

מכרז 20/2022

אספקת ותחזוקת רכבי כיבוי מדגם "אשד משופר – ליוויתן"

הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 20/2022

**מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה
 על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם**

1. בהתאם לאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מכיל את התייחסות הרשות לשאלות, שהועלו במסגרת הליך שאלות הבהרה.
2. המענה המחייב לשאלות הינו כפי שמופיע במסמך זה בלבד.
3. הרינו להביא לתשומת לב המציעים כי במסגרת המענה לשאלות שלהלן ביצעו שינויים במועדים הנקובים במסמכי המכרז כדלהלן:
 - א. המועד האחרון להגשת הצעות למכרז נדחה עד ליום רביעי ה- 20/07/2022 בשעה 12:00 בדיוק.
 - ב. נוסף מועד חדש להגשת שאלות הבהרה נוספות, המועד הינו עד ליום שני ה- 20/06/2022 בשעה 12:00. מענה לשאלות הבהרה הנוספות יפורסם עד ליום חמישי ב- 30/06/2022.
4. מובהר כי מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה, כקבוע במסמכי המכרז, וכי על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי מסמך זה, ולצרפם למסמכי ההצעה.
5. להלן המענה לשאלות הבהרה שהוגשו על ידי המציעים:

מס' ד"	מספר סעיף	שאלות	תשובות
1.	סעיף 5.1 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 4 מסמכי המכרז	נבקש לבטל את תנאי סף 5.1 או להרחיב את הניסיון ל- 10 שנים האחרונות. זאת משום שתנאי זה מגביל יכולת השתתפות לחברות ישראליות שדגם משאית זה אינו נפוץ בארץ.	הבקשה נדחית.
2.	סעיף 5.1.3 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 4 מסמכי המכרז	נבקש לשנות הגדרת סעיף 5.1.3 כדלהלן: קיבולת מיכל המים ומיכל הקצף יחד יהיו בנפח כולל של 18,000 ליטר לפחות. זאת מכיוון שקיבולת מיכל המים ומיכל הקצף והיחס בניהם משתנים תדיר עפ"י זמינות אספקת המים וצמיגות תמצית הקצף.	הבקשה נדחית.
3.	טבלת מועדים + סעיף 6.1 (הגשת הצעות) עמ' 5 מסמכי המכרז	נבקש ארכה של לפחות 30 ימים במועד האחרון להגשת הצעות למכרז. בתאריכים 19 עד 25 ליוני מתקיימת תערוכת כיבוי הגדולה באירופה שבה רוב יצרניות רכבי כיבוי משתתפות וספקים רבים שלהן. הדבר מקשה על הכנת מסמכי ההצעה וגורם לעיכובים בקבלת הצעות.	הבקשה מאושרת. המועד האחרון להגשת הצעות למכרז נדחה עד ליום רביעי ה- בשעה 12:00.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
4.	סעיף 9.3.5.1 (אופן בחירת הזוכה) עמ' 11 מסמכי המכרז	נבקשה הבהרה מה הכוונה "מחירון חציון של חלקי חילוף" ?	סעיף 9.3.5 מבוטל. נוסח סעיף 9.3.5 המעודכן הינו כדלהלן:
