופי? כמו-כן, נבקש במקום "בתוך 4 שעות" לשנות "עד יום העבודה הבא"	סעיף 10.16	112.
תיקון חוזר משמעו –כניסת רכב למוסד בגין תקלה שלא תוקנה כראוי החוזרת על עצמה.	נבקש הגדרה לתיקון חוזר	סעיף 10.17	113.
ראה הרישא בסעיף 10.19 – השירותים והתיקונים המפורטים אינם נכללים במסגרת	נבקש להוריד את המילים "כתוצאה מפעולות איבה או	סעיף 10.19.2	114.

מדינת ישראל

משרד האוצר

מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

הסכם התחזוקה.	הצתה בודון"		
הדרישה עומדת בעינה.	מאחר ויש עלויות לתחזוקת הרכב גם אם הרכב לא נסע, נבקש לקבוע תשלום מינימלי.	סעיף 10.32	.115
ההתייקרויות מקבלות ביטוי במדד תיקוני רכב וחלפים. הדרישה עומדת בעינה.	"מחיר התחזוקה יהיה צמוד למדד תיקוני רכב וחלפים" – מאחר ומחירי החלפים צמודים לשער היורו, ומחיר שעת העבודה הינו בש"ח – נבקש להצמיד את מחירי התחזוקה ל- 50% מדד המחירים לצרכן, 50% יורו.	סעיף 16.3 להסכם	.116
הדרישה למחירי תחזוקה פר ק"מ מופיעים בנספחי המחירים של סוגי הרכב השונים. (בנספחי הצעה להסכם תחזוקה). נא להכניס את סעיף 15 על כל סעיפיו במקום סעיף 15 הקיים 15. תמורה 15.1 הצדדים מסכימים בזה, כי מחירי הרכישה של כלי הרכב יהיו בהתאם לנספחי המחירים המצורפים לחוזה זה (נספחים ה) והמהווים חלק בלתי נפרד ממנו (להלן- התמורה). הספק מתחייב כי שיעור ההנחה המוצע הנקוב בהצעתו יישאר קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות, לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין לפי סעיף 4. 15.2 כל התשלומים על פי הסכם זה, בגין רכישת הרכב, ישולמו אך ורק בתקופה של עשרת הימים הבאים החל מהיום ה- 15 לכל חודש קלנדארי. תקופה זו תיקרא: "מועד התשלום הממשלתי". תאריך התשלום יהיה כדלקמן: 15.2.1 (1-15): ישולמו בתחילת "מועד התשלום הממשלתי" חשבוניות שיוגשו במחצית הראשונה של כל חודש (בימים של החודש העוקב, כלומר ביום העסקים הראשון הבא לאחר ה- 15 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30-45 ימים ממועד הגשת החשבונית למזמין. 15.2.2 חשבוניות שיוגשו בין התאריכים 16-24 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו בין התאריכים 16-24 של החודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30 ימים בדיוק ממועד הגשת החשבונית למזמין.	הני"ל לא ברור. האם הכוונה לתעריף אחזקה קבוע שיוכפל בק"מ מבוצעים בפועל?; מה קורה כשרכב סיים לבצע את מכסת הק"מ לפני תום תקופת ההסכם בשנים?	סעיף 15.9 להסכם	.117

