


חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ		טופס:
פרק ראשי:	התקשרויות ורכישות	 <p>משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות</p>
פרק משני:	התקשרות בפטור ממכרז	
הוראה מקשרת:	7.6.3	
מספר טופס:	ט.7.6.3.1	
מהדורה:	01	

אל: ועדת המכרזים

משרד:	משרד האנרגיה
יחידה מזמינה:	אגף הנפט
תאריך:	11.5.2022

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ


הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם, "פטור מחובת המכרז", מס' 7.8.1 והוראת תכ"ם, "בחנינת קיומם של ספקים ומיזמים", מס' 7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
<p>אגף הנפט במשרד האנרגיה מבצע פעולות פיקוח על חברות הגז והנפט ביבשה ובים. פעילות פיקוח זו מצריכה הגעה של העובדים אל המתקנים הימיים במים הטריטוריאליים והכלכליים של מדינת ישראל. לשם כך, היחידה נדרשת להתקשר עם חברה המספקת שירותי תעופה מוסקים. החברה נדרשת לספק שירותי תחבורת מסוקים המופעלים ומתוחזקים על פי תקנים בינלאומיים וישראלים (לפי המחמיר מביניהם) כפי שיעודכנו מעת לעת, וכן שירותי קרקע (הכוללים בין היתר: אישורי המראה/נחיתה מנמל/מנחת יבשתי/ימי, תיאום מול רשות התעופה, שקילת אנשים ומטענים, הדרכות בטיחות, ליווי, וכיוב'), וזאת החל מקבלת נציגי המשרד בשדה ועד המראתם ליעד ובחזרה. המסוקים משמשים בעיקר להעברת נוסעים ומטענים קטנים משדות תעופה יבשתיים למתקנים ימיים.</p> <p>נספח א' מפרט את הדרישות המקצועיות מחברת תעופה, לצורך מתן שירותי טיסות מסוקים לסיור ופיקוח על פעילות בעלי זכויות נפט בים.</p>

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	שפירית שירותי תעופה בע"מ
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	511191595
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	400,000 ₪ לשנה בתוספת מע"מ
תקופת ההתקשרות:	שנה אחת, עם אופציה להארכות ההסכם, עד לתקופה של 4 שנים סה"כ

פרק ראשי:	התקשרויות ורכישות	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
פרק משני:	התקשרות בפטור ממכרז		
הוראה מקשרת:	7.6.3		
מספר טופס:	7.6.3.1.ט		
מהדורה:	01		

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ


- האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים הם אתרי האינטרנט של חברות המספקות שירותי מסוקים בישראל, וכן שיחות והתכתבויות שנערכו עם המשרד להגנת הסביבה, המשתמש בשירותים דומים.
- ממצאי הבדיקה: מבדיקה באתרי האינטרנט של החברות עלית VIP, גמבורג, עדן תעופה, ישראלקופטר ותמיר נתיבי אוויר, נמצא כי הם לא יכולים לספק שירותי הטסה ליעדיים ימיים מתוך רשימת השירותים שהם מציינים באתר שלהם.

3. נימוקים והערות נוספות

ניסיון העבר של המשרד מלמד כי לא קיימות חברות נוספות בתחום שיכולות לענות על דרישות המשרד בעניין זה.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מרכז בכיר הפקה ימית ויבשתית	אבישי קרט
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית

נספח א - דרישות מקצועיות מספק יחיד למתן שירותי טיסות מסוקים לסיור ופיקוח על פעילות בעלי זכויות נפט בים

מסמך זה מתאר את הדרישות המקצועיות עבור החברה הנדרשת לספק את השירותים המבוקשים למשרד.

החברה נדרשת לספק שירותי תחבורת מסוקים המופעלים ומתוחזקים על פי תקנים בינלאומיים וישראליים (לפי המחמיר מביניהם) כפי שיעודכנו מעת לעת, וכן שירותי קרקע (הכוללים בין היתר: אישורי המראה/נחיתה מנמל/מנחת יבשתי/ימי, תיאום מול רשות התעופה, שקילת אנשים ומטענים, הדרכות בטיחות, ליווי, וכיוב') וזאת החל מקבלת נציגי המשרד בשדה ועד המראתם ליעד ובחזרה.

המסוקים ישמשו בעיקר להעברת נוסעים ומטענים קטנים משדות תעופה יבשתיים למתקנים ימיים. מובהר בזאת, כי חלק מהטיסות תבוצענה באופן מתוכנן וחלקן האחר בהתרעות קצרות ובמתווה חירום.