<p>9.3.5. ציון הצעת המחיר (P) לרכב כיבוי מדגם "אשד משופר-לוויתן" יינתן על בסיס הנוסחה הבאה:</p> $P = 100 \times \left[90\% \times \left(\frac{G_{MIN}}{A_E + B_E + 5 \times C_E + 200 \times D_E + 200 \times E_E} \right) + 5\% \times \left(\frac{F_E}{F_{MAX}} \right) + 5\% \times \left(\frac{H_E}{H_{MAX}} \right) \right]$ <p>כאשר:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. מחיר עבור רכב כיבוי מדגם "אשד משופר-לוויתן" שהוגש ע"י המציע A_E 2. סה"כ המחיר עבור ערכת ציוד כיבוי ייעודי שהוגש ע"י המציע B_E 3. המחיר עבור טיפול שנתי יזום במערכת כיבוי ייעודית שהוגש ע"י המציע C_E 4. המחיר עבור שעת עבודה במוסך – במערכת האוטומטיבית שהוגש ע"י המציע D_E 5. המחיר עבור שעת עבודת טכנאי מערכת הכיבוי הייעודית שהוגש ע"י המציע E_E 6. סה"כ $G_{MIN} = A_E + B_E + 5 \times C_E + 200 \times D_E + 200 \times E_E$, המינימלי מבין הצעות שהוגשו 7. אחוז הנחה על מחירון חלקי חילוף בשלדה שהוגש על ידי המציע F_E 8. אחוז הנחה על מחיר חלקי חילוף בשלדה המקסימלי מבין הצעות שהוגשו F_{MAX} 9. אחוז הנחה על מחירון חלקי החילוף למערכת הייעודית שהוגש ע"י המציע H_E 10. אחוז הנחה על מחירון חלקי החילוף למערכת הייעודית, המקסימלי מבין הצעות שהוגשו H_{MAX} 			
5.	סעיף 19.3 (שאלות הבהרה) עמ' 14 מסמכי המכרז	נבקש מועד נוסף לשליחת שאלות הבהרה (לפחות 10 ימים). אנו ממתינים לקבלת שאלות והבהרות מספקים שונים לרבות יצרנים בחו"ל.	הבקשה מאושרת. המועד להגשת שאלות הבהרה נוספות למכרז הינו עד ליום שני ה- 20/06/2022 בשעה 12:00. מענה לשאלות ההבהרה הנוספות יפורסם עד ליום חמישי ב- 30/06/2022.
6.	ח'1 (כתב התחייבות מוסך שירות למתן שירותי אחזקת שלדה) עמ' 27 נספח ח' – ניסיון המציע	נבקש לבטל את הדרישה לאישור עו"ד לנספח ח'1 למוסכי שירות לאחזקת השלדה. אישור עו"ד כמבוקש מטיל נטל כספי מיותר לאישור כל מוסך ומוסך. לחלופים נבקש להחליף את אישור העו"ד באישור המוסך המורשה.	הבקשה נדחית.
7.	נספח ט' טבלה ב' - 12 (טופס הצעת המחיר) עמ' 31 מסמכי המכרז	נבקש הבהרה האם משאבת הקצף הנדרשת בתת סעיף 12 בטבלה ב' בהצעת המחיר אינה על חשבון הרשות? אם כן, נבקש לבטל סעיף זה בהצעת המחיר.	הבקשה מאושרת. אכן משאבת הקצף מסופקת על ידי הרשות כאמור בפסקה 4 פריט 19 בנספח תכולת העבודה. לפיכך סעיף 12 בטבלה ב' בטופס הצעת המחיר מבוטל. אין להציע הצעת מחיר לפריט זה. מציע שיציע מחיר לפריט זה, הרשות תמחק הצעתו לפריט זה ותתעלם ממנה בתחשיב הכולל להצעת המחיר.

מס' ד"	מספר סעיף	שאלות	תשובות
8.	נספחי י"ד (דרישות טכניות ותכולת עבודה) עמ' 1-57 – נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	מבקשים לקבל את המפרט מתורגם לאנגלית	הבקשה נדחית
9.	סעיף 1.4.1.3 + 1.4.2 (פרק 1- אבני דרך) עמ' 4-5 – נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש הארכת זמני האספקה המצוינים במכרז. לאור התפתחויות בעולם בעקבות מגפת הקורונה וחוסר עולמי בחומרי גלם המביאים למצב שכמעט ולא ניתן להבטיח זמני אספקה של שלדות לרכבים. זמני אספקה משתנים מעת לעת בהתאם להתפתחויות בנושא. נבקש להגמיש את זמני האספקה בהתאם	הבקשה מאושרת. זמני האספקה לרכב הסדרתי ולאב הטיפוס הנקובים במסמכי המכרז יוארכו ויעמדו על 365 ימים קלאנדריים מיום האישור הרלוונטי בסעיף.