מדינת ישראל

משרד האוצר

מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

<p>15.2.3 חשבונות שיוגשו למזמין בין התאריכים 25-31 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו ביום ה- 24 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על כ- 24-29 ימי אשראי.</p> <p>15.3 מס ערך מוסף בשיעור החוקי המתחייב מהמחירים הנ"ל יתווסף לתמורה וישולם בצירוף תשלום שישלם המזמין לספק.</p> <p>15.4 התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.</p> <p>15.5 הספק יגיש את החשבונות הנזכרות בסעיף 15.2 כשהן תואמות את הקבוע בנספחי המחירים (נספח ה'). כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה לקבוע בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.</p>			
<p>בעמוד הראשון של החוזה (נספח ט"ו) נכתב – " והואיל: והספק הגיש הצעה למכרז, המהווה חלק בלתי נפרד מהסכם זה"</p>	<p>במידה ויבוצעו שינויים בגוף המכרז בנוגע לתחזוקה נבקש לעדכן בהתאם את השינויים כאמור גם בסעיף זה. כנ"ל גם ביחס לסעיפים האחרים בגוף המכרז לעומת ההסכם.</p>	<p>סעיף 5 להסכם</p>	<p>.118</p>
<p>מחירי התחזוקה צמודים למדד תיקונים וחלפים בהתאם לסעיף 16.3 לחוזה.</p>	<p>נבקש להכפיף את המחירים בנספח אליהם מפנה הסעיף למדד ההסכם.</p>	<p>סעיף 5.7 להסכם</p>	<p>.119</p>
<p>מוסד שייסגר מכל סיבה שהיא באזור המבוקש, על המציע לדאוג למוסד חלופי באותו אזור.</p> <p>נא להוסיף בסעיף 5.9 בחוזה בפרק התחזוקה: " מוסד שייסגר מכל סיבה שהיא באזור המבוקש, על המציע לדאוג למוסד חלופי באותו אזור."</p>	<p>נבקש להחריג ולרשום כי הרשימות כאמור עשויות להתעדכן מעת לעת.</p>	<p>סעיף 5.8 ו-5.9 להסכם</p>	<p>.120</p>
<p>הסעיף עומד בעינו.</p>	<p>נבקש להוסיף בסיומו "הכל בכפוף להוראות חוזה זה".</p>	<p>סעיף 7.4 להסכם</p>	<p>.121</p>
<p>נא ראה סעיפים 1, 2, 3, 4 לעיל. יש לתקן את מחזור החיים מ-8 שנים ל-10 שנים.</p>	<p>נבקש לתקן ל-8 שנים זאת כפי שרשם בסעיף 5.1 להסכם.</p>	<p>סעיף 12.2 להסכם</p>	<p>.122</p>
<p>מקובל לשנות את סעיף 14.1 כלהלן: 14.1. הספק מתחייב לספק למזמין את כלי הרכב בתוך 180 יום קלנדאריים מיום הוצאת ההזמנה חתומה על ידי המזמין (להלן- מועד האספקה) ו-330 יום כולל המרכב של כלי</p>	<p>נבקש להשמיט את התאריך הנקוב בו באופן שמניין הימים לאספקת הרכבים יחלו להימנות ממועד ההזמנה.</p>	<p>סעיף 14.1 להסכם</p>	<p>.123</p>

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

<p>הרכב המיועדים לשב"ס. התשלום עבור רכישת כלי הרכב יהיה בהתאם למחירון הרשמי של היבואן במועד קבלת הרכב.</p>			
<p>מקובל. נא לתקן בסעיף 14.3 – במקום המשפט "לכל רכב המצוין בהזמנה" לשנות "לכל רכב שלא סופק בהזמנה".</p>	<p>נבקש להבהיר כי הפיצוי יהיה עבור כל כלי רכב שלא סופק במסגרת ההזמנה (כך למשל אם הוזמנו 40 רכבים ו 38 נמסרו במועד – הפיצוי יהיה עבור 2 הרכבים שלא נמסרו בזמן ולא פיצוי בגין 40 רכבים)</p>	<p>סעיף 14.3 להסכם</p>	<p>.124</p>

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

נספח ח' א (סל 3) - אופיון למשאיות 15 טון 4X2

על המשתתף במכרז להגיש הצעות לכלי רכב העומדים בקריטריונים הבאים:

- א. משאיות במשקל כולל 15 טון, בהנעה 4X2.
- ב. קבינת נהג מעל המנוע -קבינת "טלוויזיה".
- ג. דגמי 2011 ואילך, העומדים בתקן יורו 5.
- ד. הספק מנוע של 240 כח סוס לפחות.
- ה. תיבת הילוכים ידנית עם אופציה לתיבה רובוטית/אוטומאטית;
- ו. בלם מנוע; עם אופציה לריטרדר.
- ז. מרחק סרנים-, 6000 מ"מ לפחות. עם אופציה לרכישה עתידית של מרחק סרנים שונה.
- ח. סרן אחורי דבל-גינט.
- ט. סרן קדמי בעל כושר העמסה של 5,500 ק"ג לפחות.
- י. כל החישוקים כולל הגלגל הרזרבי בקוטר "19.5 לפחות.
- יא. תא נהג בודד, עם אופציה לתא צוות ותא נוחות (קבינה וחצי).
- יב. מזגן אוויר;
- יג. חלונות חשמליים
- יד. רדיו דיסק MP3
- טו. אימובילייזר;
- טז. נעילה מרכזית עם שלט;
- יז. מראות חשמליות כולל הפשרה;
- יח. צינור פליטה תחתון.
- יט. מושב נהג עם מנגנון לכיוונון משקל הגוף.
- כ. מושב נוסע יחיד ליד הנהג.
- כא. מנגנון הדלקה וכיבוי אורות אוטומטי (ממוליט);
- כב. מערכת בלמים עם A.B.S;
- כג. מערכת יציבות בלימה
- כד. מערכת בלימה אלקטרונית.
- כה. מערכת חשמל 24V, עם אלטרנטור בזרם של 100 אמפר/ש' לפחות.
- כו. צבע קבינה לבן.