

1. אישור מענה לשאלות הבהרה בתיחור 21 ל "אספקת רכבים מסחריים"

1. בתאריך 6.3.25 פורסם תיחור 28 לאספקת רכבים היברידיים, המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה היה בתאריך 21.4.25.

2. מועד המענה לשאלות הבהרה הינו בתאריך 12.5.25

3. המענה המוצא מצורף כנספח א', ועדת המכרזים מתבקשת לאשר את המענה המוצע בנספח א'

החלטת הוועדה

וועדת המכרזים מאשרת את המענה המוצע בנספח א' עבור תיחור 21 ל "אספקת רכבים מסחריים"

ירון שטיינברג חבר ועדה – סגן חשב	דביר גוטל חבר ועדה יועמ"ש	מייטל אליהו מ"מ יו"ר הוועדה
		
אמיר סינאי חבר ועדה - נציג מינהל הרכש	רון אסור חבר ועדה - נציג שב"ס	סני'צ לירון קציר חבר ועדה – נציג משטרת ישראל
		

**מינהל הרכב הממשלתי**  
**תיחור מס' 21 לאספקת כלי רכב מסחריים**  
**עדכון מס' 1 ומענה לשאלות הבהרה**

מנהל הרכב הממשלתי (להלן: "המזמין") מפרסם עדכון ומענה לשאלות הבהרה לתיחור מס' 21 לאספקת כלי רכב מסחריים (להלן: "התיחור"):  
 1. להלן מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו אצל המזמין:

מס' סידורי	סעיף ועמוד	פירוט השאלה	מענה
1.	עמוד 1, סעיף 1.1, סל 3	למציע אפשרות להציע בסל 3, מסוג "רכב להסעת 7 נוסעים + נהג מדגם מפואר" רכבים חשמליים, חדשניים ויוקרתיים במיוחד ובמחיר אטרקטיבי. לשם כך נבקש שתאפשרו הגשה של הצעה לרכישת כלי רכב כאמור, שהינם בעלי מושבי עור סינטטי מרווחים (ולא כורסאות) כהים (ולא בהירים). רכבים אלו כמובן יעמדו בכל יתר המאפיינים המפורטים בהליך התיחור. אנו סבורים שהקלה מיזערית זו תביא להגברת התחרות בהליך ותצדיק את התמורה למזמין במקרה שדגם זה ייבחר.	אין שינוי בסעיף.
2.	סעיף 1.4.2.2 אפיון טכני לרכב הסעה ל- 14 נוסעים + נהג עבור שב"ס	נבקש לאשר הספק מינימלי 175 כ"ס בשילוב עם עמידה בתנאי המומנט של סעיף 1.4.2.3	מאושר.

מאושר.	נבקש לאשר התרעה בצד ימין בלבד.	סעיף 1.4.4.7 אפיון טכני לרכב הסעה ל- 14 נוסעים + נהג עבור שב"ס	.3
<p>הכמויות להלן מהוות אומדן בלבד ואינן מחייבות:</p> <p>עבור השב"ס – כ-6 כלי רכב של 19 מושבים.</p> <p>משטרת ישראל 5 כלי רכב בעלי 19 מקומות.</p> <p>מינהל הרכב הממשלתי – 30 כלי רכב בעלי 19 מקומות</p> <p>מינהל הרכב הממשלתי – 5 כלי רכב 16 מקומות</p> <p>אין דרישה לרכבי 13 - 14 מקומות.</p>	<p>נבקש לדעת את כמות הרכבים הנדרשת בסל 1 בחלוקה ל 13-14 מקומות, 16 מקומות, 19 מקומות ביחס לשנת 2025.</p>	<p>עמוד 1 – סעיף 1 – סעיף קטן 1.1 לסל 1</p>	.4
<p>אין שינוי בהוראות התיחור. האחריות והרחבת האחריות כפי שהוגדרו בתיחור.</p>	<p>אומדן הנסיעה המשוער לרכבי שב"ס ורכבי משטרה הוא 70,000 ק"מ בשנה, נבקש להבהיר כי גם ברכבים הללו האחריות תהיה ל 3 שנים או 120,000 ק"מ לפי המוקדם מביניהם, ואם יחליט היבואן להגיש אחריות מורחבת לשנה נוספת ו-40,000 ק"מ (ובסך הכל 4 שנים או 160,000 ק"מ המוקדם מביניהם).</p>	<p>עמוד 2 – סעיף 2 – סעיף קטן 2.2</p>	.5
<p>יש למלא את הגיליון של שגרת הטיפול עד 180,000 ק"מ כנדרש בנספח ט.</p>	<p>בנספח ט', נספח התחזוקה מתבקש לתמחר זמני תקן לטיפול, לפי דרישה של 180,000 ק"מ.</p> <p>אך במידה ומדובר על רכבי משטרה ושב"ס לפי 70,000 ק"מ בשנה אזי הק"מ הנדרש יהיה גבוה יותר מ-180,000 ק"מ. נא הבהירו.</p>	<p>עמוד 2 – סעיף 2 – סעיף קטן 2.2</p>	.6