10.	סעיף 2.1 (פרק 1 – אפיון טכני) עמ' 6 – נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש הוספה של שלדה תוצרת רנו משאיות Renault trucks	הבקשה נדחית
11.	סעיף 2.3 (פרק 1 – משקל ועומסים) עמ' 6 – נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לשנות את המשקל המותר המינימלי ל- 38 טון.	הבקשה נדחית. כמו כן, המענה לשאלה 2 במענה לשאלות הבהרה – מבוטל . התשובה לשאלה 2 במענה לשאלות הבהרה הינה – "לא". אין שינוי בסעיפים בתכולת העבודה ובמפרט הטכני הנוגעים לעניין המשקל המקסימלי הנדרש (35 טון)." השינוי היחיד הנוגע למשקל הינו בדרישת תנאי סף 5.1 כאמור במענה לשאלות הבהרה.
12.	סעיף 2.3 ב' (פרק 1 – משקל ועומסים) עמ' 6 – נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש הבהרה לאמור בסעיף – נרשם שלושה (3) אנשי צוות (נהג + 2 אנשי צוות). האם הכוונה לשלושה או שני אנשי צוות?	הכוונה לשלושה אנשים המהווים ביחד צוות – נהג + 2 לוחמי אש.
13.	סעיף 2.4 א' (פרק 1 – סוג הנעה) + סעיף 2.19 א' (פרק 1 – סוג הנעה) עמ' 7 + 9 – נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נמליץ להוסיף לסעיף גם היגוי אחורי לצורך הערכות לתנועה ברחובות צרים ובפקקים.	הבקשה נדחית. אין דרישת חובה להספקת היגוי אחורי, ההחלטה לגבי הספקה / אי הספקה נתונה בידי המציע.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
14.	סעיף 2.19 ב' + ג' (פרק 1 – סרן אחורי) עמ' 9 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לבטל הדרישה בסעיף 2.19 ב' + ג' מכיוון שלא קיימת האופציה לשחרור אוטומטי של נעילת דיפרנציאל מעל למהירות מסוימת אך כן קיימת התראה בלוח הנהג.	הבקשה נדחית. נא תשומת לב המציעים כי הדרישה בסעיף 2.19 ב' הינה דרישת חובה ואילו הדרישה 2.19 ג' הינה דרישת איכות שאיננה חובה.
15.	סעיף 2.20 ה' (פרק 1 – צמיגים וגלגלים) עמ' 9 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לבטל הדרישה בסעיף 2.20 ה' מכיוון שבמשאיות 8X4 לא קיימת מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים.	הבקשה מאושרת חלקית. הדרישה בסעיף 2.20 ה' מוחלפת מדרישת חובה לדרישה שאינה חובה ותשוקלל במסגרת ציון האיכות.
16.	סעיף 2.20 ו' (פרק 1 – צמיגים וגלגלים) עמ' 9 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לבטל הדרישה בסעיף 2.20 ו' מכיוון שבמשאיות אירופאיות לא קיימת מערכת לנעילת אומים.	הבקשה מאושרת חלקית. הדרישה בסעיף 2.20 ו' מוחלפת מדרישת חובה לדרישה שאינה חובה ותשוקלל במסגרת ציון האיכות.
17.	סעיף 2.26 ג' (פרק 1 – פגושים, ווי גרירה) עמ' 10 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לשנות ההגדרה לאזני גרירה מלפנים בלבד. לא ניתן לספק שני אוזני גרירה מאחור. כמו כן בחלק הקדמי קיים פין גרירה מרכזי.	הבקשה נדחית.
18.	סעיף 2.33 ד' (פרק 1 – מערכת חשמל) עמ' 13 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לאשר מצברים AH175. לפי המלצות יצרן השלדה שילוב עם מערכת טעינה חכמה (שקיימת במשאיות) לא קיים צורך במצברים גדולים כמו AH200 וזוהי המלצת יצרן השלדה למצבר AH175.	הבקשה נדחית.