התקשרויות ורכישות	פרק ראשי:	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
התקשרות בפטור ממכרז	פרק משני:		
7.6.3	הוראה מקשרת:		
7.6.3.1.ט	מספר טופס:		
01	מהדורה:		

1. התנאים שבהם החברה נדרשת לעמוד:

1.1. החברה

1.1.1. החברה הינה מפעיל אווירי בעל רישיונות הפעלה מבצעית ומסחרית תקפים

כאמור בדינים אלה:

1.1.1.1. חוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן: "חוק הטיס") בתקנות שמכוחו, לרבות תקנות

הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981;

1.1.1.2. תקנות רישוי שירותי התעופה (רישיונות להפעלת כלי טיס והשכרתם), תשכ"ד-1963.

1.1.2. לחברה רישיונות הפעלה תקפים בתחומים אלה:

1.1.2.1. רישיון הפעלה אווירית בתוקף שניתן לו לפי סעיף 17 לחוק הטיס.

1.1.2.2. רישיון הפעלה מסחרית בתוקף שניתן לו לפי סעיף 2 לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963.

המתירים לו את ביצוע השירות נשוא המכרז (ובכלל זה הובלת נוסעים וטובין בתמורה).

1.2. נותני השירותים

1.2.1. הטייסים המועסקים על ידי החברה יהיו בעלי רישיונות כדין מאגף רישוי עובדי

טיס ברשות התעופה האזרחית, בהתאם לתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981 ובהתאם לכל דין.

1.2.2. הטייסים יהיו בעלי תעודת גמר קורס הימלטות ממסוק בעת נחיתת חירום בים

HUET (Helicopter Underwater Escape Training) מטעם OPITO או ארגון שווה ערך מוכר אחר ובעלי תעודה בתוקף.

1.2.3. הטייסים יהיו בעלי כשירות של לפחות 8 שעות טיסה מעל הים ו-3 נחיתות

במנחת ימי בתוך 45 ימים ממועד הזכייה במכרז זה;

1.3. תנאי סף לכלי הטייס

1.3.1. **ברשות** החברה כל אלה:

1.3.1.1. מסוק המאפשר הטסת 4 נוסעים ביחד אל מנחת היעד ובחזרה, העומד בתנאים


הבאים.

1.3.1.1.1. משקל כולל של נוסעים ומטען כ- 425 קילוגרם.

1.3.1.1.2. למסוק יכולת טכנית להגיע לקצה גבול שטחי המים הכלכליים של

מדינת ישראל וחזרה לנחיתה בנמל התעופה חיפה כאשר המסוק מוביל את

המשקל הכולל.

התקשרויות ורכישות	פרק ראשי:	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
התקשרות בפטור ממכרז	פרק משני:		
7.6.3	הוראה מקשרת:		
7.6.3.1.ט	מספר טופס:		
01	מהדורה:		

1.3.1.2. מסוק המאפשר הטסת 8 נוסעים ביחד אל מנחת היעד ובחזרה העומד בתנאים

הבאים:

1.3.1.2.1. משקל כולל של נוסעים ומטען כ- 850 קילוגרם.

1.3.1.2.2. למסוק יכולת טכנית להגיע לקצה גבול שטחי המים הכלכליים של

מדינת ישראל וחזרה לנחיתה בנמל התעופה חיפה כאשר המסוק מוביל את המשקל הכולל.

1.3.1.3. לחברה אפשרות אפשרות להטסת 8 נוסעים באמצעות מסוק אחד או מספר מסוקים.

1.3.2. גיל המסוקים לא יעלה על 40 (ארבעים) שנה.

1.3.3. כל אחד מהמסוקים יכלול את הציוד הבא:

1.3.3.1. שני (2) מנועים לפחות;

1.3.3.2. כל הציוד הנדרש על פי כל דין ותקן לטיסה ממושכת מעל מים;

1.3.3.3. במסוקים קיימים מנגוני היחלצות עצמית של הנוסעים ללא עזרה של צוות המסוק

(כגון: דלתות נפלטות החוצה או חלונות שניתן לדחפם החוצה בחירום (emergency

pop-out windows);

1.3.3.4. ייתכן שבעלי מנחתים ימיים שונים יידרשו ציוד נוסף כתנאי לנחיתה. החברה

תרכוש על חשבונה את הציוד הנוסף בהתאם לדרישות בעלי המנחתים, כפי שידרשו מעת לעת.