<p>הכמויות להלן הן אומדנים בלבד ואינם מחייבים את המזמינה:</p> <p>כ-30 כלי רכב בשנה לשב"ס.</p> <p>המשטרה תרכוש רכבי מיניבוס 19 מושבים בכמות של 10 לכל שנה.</p>	<p>נבקש הבהרה לגבי אומדן נסיעה משוער.</p> <p>כמה רכבים מיועדים להיות עבור מנהל הרכב הממשלתי לפי אומדן של 40,000 ק"מ בשנה וכמה רכבים מיועדים להיות עבור שב"ס ומשטרה לפי אומדן של 70,000 ק"מ בשנה.</p>	<p>עמוד 2 סעיף 2.2 פעילות ואחריות לכלי הרכב</p>	<p>7.</p>
<p>אין שינוי בסעיף.</p>	<p>נבקש להבהיר שעל השימוש ברכב להיעשות בהתאם להוראות היצרן. שימוש שאינו תואם את הוראות היצרן עלול לפגוע באחריות הספק לרכב.</p>	<p>עמוד 2 – סעיף 2 – סעיף קטן 2.3</p>	<p>8.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש לבטל סעיף הנ"ל.</p> <p>למזמין חייבת להיות אחריות ע"פ אופי השימוש המוכתב על ידי יצרן הרכב ואינו נתון להחלטת המשתמש בו. כמו השימוש ברכב באזורים שהרכב אינו מיועד להם, באופי נהיגה רשלני המזיק לרכב ועוד ..</p>	<p>עמוד 2 סעיף 2.3 פעילות ואחריות לכלי הרכב</p>	<p>9.</p>
<p>אין שינוי בהוראות התיחור.</p>	<p>1. נבקש להבהיר שאם ייגרמו לרכב נזקים על-ידי המדגם החיצוני, הספק לא יהיה אחראי להם.</p> <p>2. בסיפת הסעיף נראה שאחרי המילים "מדגם הרכב" הוקלד בטעות פסיק במקום נקודה. נבקש לתקן.</p> <p>נבקש למחוק את המילים: "הספק הזוכה יהיה אחראי להמשך תחזוקת המתקונים כל עוד הרכב נמצא בפעילות" הספק אינו מספק תחזוקה, אלא אחריות בלבד. תקופת האחריות למתקונים זהה לתקופת האחריות לרכב (כולל</p>	<p>עמוד 3 – סעיף 2 – סעיף קטן 2.4</p>	<p>10.</p>