19.	סעיף 3.1 א-ב (פרק 1 – מרכב תא הכיבוי) עמ' 15 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש כי לשם שמירת אחידות והומוגניות יש לקבוע כי מרכב תא הכיבוי, מיכל המים, מיכל תרכיז הקצף והצנרת הפנימית במיכלים יהיו כולם מחומר אחיד – GRP.	הבקשה נדחית.
20.	סעיף 3.1 (פרק 1 – מרכב תא הכיבוי) עמ' 16 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לבטל הדרישה ל- GRP למרכב או לפחות לא לתת עדיפות לחומר זה על פני אלומיניום. מרכב GRP אינו מיוצר במערב אירופה מזה מספר שנים מהסיבה שתהליך ייצורו פוגע באיכות סביבה והנו רעיל. העולם התקדם למרכבים מאלומיניום ולא GRP אשר חזק יותר ועמיד לאורך שנים רבות.	הבקשה לביטול העדיפות למרכב GRP – מאושרת. סעיף 3.1 ב' – מבטל ולא ילקח בחשבון בשקלול ציון האיכות.

מס' ד"	מספר סעיף	שאלות	תשובות
21.	סעיף 3.4 ב' (פרק 1 – עמדת הפעלה) עמ' 18 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לשנות הדרישה כך שרצפת העמדה תהיה גם מאלומיניום /פלדה.	הבקשה מאושרת חלקית. נוסח סעיף 3.4 ב' המעודכן הינו: " ב. רצפת העמדה תהיה מנירוסטה חלקה או אלומיניום ודפנותיה מחומר המרכב עם פתחי שירות בגודל מתאים כמפורט בהמשך. "
22.	סעיף 3.5 (פרק 1 – קופסת אחסון מערכות קשר) עמ' 18 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש להוסיף את הביטוי " או בתוך הדופן האחורי" לאחר המשפט "בחזית עמדת ההפעלה"	הבקשה מאושרת
23.	סעיף 3.6 (פרק 1 – משאבת כיבוי) עמ' 18 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לשנות הדרישה לברונזה בלבד. כמו כן נבקש הבהרה ל- "או סגסוגת מתכת"	הבקשה נדחית.
24.	סעיף 3.6 ב' (פרק 1 – משאבת כיבוי) עמ' 18 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לשנות את הדרישה כך שהמשאבה תיוצר מחומר אנטי קורוזיבי ולא מברונזה. ברונזה תכביד על משקל הסרן האחורי על פי התקנים הישראלים. ובכל מקרה חייבים לשטוף את המשאבה לאחר שימוש במים ים.	הבקשה נדחית. השאלה אינה ברורה מכיוון שנוסח הדרישה מאפשר את שתי החלופות שבשאלה.
25.	סעיף 3.6 ז' (פרק 1 – משאבת כיבוי) עמ' 19 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לשנות ההגדרה כך שכמות המים המינימלית תימדד באחוזים ולא בליטרים מכיוון שמכל המים בכבאית הנו גדול, 200 ליטר תייצר הפרש (tolerance) גדול מדי.	הבקשה נדחית.
26.	סעיף 3.7 ג' (פרק 1 – סעפות ופתחים) עמ' 20 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לשנות הדרישה כך שהיצרן יתכנן את מיקום הברזים בהתאם למיקום פתחי היניקה.	הבקשה נדחית.
