

ייצור והתקנת מיתקנים ייעודיים לערכת כיבוי ואביזרים על גבי אופנוע

BMW GS 850

הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 10/2021

מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.

1. בהתאם לאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מכיל את מענה הרשות לשאלות שהועלו עלי ידי המציעים במסגרת הליך שאלות הבהרה והבהרות מטעם הרשות.
2. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד.
3. מובהר למציעים כי מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז וכי **חובה** על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי הבהרה זו ולצרף את מסמכי הבהרה החתומים למסמכי ההצעה.

4. מענה הרשות לשאלות הבהרה

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
1	סעיף 1.1 (כללי) עמ' 1 מסמכי מכרז	לשם התמחור, האם מדובר באופנוע BMW, GS850 קוד יצרן B090 ?	כן.
2	סעיף 5.2 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 4 מסמכי המכרז	מה מהות הסימול 0668? בדקתי עם משרד התחבורה והם לא מכירים.	השאלה אינה מובנית, מדובר באישור שמשרד התחבורה מפיק. מהות הסימול הינה: התקנת התקנים מיוחדים לרכב ייעודי על פי ממ"ת 544.96 לעיתים במקום המילה "סימול" נעשה שימוש במילה "קוד".
3	סעיף 5.2 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 4 מסמכי מכרז	0668 מיועד לשינוי מבנה רכב 4 גלגלים, מדוע יש צורך במכרז זה בסעיף הנ"ל כשמדובר בדו גלגל ולא משנים את מבנה האופנוע?	הבקשה נדחית. אין הבדל בדיגום רכב 4 גלגלי או דו גלגלי היות ואופן העבודה והמיומנויות הנדרשות זהות.
4	סעיף 5.2 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 4 מסמכי מכרז	ע"פ תקנות משרד התחבורה, כל עבודה על רכב דו גלגלי חובה עליה להיות מבוצעת אך רק במוסך מורשה משרד התחבורה לתיקון אופנועים וקטנועים. האם חובה על המציע להתקין את המתקן המבוקש במוסך מורשה?	לא, תקנת משרד התחבורה מתייחסת למתן שירותי תחזוקה לאופנוע עצמו.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
5	סעיף B (שעת עבודת טכנאי) עמ' 25 נספח ט' – הצעת המחיר	האם מדובר בשעת עבודה במוסך מורשה לאופנועים ע"פ משרד התחבורה?	לא. המציעים מתבקשים להציע הצעה לשעת עבודה של טכנאי תחזוקה לפי שיקול דעתם.
6	סעיף 1.7 (כללי) עמ' 32 נספח י"ד.1 – מפרט טכני	איך זה מתיישב אם דרישה ברורה של משרד התחבורה שכל שינוי באופנוע ולבטח בניית אבזור והתקנת מיתקנים ייעודיים מחייבים בדיקת מעבדה מוסמכת וכו'?	סעיף 1.7 מבוטל. יש לפעול על פי האמור בסעיפים 1.5 ו-1.6 בנספח י"ד.1.
7	סעיף 1.8 (כללי) עמ' 2 נספח י"ד.1 – מפרט טכני	האם הרשות תוכל לפרט מה תקן היציבות של משרד התחבורה? אין קישור לעניין בכל אתר משרד התחבורה.	דרישה זו משתנה כדלקמן: על הכלי לעמוד בתקן יציבות, ככל שיידרש על ידי משרד התחבורה, לצורך רישום ההתקן ברישיון הרכב כמוגדר במפרט. באחריות המציע לוודא הצורך בביצוע הבדיקה בבואו לבצע את הרישוי הנדרש..
8	סעיף 1 (כללי) עמ' 32 נספח י"ד.1 – מפרט טכני	האם תעביר הרשות שרטוט טכני של האופנוע לבנייה נכונה של ההתקנים?	לא. הרשות תעמיד לרשות הספק אופנוע לצורך תכנון הדיגום.