	הארכת אחריות אם תוצע). לשירותי תחזוקה מתבקש המזמין לפנות ישירות למתקין ולהתקשר עמו בנפרד.		
עבור סלים 3 ו-5 אין שינוי בהוראות התיחור. ביחס לסלים 1, 2 ו-4, בהם נדרשות התקנות מורכבות, במקרה של תקלה במכלול מנוע או תיבת הילוכים, לא יחול סעיף 2.5, אלא הדרישה היא שהספק הזוכה יפצה את המזמין בגין ירידת ערך של החלפת המכלול על פי החלטת שמאי של ענבל חברה לביטוח בע"מ. המכללים התקולים יוחלפו במכללים חדשים ולא משופצים ויעודכנו ברישיון הרכב באחריות הספק.	נבקש לאשר עד 5,000 ק"מ	סעיף 2.5	11.
ראה מענה לשאלה 11.	נבקש לבטל את הסעיף הנ"ל (היות וישנן תקלות מנוע שונות מכיווני מכלולים שונים וגורמים משתנים לא ניתן להציג תקלות מנוע במשפט אחד כולל...)	עמוד 3 סעיף 2.5	12
ראה מענה לשאלה 11.	נבקש להסיר את דרישתכם להחלפת רכב "במידה ותתגלה תקלה במכלול מנוע או תיבת הילוכים ברכב חדש שסופק עד 15,000 ק"מ המזמין רשאי לדרוש את החלפת הרכב ברכב חדש" - מדובר בדרישה בלתי סבירה, בפרט לנוכח העובדה שמדובר ברכבים ייעודיים עם התקנות מרובות ויקרות המותאמות לדרישותיכם הספציפיות. אין ביכולתנו למכור את הרכב ללקוחות	עמוד 3 – סעיף 2 – סעיף קטן 2.5	13.

	<p>אחרים לאחר ביצוע ההתקנות, ויוצא כי החזרת הרכב תגרור הפסד משמעותי. לא נוכל לעמוד בדרישה זו.</p> <p>הרכבים יטופלו בהתאם להוראות היצרן ויתוקנו במידת הצורך כמו כל רכב הנכנס למרכז שירות על תקלה במנוע או בגיר.</p> <p>תקלות שחוסות תחת האחריות, יטופלו במסגרת האחריות. בנוסף, תקלות אפידמיות יטופלו בהתאם לתנאים הקבועים במכרז המסגרת.</p>		
14.	עמוד 3 סעיף 2.6	<p>נבקש לבטל את הסעיף הנ"ל (אפידמיה יכול להכריז רק יצרן הרכב)</p>	<p>אין שינוי בסעיף.</p>
15.	עמוד 3 – סעיף 3 – סעיף קטן 3.2	<p>נבקש לאשר כי במידה והוזמנו רכבים עבור מינהל הרכב על סמך הזמנה שנשלחה ליבואן לפני ביטול ההסכם, גם במידה ויחליט המזמין על ביטול ההסכם מכל סיבה שהיא ההזמנות שהוזמנו יכובדו, ישולמו ויסופקו.</p>	<p>הבקשה מתקבלת.</p>
16.	סעיף 3.2	<p>נבקש לאשר שהסעיף יהיה הדדי למזמין ולספק</p>	<p>הבקשה נדחית.</p>
17.	עמוד 7 – סעיף 7 – סעיף קטן 7.11	<p>הסעיף מפנה למשוואה שבסעיף 6.2, אך אין משוואה בסעיף 6.2. האם הכוונה למשוואה שבסעיף 7.2?</p>	<p>חיובי.</p>

<p>לא ניתן להודיע על יחס הזכייה במועד ההודעה על תוצאות המכרז. מדובר באיזון שנעשה על פני תקופת ההתקשרות. יובהר כי הכמויות המנויות במסגרת התיחור מהוות אומדנים בלבד, וכי המזמין אינו מתחייב לרכישת כמות כלשהי מן הספק הזוכה.</p>	<p>נבקש שההודעה על יחס הזכייה במקרה של הכרזה על שני זוכים, תהיה במועד ההודעה על תוצאות המכרז. מדובר על היערכויות מול היצרן, ספקי ההתקנות ועוד ולכן נרצה לדעת כמה רכבים יסופקו על ידנו בשנה.</p>	<p>עמוד 8 – סעיף 7 – סעיף קטן 7.17</p>	<p>.18</p>
<p>אין שינוי בסעיף.</p>	<p>נבקש לאשר סך של 150,000 ₪ לסל 2</p>	<p>סעיף 8.2.1.2</p>	<p>.19</p>
<p>חיובי הבקשה מתקבלת.</p>	<p>נבקש לוודא שתקופת ההתקשרות היא ל- 5 שנים ללא אופציה להארכה, כפי הקבוע בסעיף 3 המתאר את תקופת ההתקשרות. נראה שבסעיף 9.4 העוסק בשיעור ההנחה השתרבבו בטעות המילים "לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין". נבקש להסירן.</p>	<p>עמוד 9 – סעיף 9 – סעיף קטן 9.4</p>	<p>.20</p>
<p>מאושר, מרחק הסרנים הנדרש יהיה 3.60 מ"מ לפחות.</p>	<p>מרחק סרנים - נבקש לשנות את הדרישה ל 3.640 על מנת שנוכל לעמוד בדרישות הטכניות של המכרז.</p>	<p>עמוד 11 – סעיף 4</p>	<p>.21</p>
<p>בסל 1 – יבוטלו הדיגומים המתייחסים ל-13 ו-14 נוסעים.</p>	<p>לעניין דרישתכם מלפנים מושב נהג סותר את התמונה בעמוד 16 אשר בתמונה נהג + 2 מקדימה.</p>	<p>עמוד 13 – סעיף 1 – סעיף קטן 1.1</p>	<p>.22</p>