27.	סעיף 3.7 ג' (פרק 1 – סעפות ופתחים) עמ' 20 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לשנות ההגדרה בסעיף להורדת ברזי יניקה "6 בצדדים. בכל צד ישנם 4 ברזי מילוי "3 ואין ברזי יניקה "6 בצדדים.	הבקשה נדחית. נבהיר כי השואל לא הבין את הדרישה, על ברזי היניקה להיות ממוקמים בחלק האחורי של הרכב (לא בדופן הצד מאחור), שה"כ 4 פתחי יניקה 2 בכל צד בחלק האחורי.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
28.	סעיף 3.7 ד' (פרק 1 – סעפות ופתחים) עמ' 20 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	אבקש הבהרה כי הכוונה בדרישה הינה ל- 4 ברזי סניקה בכל צד (אחורי) של הכבאית ולא 8 בכל צד.	למען הסר ספק מובהר בזאת שעל הרכב לכלול 4 פתחי סניקה בכל צד ולא 8 בכל צד.
29.	סעיף 3.9 ב' 3-4 (פרק 1 – גלגלון) עמ' 21 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	בהתאם לסעיף נדרש בקצה הצינור מצמד שטורץ 1.5". הדרישה למזנק מ- 115 עד 475 ל/ד הינו מזנק 2" שבקצה שטורץ 2". נבקש לשנות הדרישה שהשטורץ בקצה הצינור יהיה 2".	הבקשה נדחית.
30.	סעיף 3.10 א' (פרק 1 – מערכת בקרה) עמ' 22 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	מבקשים להוסיף לדרישה כי המערכת לבקרת והפעלת המשאבה תהיה מקורית של היצרן שגם תהיה מאושרת ע"י יצרן המרכב ויצרן המשאבה.	הבקשה נדחית.
31.	סעיף 3.10.4 (פרק 1 – מערכת בקרה) עמ' 22 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לאפשר קריאה נקודתית ב- 8 רמות. מניסיוננו קריאת כמות נוזל נקודתית אמינה יותר לאורך זמן.	הבקשה נדחית.
32.	סעיף 3.11 א' (פרק 1 – מערכת הפעלת משאבה) עמ' 22 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	מתבקשת הכללת משאבת : Wiss – Ruberg כמו כן, מומלץ לכלול ברשימת המשאבות גם את משאבת Waterous.	הבקשה נדחית.
33.	סעיף 3.12 א' (פרק 1 – פנל הפעלה בתא הנהג) עמ' 23 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לשנות הדרישה לצוות של 2 אנשים (נהג + 1) או לבטל הדרישה לפנל הפעלה. בתא הנהג שבו יש צוות של 3 אנשים, לא יהיה מקום לטאבלט ולפנל הפעלה.	הבקשה נדחית.
34.	סעיף 3.13 ב' (פרק 1 – מיכל המים) עמ' 23 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	לשם שמירת אחידות והומוגניות מוצע לקבוע כי מרכב תא הכיבוי, מיכל המים, מיכל תרכיז הקצף והצנרת הפנימית במיכלים יהיו כולם מחומר אחיד – GRP.	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
35.	סעיף 3.13 ב' (פרק 1 – מיכל המים) עמ' 23 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לבטל הדרישה למיכלים מ-GRP. מכלי GRP אינם מיוצרים במערב אירופה מזה מספר שנים מהסיבה שתהליך ייצורו פוגע באיכות סביבה והנו רעיל. העולם התקדם למכלים פוליפרופילן ולא GRP.	הבקשה נדחית. לתשומת לב המציעים הדרישה בסעיף הינה גם למיכל מפוליפרופילן.
36.	סעיף 3.15 א' (פרק 1 – מערכת הקצף) עמ' 25 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	לשם שמירת אחידות והומוגניות מוצע לקבוע כי מרכב תא הכבוי, מיכל המים, מיכל תרכיז הקצף והצנרת הפנימית במיכלים יהיו כולם מחומר אחיד – GRP.	הבקשה נדחית.
