

## מינהל הרכב הממשלתי

### מודעת תיחור מספר 31 מכוח מכרז מסגרת 5-2021

#### 1. כללי

1.1. מנהל הרכב הממשלתי באגף החשב הכללי במשרד האוצר (להלן: "המזמין") יוצא בתיחור בין ספקי המסגרת שהתקשרו בהסכם עם המזמין לפי מכרז מסגרת מרכזי פומבי 5-2021 לרכישת כלי רכב שונים ושירותים שונים לכלי רכב (להלן בהתאמה: "ספקי המסגרת", "הסכם המסגרת" ו"מכרז המסגרת"), לאספקת רכבי שטח Side by Side ונגררים בשלושה סלים (להלן: "התיחור") באומדן המשוער המפורט להלן, ובהתאם למפרטים הטכניים בנספחים לתיחור זה:

| סל | סוג              | אומדן רכישה משוער לשנה |
|----|------------------|------------------------|
| 1  | רכב שטח 4 מקומות | 10 כלי רכב ונגררים     |
| 2  | רכב שטח 5 מקומות | 5 כלי רכב ונגררים      |
| 3  | רכב שטח 2 מקומות | 4 כלי רכב ונגררים      |

1.2. על הגשת הצעה והתקשרות במסגרת תיחור זה יחולו כלל הוראות מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת, ומשמעותם של המונחים בתיחור זה תהיה כמשמעותם במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת. כל התנאים בתיחור זה, לרבות מסמכים שיצורפו להצעה, באים להוסיף על התנאים והדרישות במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, למעט אם צוין אחרת מפורשות.

1.3. הוראות סעיף 14 למכרז המסגרת בדבר זכויות המזמין יחולו, בשינויים המחויבים, גם על תיחור זה.

1.4. לוח זמנים לתיחור (להלן – **טבלת המועדים**); במקרה של סתירה בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, יקבעו התאריכים בטבלה זו:

| המועד      | התנאי                         |
|------------|-------------------------------|
| 27.10.2025 | מועד פרסום מסמכי התיחור       |
| 12.11.2025 | מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה  |
| 26.11.2025 | <b>מועד ראשון להגשת הצעות</b> |
| 7.12.2025  | מועד אחרון להגשת הצעות        |
| 7.6.2026   | תוקף ההצעה                    |

1.5. המזמין רשאי לשנות או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתפורסם בדומה לפרסום המכרז או בהודעה למציעים, בהתאם לנדרש, ויראו כל מועד נדחה כאמור כמועד המחייב לפי טבלת המועדים.

2. פעילות ואחריות לכלי הרכב

- 2.1. רכבי השטח נועדו לשמש גורמי שיטור והצלה בישראל, (בין השאר, משטרת ישראל ומשמר הגבול ושב"ס) למשימות בטחון שוטף כגון תצפיות, סיור, גישוש, מרדפים ויירוט.
- 2.2. חלק מהציוד הנלווה כולל נגררים המיועדים להובלת רכבי השטח בעת נסיעה מינהלתית על כבישי ישראל ובדרכים סלולות.
- 2.3. אין למזמין כל התחייבות לגבי אופי, סוג או תכלית הפעילות של כלי הרכב או היקף הנסיעה בו (להלן – **סוג הפעילות**), וסוג הפעילות לא יגרע מאחריות ספק המסגרת הזוכה ביחס לרכב, אשר תינתן בהתאם להוראות מכרז המסגרת והתיחור ללא תלות בקיום או השפעה מהפעילות כאמור.
- 2.4. האחריות על הרכב כוללת את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים שבוצעו על ידי הזוכה או על ידי קבלן משנה של הספק, וכל מכללי רכב השטח והנגרר גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה, למעט בלאי צמיגים ותאונות, לתקופה של 12 חודשים לפחות.
- 2.5. למציע נתונה האפשרות להרחיב את היקף האחריות לרכב, ללא תשלום, עד שנה נוספת. תוספת זו תילקח בחשבון בעת ניקוד ההצעה. על תוספת חלקית לא יינתן ניקוד. תוספת האחריות תכלול את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים בהתאם לאמור בסעיף 2.4 לעיל.
- 2.6. במקרה בו יינזק הרכב באופן שלא ניתן לתיקון בשל תקלה אפידמית ברכב, כהגדרתה במכרז המסגרת מתחייב הספק הזוכה, לספק למזמין רכב חדש ללא תמורה, עליו יחולו כל התנאים הקבועים בתיחור זה לגבי כלי רכב חדש.
- 2.7. לאחר סיום תקופת האחריות (לרבות אם הוארכה), על הספק הזוכה להמשיך ולספק שירותי תחזוקה למתקונים בתשלום כל עוד הרכב נמצא בפעילות המזמין, בהתאם לתנאי הסכם ההתקשרות, בשינויים המחויבים.

3. משך והיקף ההתקשרות

- 3.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב במסגרת תיחור זה, תהיה מיום חתימת הסכם ההתקשרות על ידי מורשי החתימה מטעם המדינה, ועד ליום 27/10/2030.
- 3.2. למזמין שמורה הזכות להפסיק את ההתקשרות בתום כל תקופה של שישה חודשים ממועד תחילת ההתקשרות ועד סיומה מסיבותיו הוא, **ללא כל נימוק, לאחר 30 יום ממועד מתן הודעה מוקדמת על-כך לספק הזוכה בתיחור, ולספק לא תעמוד כל טענה בעניין זה** (משמע, למזמין נקודות סיום קבועות להסכם בתום כל שישה חודשים). יובהר, כי ההסכם ימשיך לעמוד בתוקף כל עוד לא התקבלה הודעה מצד המזמין על סיום ההסכם, בנקודות הסיום המוגדרות בסעיף זה.



- 3.3. ספק המסגרת הזוכה בתיחור מחויב להיות מסוגל לספק כלי רכב בהיקף של עד פי 2 מהאומדן המפורט לעיל עבור כל סל, אך כמות כלי הרכב שיוזמנו בפועל נתונה לשיקול דעתו של המזמין.
- 3.4. יובהר, כי האומדן המפורט לעיל, הינו אומדן בלבד ואינו מהווה כל התחייבות מצד המזמין לרכוש רכבים בכמות כלשהי או בכלל.
- 3.5. מצא המזמין, כי כלי רכב מסוים אינו עומד בדרישות המפרט, דרישות היצרן, או בכל דרישה אחרת על פי דין או על פי המקובל ברכבים מסוג הרכב שזכה בתיחור בהתאם לשיקול דעתו, רשאי המזמין להפסיק את ההתקשרות, בהודעה מוקדמת של 30 יום או לא להזמין רכבים נוספים מהזוכה.