<p>ראה מענה לשאלה 22. תשומת ליבכם כי המענה לשאלה מתייטר, שכן הדיגומים הרלוונטיים הוסרו מהתיחור.</p>	<p>לעניין דרישתכם לפתיחה חשמלית לדלת קידמית, היא לא מסתדרת עם התמונה בעמוד 16 שמראה נהג + 2 נוסעים וחוסם את המעבר לאחור, לא יכולה להיות דלת חשמלית מקדימה וספסל 2 נוסעים מקדימה, חייב להיות מעבר לאחור.</p>	<p>עמוד 13 – סעיף 1 – סעיף קטן 1.11</p>	<p>.23</p>
<p>זכות השינוי ליבואן ולמזמין, בהתאם לדגם הרכב ואפשרויות הדיגום - הכל בכפוף לאישור המזמין לפני ביצוע השינוי.</p>	<p>לעניין המילים "ניתן לשנות" - האם זכות השינוי היא למזמין או ליבואן?</p>	<p>עמוד 13 – סעיף 1 – סעיף קטן 1.21 ובעמוד 14 – סעיף 2 – סעיף קטן 2.19 ובעמוד 15 – סעיף 3 – סעיף קטן 3.20</p>	<p>.24</p>
<p>– נראה כי כוונת השואל הינה לסעיף 1.6, עמוד 13 לתיחור. ראה מענה לשאלה 22. תשומת ליבכם כי המענה לשאלה מתייטר, שכן הדיגומים הרלוונטיים הוסרו מהתיחור.</p>	<p>במידה ויותקנו ספסלים אין באפשרותנו להתקין משענת יד לכל מושב.</p>	<p>עמוד 13 – סעיף 1 – סעיף קטן 1.</p>	<p>.25</p>
<p>ראה תשובה לשאלה 22. תשומת ליבכם כי המענה לשאלה מתייטר, שכן הדיגומים הרלוונטיים הוסרו מהתיחור.</p>	<p>משענת הגב תורד לכל הספסל ולא לכל מושב בנפרד.</p>	<p>עמוד 13 – סעיף 1 – סעיף קטן 1.7</p>	<p>.26</p>
<p>מאושר - הדרישה לדלת אחורית מתרוממת תבוטל ובמקומה ידרשו 2 דלתות כנף.</p>	<p>לעניין דרישתכם לדלת אחורית מתרוממת, נבקש לשנות את הדרישה לדלתות אחוריות נפתחות לצדדים, מה שמוגדר דלתות כנף. נציין כי הדרישה אינה הגיונית לרכב להסעת נוסעים ואין בידנו</p>	<p>עמוד 13 – סעיף 1 – סעיף קטן 1.10 ובעמוד 14 סעיף 2 – סעיף קטן 2.9 ובעמוד 14 סעיף 3 – סעיף קטן 3.9</p>	<p>.27</p>