37.	סעיף 3.15 א' (פרק 1 – מערכת הקצף) עמ' 25 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לשנות הדרישה כך שמיכל המים ומיכל התרכיז לא יהיו צמודים ולא יסופקו כיחידה אחת. הפרדת מיכל המים למיכל התרכיז שיותקן בחלק הקדמי יותר של הכבאית, נובעת מחלוקת משקלים טובה יותר ונהיגה עם עומס טובה יותר ובטוחה יותר, זאת מניסיון רב שנים בייצור כבאיות אלו.	הבקשה מאושרת. נוסח סעיף 3.15 א' העדכני הינו: "א. מיכל תרכיז הקצף יהיה בנוי כיחידה אחת עם מיכל המים ויהיה בנוי מחומר זהה. יש למנוע מעבר תרכיז קצף למיכל המים. לחלופין ניתן להציע מיכל מים ומיכל תרכיז לא צמודים ולא ביחידה אחת."
38.	סעיף 3.15 ב' (פרק 1 – מערכת הקצף) עמ' 25 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לשנות הדרישה למערכת עם מינון קצף במרווחי שיעורים של 0.5% ולא במרווחים של 0.1%.	הבקשה נדחית.
39.	סעיף 3.16 ח' (פרק 1 – תותח גג) עמ' 26 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	לא ברור הקשר הנדרש בין מערכת התותח בגג למערכת ה-CAN-BUS של השלדה. נבקש כי תגדירו מה הקישוריות הנדרשת ונציין כי יצרני השלדות אינם מאפשרים חיבור ישיר לפיקוד ה-CUN-BUS של הרכב.	הדרישה בסעיף 3.16 ח' הופכת להיות דרישה שאינה דרישת חובה. דרישה זו תשוקלל במסגרת ציון האיכות.
40.	סעיף 3.16 ט' (פרק 1 – תותח גג) עמ' 26 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לשנות זווית הצידוד 355°	הבקשה נדחית.
41.	סעיף 3.19 יח' (פרק 1 – מערכת חשמל דרישות כלליות) עמ' 30 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לאשר התקנת קופסת הנתכים והממסרים של המרכב גם באחד מתאי ציוד.	הבקשה נדחית.

מס' ד"	מספר סעיף	שאלות	תשובות
42.	סעיף 3.20 (פרק 1 – עמדת הצפת תאורה) + סעיף 3.21 (פרק 1 – זרקור גג אחורי וזרקורי צד)	נבקש להציע מערכת אורות הצפה במקום תורן תאורה.	מאפשר להגיש הצעה חלופית לדרישות הסעיף לתורן תאורה, כך שתוגש מערכת תאורה המחוברת לדופן הרכב העליון משני צידי הרכב לכל האורך (לפחות 8 מטרים). עוצמת התאורה תהיה 4,800 לומנס לפחות לכל מטר ובסה"כ 38,400 לומנס בסה"כ לכל צד. רדיוס התאורה לא יפחות מ- 25 מטר מסביב לרכב הכיבוי.
43.	סעיף 3.22 (פרק 1 – מערכת מהבהבים אדומים)	נבקש להציע מערכת ECE. הכוללת פס אורות LED אדומים לכל אורך כל צד וכן בחלק האחורי של רכב הכיבוי.	הבקשה נדחית.
44.	סעיף 3.23 (פרק 1 – מערכת כריזה וסירנה)	הדרישה ל 2 מערכות רמבלר ו- 2 יח' סירנה אינה ברורה. האם כוונתכם ל- 2 מערכות כריזה שונות? נא הבהירו	מדובר על מערכת כריזה אחת עם הדרישות המפורטות בסעיף. בכל מקרה יובהר כי המערכת תסופק על ידי הרשות כאמור בפסקה 4 סעיף 20 למסמך תכולת העבודה והמפרט הטכני.
45.	סעיף 3.31 (פרק 1 – מערכת קשר)	נבקש לדעת האם נדרשת רק מערכת APX7500 או ניתן להציע גם מערכת APX8500? כמו כן נבקש לדעת האם נדרש שהמערכת תותקן במפעל היצרן בחו"ל.	הבקשה נדחית. נדגיש כי המערכת תסופק על ידי הרשות כאמור בפסקה 4 סעיף 20 למסמך תכולת העבודה והמפרט הטכני. לגבי ההתקנה ניתן לבצע בארץ באמצעות חברת מוטורולה או מתקין המוסמך על ידה.