9	סעיף 1 (כללי) עמ' 32 נספח י"ד.1 – מפרט טכני	באופנועים קיימת מערכת מהבהבים וסירנה, מי אחראי לפירוק והרכבת רכיבי המערכת?	מובהר בזאת שאם הרכבת ההתקן תחייב שינוי במיקום מערכת המהבהבים והסירנה, יידרש הספק לפרק ולהעתיק את מערכת המהבהבים והסירנה למקום אחר, שייתואם עם הרשות ויאושר על ידה וזאת על חשבונו.
10	סעיף 1 (כללי) עמ' 32 נספח י"ד.1 – מפרט טכני	האם הציוד יהיה קבוע או יתכנו שינויים מאופנוע לאופנוע ויאלץ לתכנן אב טיפוס חדש?	יתוכנן אבטיפוס אחד על פי דגם האופנוע שיוצג על ידי הרשות.
11	סעיף 1 (כללי) עמ' 32 נספח י"ד.1 – מפרט טכני	האם ניתן להחליף את המושב למושב מקורי יחיד? יאפשר התקנה מחוזקת.	לא.
12	סעיף 2.1 ז' (מתקונים) עמ' 33 נספח י"ד.1 – מפרט טכני	האם המדידה כשארגזים פתוחים? לא יהיה ניתן לסגור את הארגזים עם הציוד הרשום במכרז.	לא ברור לאיזה ארגזים השאלה מתייחסת. אם הכוונה לתאי הציוד המקוריים של האופנוע הרי כמובן שהדרישה מתייחסת כאשר הארגזים סגורים במצב נסיעה. לגבי יכולת סגירת הארגזים השאלה לא מובנת
13	סעיף 2.3 ג' (אביזור נלווה) עמ' 34 נספח י"ד.1 – מפרט טכני	היצרן אינו מאשר להתקין משקל נוסף על מסגרת מגן המנוע. במידה וייווצר נזק למגן ו/או לאחד מרכיבי האופנוע בזמן השימוש עקב הדרישה הנ"ל מי נושא בנזק?	הספק יהיה אחראי לטיב ואיכות העבודה של המתקונים והאיבזור הנלווה. אחריות בגין נזק למגן ו/או למרכיבי האופנוע אם וככל שיגרמו כתוצאה ממשקל על מגן המנוע ו/או רכיב באופנוע, תחול על הרשות.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
14	סעיף 2.4 א' (ידית הרמה ותמיכה) עמ' 35 נספח י"ד.1 – מפרט טכני	מה הכוונה לידית הרמה? אין לאופנוע ידית כזו.	ללא שום קשר אם קיימת ידית הרמה מקורית או לא, יש להתקין ידית כזו כאמור בסעיף זה.
15	סעיף 2.3 (אישור אבטיפוס) עמ' 37 נספח י"ד.2 – תכולת עבודה	הזמנים לא ריאליים, מבקש עבור דגם 90 יום, עבור סידרה 120 יום	זמן האספקה לאב טיפוס (כולל רישום הדיגום ברישיון האופנוע אם וכלל שידרש ע"י משרד התחבורה) יהיה 60 ימים קלנדריים מיום שליחת הזמנת רכש לספק. כמו כן, מענה לשאלה 3 בפורטוקול מפגש המציעים מבוטל. זמן האספקה בייצור סדרתי יעמוד על 60 ימים קלנדריים מיום אישור אבטיפוס ע"י הרשות.
16	סעיף 2.5.1 (אישור אבטיפוס) עמ' 37 נספח י"ד.2 – תכולת עבודה	ראשית דרישה זו לכאורה מתנגשת עם הדרישה בעמוד 32 סעיף 1.7 שנית, רישום הדיגום ברישיון האופנוע במידה ויידרש, על פי ניסיונו לא יעמוד בלוחות הזמנים של 40 ימים, ולהערכתנו זה עלול לקחת הרבה יותר זמן ומאחר וזה לא תלוי בנו, איך בכוונתכם להתייחס לדרישה זו?	ראה מענה לשאלה מספר 6 לעיל המתייחס לסעיף 1.7 ומענה לשאלה מספר 15 לעיל המתייחס ללוחות הזמנים.
17	סעיף 19 (ביטוח) עמ' 46 נספח י"ד.2 – תכולת עבודה + סעיף 3 (אחריות) עמ' 38 נספח ט"ו - הסכם	מבקש להבהיר את האחריות? האחריות תכלול את ההתקנים ולא את תכולתם, האחריות לא תכלול נזק לצד ג' או לנזק באופנוע.	באחריות המציעים לודא כיסוי ביטוחי מתאים בהתאם לכל מסמכי המכרז, לרבות ההסכם.
18	סעיף 18.1 (אחריות וניקין) עמ' 56 נספח ט"ו - הסכם	גבול האחריות בדרישה איננו ברור. לדוגמא – היה ורוכב האופנוע היה מעורב בתאונה שכתוצאה ממנה ניתן ארגז האבזור שאנחנו בנינו והתקנו, והארגז פגע במישהו אחר, האם גם יחשב בתחום האחריות?	גבול האחריות מוגדר בצורה ברורה בסעיף 18.1.