	לספק רכב נוסעים עם דלת אחורית מתרוממת.		
ראה מענה לשאלה 22. תשומת ליבכם כי המענה לשאלה מתייטר, שכן הדיגומים הרלוונטיים הוסרו מהתיחור.	נבקש לציין כי דרישתכם ל 14 נוסעים, על פי הבנתנו מדובר על 13 נוסעים + נהג. הווי אומר 14 נוסעים כולל נהג. נא אישורכם. לעניין תמונת הרכב, נראה כי בתמונה יש 15 נוסעים ובמלל בכותרת נדרש 14 נוסעים (כולל נהג), נבקש לדעת מה התצורה הנכונה.	עמוד 13 – סעיף 1 עמוד 16 – דיגום 1	28.
ראה מענה לשאלה 22. תשומת ליבכם כי המענה לשאלה מתייטר, שכן הדיגומים הרלוונטיים הוסרו מהתיחור.	לא ניתן על פי הוראות משרד התחבורה לרכב עם מושב כפול ליד הנהג להתקין יותר מעשרה מקומות ישיבה למעט הנהג על פי השרטוט לא אפשרי לבצע אלא בתצורה עם מושב בודד ליד הנהג וכניסה מדלת הצד לכמות של נהג+ 13 בלבד.	עמוד 13 – דיגום לאפיון מספר 1	29.
ראה מענה לשאלה 22. תשומת ליבכם כי המענה לשאלה מתייטר, שכן הדיגומים הרלוונטיים הוסרו מהתיחור.	לעניין בקשתכם "מעל ראשי הנוסעים יותקנו סלים לתיקים..." נציין כי ברכבי 13/14 מקומות עם גג רגיל אין מספיק גובה להתקין מנסע חפצים רק ברכבי 16/19 מקומות עם גג גבוה. נבקש להסיר את הדרישה.	עמוד 13 דיגום מספר 1 סעיף 1.12	30.



<p>יש להוסיף את המילה עד, כך שהדיפון יהיה בדלתות עד התקרה.</p>	<p>נבקש הבהרה במה כוונתכם ל"דלתות תקרה", על איזה דלתות מדובר?</p>	<p>עמוד 14 – סעיף 3 – סעיף קטן 3.14</p>	<p>.31</p>
<p>באפיון לדיגום 1 עמ' 13 יתווסף התקנת דלת הזזה מצד ימין.</p>	<p>בתמונה מופיע כי נדרשת דלת הזזה מצד ימין (צד נוסע) אך הדרישה אינה מופיעה בסעיפי הדיגום בעמוד 13.</p>	<p>עמוד 16 – דיגום 1</p>	<p>.32</p>
<p>אכן, אחוז ההנחה ממחיר המחירון מתייחס אך ורק למחיר הרכב על פי מחירון.</p>	<p>נציין כי אחוז ההנחה ממחיר המחירון מתייחס אך ורק למחירי התוספות ושאר תמחורים וכמובן גם לא על אגרת הרישוי.</p>	<p>עמוד 21 – נספח 1 ד'</p>	<p>.33</p>
<p>האישור יינתן לאחר פגישת תאום ציפיות לפני בניית אב הטיפוס.</p>	<p>נבקש לדעת באיזה שלב המציע יקבל את אישור שירות בתי הסוהר לקבלני משנה מטעמו? הרי אנחנו מגישים את המכרז עם המתקנים המורשים מטעמנו ואין לנו יכולים לדעת מה יאושר או לא יאושר על ידי שירות בתי הסוהר.</p>	<p>עמוד 24 – סעיף 1 – סעיף קטן – 1.1.3</p>	<p>.34</p>
<p>הרכב ייבדק מספר פעמים תוך כדי ליווי הבניה אצל המדגם ובדיקה אצל הספק לפני שחרור הרכב. ללא אישור סופי מטעם שב"ס לא ישוחרר הרכב.</p>	<p>היכן ייבדק הרכב? אצל הספק או אצל המזמין?</p>	<p>עמוד 24 – סעיף 1 – סעיף 1.2.4</p>	<p>.34</p>
<p>הפירוט במפרט הטכני.</p>	<p>מה המשמעות של גימור יוקרתי? אשמח לנתון שאפשר לעבוד איתו.</p>	<p>סעיף 24, עמוד 40</p>	<p>.35</p>