46.	סעיף 2.2 (פרק 1 משקולות)	בטבלת במשקלות ביקשתם משקל נהג + 1. ואילו במקומות אחרים ציינתם נהג + 2. מה הנכוון, 2 אנשי צוות או איש צוות 1 בנוסף לנהג?	ראה מענה לשאלה 12 לעיל.
47.	סעיף 3.1.5 (פרק 1 – קטלוגים)	נבקש לבטל הדרישה לשרטוטים מפורטים למרכב הייעודי ולמכלי המים והתרכיז. אלו נתונים חסויים.	הבקשה נדחית. המציעים יכולים לציין מסמכים חסויים לעיון בפני מציעים אחרים במסגרת נספח י' למסמכי המכרז.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
48.	סעיף 3.6 (פרק 1 – ספרות טכנית) עמ' 43 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	האם נדרש מודל (חתך משאבה) פיזי או דיגיטלי? דרישה למודל פיזי אינה ריאלית, מאוד יקרה. מחיר החתך יכול להגיע למחיר מחיר משאבה ובתוספת עבודת הביצוע להיותה חתך לימודי.	נדרש מודל על קובץ דיגיטלי.
49.	סעיף 5.5.2.2 (פרק 1 – אחריות) עמ' 48 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לשנות האחריות בסעיף לאחריות יצרן של (2) שנתיים.	הבקשה נדחית.
50.	סעיף 5.5.2.2.1 (פרק 1 – אחריות) עמ' 48 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לשנות האחריות בסעיף לאחריות יצרן של (5) חמש שנים.	הבקשה נדחית.
51.	סעיף 5.5.2.2.4 (פרק 1 – אחריות) עמ' 48 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לשנות האחריות בסעיף לאחריות יצרן של (10) עשר שנים.	הבקשה נדחית.
52.	סעיף 5.5.2.2.5 (פרק 1 – אחריות) עמ' 48 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לשנות האחריות בסעיף לאחריות יצרן של (2) שנתיים.	הבקשה נדחית.
53.	סעיף 5.5.2.2.6 (פרק 1 – אחריות) עמ' 48 נספח י"ד – דרישות טכניות ותכולת עבודה	נבקש לשנות האחריות בסעיף לאחריות יצרן של (2) שנתיים.	הבקשה נדחית.
54.	סעיף 10.3.1-10.3.3 (אמנת שירות) עמ' 43 נספח ט"ז – הסכם	נבקש לבטל הדרישות ל- S.L.A בעולמנו היום כאשר קיימות בעיות אספקה, קיימת בעיה להתחייב ולקבל קנסות. הדבר עלול לגרום לתמחור גבוה יותר של המוצר.	הבקשה נדחית.

מספר סעיף	שאלות	תשובות	מס ד"
16 סעיף (ביטוח) 48 עמ' נספח ט"ז – הסכם	נבקש לשנות את דרישות ביטוח חבות המוצר כך שיוצג הביטוח של יצרנית הרכב כביטוח חבות מוצר למכרז זה ושיצרן הרכב יצרף מכתב רשמי כי הנו עומד בכל דרישות ביטוח חבות המוצר ויוסיף את כבאות והצלה ישראל כנספח לביטוח.	הבקשה נדחית. הדרישה היא לביטוח חבות המוצר בגין חבותו של הספק ובנוסף בגין חבות היצרן. ביטוח חבות היצרן נרכש גם עבור יבואן, משווק של מוצרים ולא רק עבור היצרנים עצמם. ככל והפוליסה של הספק אינה כוללת כיסוי לחבותו של היצרן – יש להציג את הביטוח של היצרן.	.55
פרוטוקול מפגש מציעים שאלה מס' 2	נבקש לאפשר משקל כולל של בין 32 ל-35 טון עבור הרכב כיבוי הנדרש במכרז.	ראה מענה לשאלה 11 לעיל.	.56