<p>מאושר, כך שהגובה החיצוני כולל מזגן אחורי יהא עד 3.150 מ'.</p>	<p>נבקש לשנות את הדרישה ל 3,150.</p>	<p>עמוד 25 – סעיף 1 – סעיף קטן 1.4.1.4</p>	<p>.36</p>
<p>מאושר.</p>	<p>נבקש לשנות את הדרישה ל 1,860 מ"מ לפחות.</p>	<p>עמוד 25 – סעיף 1 – סעיף קטן 1.4.1.5</p>	<p>.37</p>
<p>לא מאושר, מדובר ברכב מבצעי הנדרש לזריזות ותאוצה, לרבות גרירת נגררים.</p>	<p>נבקש הבהרה איזה נתונים טכניים ואילו צרכים של המזמין, מחייבים 180 כוחות סוס ש-163 כוחות סוס אינם יכולים לספק? נבקש לשנות את דרישתכם ל 163 כוחות סוס, על מנת שנוכל לעמוד בדרישות הטכניות של המכרז ולהגיש הצעה תחרותית. הדרישה ל- 180 כ"ס עלולה לחסום מציעים פוטנציאליים או דגמים אטרקטיביים מהתמודדות בתחור, ולצמצם את ההיצע עבור מנהל הרכב.</p>	<p>עמוד 25 – סעיף 1 – סעיף קטן – 1.4.2.2</p>	<p>.38</p>
<p>מאושר.</p>	<p>נבקש את אישורכם להתרעה על רכבים בשטחים מתים לצד ימין בלבד.</p>	<p>עמוד 25 – סעיף 1 – סעיף קטן 1.4.4.7</p>	<p>.39</p>
<p>מדובר בדלתות אחוריות, מצלמה חיצונית שבה הנהג יכול לראות כניסה ויציאת אנשים מהרכב.</p>	<p>נדרשת הבהרה על איזו דלת מדובר- האם אחורית או דלת צד, האם מדובר במצלמה שפונה לתוך הרכב (למניעת גניבה או בריחה של אסירים)?</p>	<p>עמוד 26 – סעיף 1 – סעיף קטן – 1.4.5.3</p>	<p>.40</p>

<p>במידה ולא ניתן להתחבר למסך המולטימדיה יש להתקין מערכת מצלמה + מסך נוספת שתיתן מענה לנהג של צילום חלק אחורי של הרכב.</p>	<p>מצלמת הנסיעה לאחור אינה פעילה כאשר נפתחת הדלת האחורית. נבקש להסיר את הדרישה.</p>	<p>עמוד 26 – סעיף 1 – סעיף קטן – 1.4.5.3</p>	<p>.41</p>
<p>מושב בודד ליד הנהג.</p>	<p>לעניין ההערה בסוף הסעיף הקטן – נדרוש לדעת מראש האם דיגום הרכב עם מושב בודד ליד הנהג או מושב כפול ליד הנהג? לא נוכל לבצע שינויים לאחור הזמנת הרכב. מה גם שיש השפעה בעניין התמחור.</p>	<p>עמוד 26 – סעיף 1 – סעיף קטן – 1.4.6.2</p>	<p>.42</p>
<p>אין שינוי בדרישה.</p>	<p>נבקש לשנות ל- 2 כריות אוויר לפחות .</p>	<p>עמוד 40 סל 3 סעיף 11</p>	<p>.43</p>
<p>מאושר.</p>	<p>נבקש לשנות את הסעיף לאפשרות לחיישני רוורס עם חיווי קולי בלבד. כפי מגיע במקור מהיצרן.</p>	<p>עמוד 40 סעיף 15.4 מפרט סל 3</p>	<p>.44</p>
<p>אין שינוי בדרישה.</p>	<p>נבקש לשנות שהמיזוג המקורי בחלק האחורי יהיה קירור בלבד. (ללא חימום).</p>	<p>עמוד 40 סעיף 18 מפרט סל 3</p>	<p>.45</p>
<p>אין שינוי בסעיף.</p>	<p>נבקש להוריד את הדרישה למושבים מעור .</p>	<p>עמוד 41 סעיף 24.2 מפרט סל 3</p>	<p>.46</p>



אינ שינוי בסעיף.	נבקש להוריד את הדרישה למושבים בהירים .	עמוד 41 סעיף 24.2 מפרט סל 3	.47
אינ שינוי בסעיף.	נבקש אפשרות למושבי כורסה בחלק האחורי <u>בהתקנה מקומית</u>	עמוד 41 סעיף 24.2 מפרט סל 3	.48
אינ שינוי בסעיף.	נבקש להוריד מהסעיף הנ"ל את הדרישה למושבים מקוריים מפס הייצור. נבקש אפשרות להתקנה ע"י מתקין מקומי.	עמוד 52 סעיף 2 מפרט סל 5	.49
אינ שינוי בדרישה.	נבקש לשנות ל-2 כריות אוויר לפחות.	עמוד 52 סעיף 12 מפרט סל 5	.51
יש לספק מערכת למניעת תאונות על פי האפיונים בסעיף להלן.	האם אפשרי להתקין מערכת מוב-און ?	סעיף 16.2+16.3 עמוד 52	.52
מאושר.	האם אפשרי חיישני נסיעה לאחור מקוריים ללא צג ?	סעיף 16.4 עמוד 52	.53

מאושר.	נבקש לשנות את הסעיף לאפשרות לחיישני רוורס עם חיווי קולי בלבד. כפי מגיע במקור מהיצרן.	עמוד 52 סעיף 16.4 מפרט סל 5	.54
אין שינוי בדרישה.מ.	נבקש לשנות שהמיזוג המקורי בחלק האחורי יהיה קירור בלבד. (ללא חימום).	עמוד 52 סעיף 19 מפרט סל 5	.55
אין שינוי בדרישה.	אופציית חימום/קירור לחלק האחורי נשלטת מהמזגן הקדמי, עוצמת המיזוג נשלטת באופן מפוצל, האם ניתן להסתפק בכך ולוותר על דרישת בקרת אקלים מפוצלת?	סעיף 19 עמוד 52	.56
2 סטים של מפתחות מקוריים כולל שלטים.	כמה מפתחות סך הכל?	סעיף 22 עמוד 52	.57
אין שינוי בסעיף.	נבקש להוריד מהסעיף הנ"ל את הדרישה למושבים מקוריים מפס הייצור. נבקש אפשרות להתקנה ע"י מתקין מקומי.	עמוד 52 סעיף 25.1 מפרט סל 5	.57
מדובר באותו הסעיף, אין הבדל.	נבקש הסבר בדיגום מה ההבדל בין הנתונים הנדרשים שורה 3 אורך בסיס גלגלים שורה 18 בסיס גלגלים ( מרווחה סרנים במ"מ)	עמוד 54 נספח ה 1 סל 5 נתונים טכניים	.58

		שורה 29 מרווח סרנים		
	עבור רכב מדגם M1, אין צורך בהתקנה זו. התקנת יחידת מיזוג אחורית מתייחסת לסלים 1 ו-2 ולא לסלים 3, 4, 5.	נבקש לשנות את הסעיף הנ"ל – אנו מבקשים להגיש רכב דגם M1 עם פתחי אוויר מקוריים ולא ניתן לשנות את מיקומם. .	עמוד 57 נספח ו – הצעת מחיר בגין מתקונים (תוספות) אספקה והתקנת יחידת מיזוג אחורי כולל תעלות, מיקום פתחי האוויר יהיה בהתאם לבחירת המזמין	.59
	כושר העמסה של הרכב.	מה הכוונה בשורה 10 לכושר נשיאה ?	עמוד 60 נספח ז נתונים טכניים למילוי ע"י היבואן לכל הסלים.	.60
	פריט צריכה באמפר	נבקש לדעת את צריכת הזרם המקסימלית של כלל הציוד המותקן בזמן עבודה.	עמודים 67 עד 74 כולל. נספח י' – התקנת ציוד קשר	.61
	פריט צריכה באמפר	נבקש לדעת את צריכת הזרם המקסימלית של כלל הציוד המותקן בזמן מנוחה.	עמודים 67 עד 74 כולל. נספח י' – התקנת ציוד קשר	.62
	פריט צריכה באמפר			
	כריזה			
0.7	מכשיר קשר			
0.5	דרך המלך			
1	מדפסת הדס			
0.5	מטען לסלולאר			
2	סה"כ בזמן מנוחה			
4.7				

<p>מדובר על התקנת ציוד קשר שהיא אופציונאלית אבל בתשלום. יש שורת מחיר עבודה, במידה והמשטרה תבחר לרכוש זאת, היבואן יהיה אחראי להתקנה.</p>	<p>לעניין אחריות התקנה, מופיע "אופציה – יבואן הרכב" – היבואן אינו יכול לספק אחריות לחלפים/ חלקים אשר לא מסופקים על ידו. בנוסף, לכל אחריות התקנה שמסופקת על ידי היבואן לחלקים המסופקים מטעמו יש תמחור. נבקש לדעת מי אחראי להתקנה, ובאם האחראי להתקנה הוא הספק, נבקש את האפשרות לתמחר את ההתקנות.</p>	<p>עמוד 67 – 68</p>	<p>.63</p>
<p>בנספח ו' יש לתמחר את סעיפי הרשות.</p>	<p>לעניין אחריות אספקה והתקנה מופיע "יבואן הרכב – אופציה" לאחריות אספקה והתקנה המסופקת על ידי היבואן יש תמחור, אנו לא רואים במסמכי המכרז את האופציה לתמחר את החלקים הנצרכים, וכמובן שלא יסופקו ללא חיוב על ידי היבואן, נבקש לקבל את האופציה לתמחר את האספקה וההתקנה.</p>	<p>עמוד 71</p>	<p>.64</p>
<p>עבור כל רכב הנדרש לדיגומים זמן האספקה יהיה 180 ימים ממועד הוצאת ההזמנה. עבור כלי רכב שאינם נדרשים לדיגומים זמן האספקה יהיה 100 ימים.</p>	<p>זמני האספקה על-פי מכרז המסגרת הם 100 ימים קלנדריים, לכלי רכב שונים. לנוכח הדיגומים והמתקונים המיוחדים הנדרשים בתיחור זה, נדרשים זמני אספקה ארוכים יותר. זמני האספקה הדרושים בסלים 1 ו- 2 לנוכח הדיגומים והמתקונים הרבים הנדרשים בתיחור זה, הינם: 210 ימים ממועד המצאת הזמנה חתומה לספק.</p>	<p>כללי</p>	<p>.65</p>
<p>האומדן מצוין בסעיף 1.1 לתיחור.</p>	<p>נבקש לדעת מה הכמויות הנדרשות לשנת 2025 לכל אחד מהסלים, על מנת להיערך.</p>	<p>כללי</p>	<p>.66</p>

<p>לא, יש לצרף את המענה לשאלות הבהרה.</p>	<p>האם צריך לצרף את המיילים הנלווים, במסגרתם עודכנו מועדי המכרז למסמכי המכרז להגשה?</p>	<p>כללי</p>	<p>67.</p>
<p>אין צורך לצרף להצעה בתיחור הרכש את הצעת המחיר לתחזוקה.</p> <p>לעניין המחיר שעל היבואן למלא – אכן, בהתאם למחירון היבואן (ללא מע"מ).</p> <p>(וזאת ללא קשר למחירים שעל הספק למלא במסגרת הצעת המחיר בתיחור לרכש הרכבים אשר כן כוללים מע"מ)</p>	<p>ביחס לנספח ט' לתיחור ענבל (תחזוקה), שהועבר במייל להשלמת הצעת מחירי היבואן – נבקש הבהרה האם נדרש לצרף להצעה בתיחור הרכש את הצעת מחיר זו.</p> <p>כמו כן, נבקש לוודא שהמחיר שעל היבואן למלא הוא המחיר המירבי המוצע, בהתאם לקבוע בסעיף 59(א)(3) לחוק רישוי מקצועות ושירותים בענף הרכב.</p>	<p>כללי</p>	<p>68.</p>

- מסמך זה יהיה חלק בלתי נפרד ממסמכי התיחור וייחשב כחלק מתנאיו.
- על המציעים לחתום בשולי מסמך הבהרות זה ולצרפו להצעתם, במסגרת כל מסמכי ההצעה.
- אין באי התייחסות לשאלה כלשהי או לפרט כלשהו בשאלה, כדי להוות הסכמה להנחותיו של השואל, או כדי להוות פרשנות, ובמקרה של סתירה מהאמור בתיחור ובמסמך זה, האמור במסמך זה גובר.
- ככל שנערך שינוי במסגרת מסמך הבהרות זה, ביחס למסמך ממסמכי התיחור, יחול השינוי בהתאמה על כל מסמכי התיחור על נספחיהם, אף אם לא צוין הדבר במפורש.
- יתר תנאי התיחור ייוותרו ללא שינוי.