1.3.4. למסוקים המוצעים על ידי החברה, לרבות ההתקנים הנדרשים על פי כל דין,

לטייסים ולחברה עצמה יהיו כל האישורים ו/או הרישיונות ו/או ההיתרים הנדרשים על פי כל דין לביצוע השירותים (כולל טיסה ממושכת מעל הים).

1.3.5. אופן הבדק של כלי הטייס המוצעים לשירות יאושר על ידי רשות התעופה

האזרחית (רת"א) ויבוצע במכון הבדק שיאושר על ידי רשות התעופה האזרחית.


1.4. דרישות בטיחות

1.4.1. החברה תציג למשרד טכנית לניהול הבטיחות (SMP) אשר תפעל על פיה.

התוכנית תכלול שיטות מוכחות למזעור וניהול סיכונים הקשורים לשירותים הנדרשים, הכל בהתאם לנדרש בתקנות ארגון הפיקוח על העבודה (טכנית לניהול הבטיחות, 2013).

1.4.2. על החברה להציג רשומות בטיחות מפורטות ביחס ל-"אירועים בטיחותיים"

(כמוגדר בפרק ז' בחוק הטיס), וזאת ביחס לתקופה של 3 (שלוש) השנים האחרונות.

התקשרויות ורכישות	פרק ראשי:	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
התקשרות בפטור ממכרז	פרק משני:		
7.6.3	הוראה מקשרת:		
7.6.3.1.ט	מספר טופס:		
01	מהדורה:		

1.4.3. יובהר כי ייתכן שבעלי מנחתים ימיים שונים יידרשו הוראות בטיחות פרטניות וכישורים שונים. החברה תתחייב להתאים את כישורי הטייסים לדרישות בעלי המנחתים על חשבונה ובאחריותה הבלעדית, כפי שתדרשנה מעת לעת באופן שבו היא יוכלת לספק את השירות.

1.5. דרישות ניסיון

1.5.1. לחברה ניסיון קודם של 3 (שלוש) שנים לפחות בביצוע טיסות מסוקים (מעל הים וביבשה).

1.5.2. החברה מעסיקה 2 (שני) טייסים לפחות שיספקו את השירותים מטעמה (טייס מפקד + טייס משנה). על כל אחד מהטייסים לעמוד בדרישות הניסיון וההסמכה, כדלקמן:
1.5.2.1. טייס מפקד המסוק;

1.5.2.1.1. בעל רישיון מסחרי עם הגדר רוטורקרפט הליקופטר (לכל הפחות) המוסמך על פי תקנות הטיס לטיפוס כלי הטיס.

1.5.2.1.2. בעל ניסיון של לפחות 1,500 שעות טיסה מצטברות, כשמתוכן מעל 1,000-שעות טיסה מצטברות במסוק, ולכל הפחות 50 שעות טיסה בטיפוס המסוק הספציפי המפורט בהצעה לביצוע השירותים;

1.5.2.2. טייס המשנה (Co-Pilot)

1.5.2.2.1. בעל רישיון מסחרי עם הגדר רוטורקרפט הליקופטר (לכל הפחות) המוסמך על פי תקנות הטיס לטיפוס כלי הטיס.

1.5.2.2.2. בעל ניסיון של לפחות 1,000 שעות טיסה מצטברות כשמתוכן, מעל 500-שעות טיסה מצטברות במסוק, ולכל הפחות 50 שעות טיסה בטיפוס המסוק הספציפי המפורט בהצעה לביצוע השירותים;


1.6. תיאור העבודה המבוקשת

1.6.1. סוגי השירותים:

במסגרת התקשרות זו, נדרשת החברה לספק את השירותים הבאים:

1.6.1.1. שירותי תחבורה במסוקים

שירותי התחבורה יכללו את כל השירותים הנדרשים לצורך העברת נוסעים ומטענים קטנים משדות תעופה/מנחתים יבשתיים למתקנים ימיים, כולל המראות, נחיתות, טיסה, המתנה ביעד וכיוב'.
נחיתות, טיסה, המתנה ביעד וכיוב'.

פרק ראשי:	התקשרויות ורכישות	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
פרק משני:	התקשרות בפטור ממכרז		
הוראה מקשרת:	7.6.3		
מספר טופס:	7.6.3.1.ט		
מהדורה:	01		

1.6.1.2. שירותי קרקע

שירותי הקרקע יכללו את כל התיאומים והאישורים הנדרשים לביצוע הטיסה, הכוללים בין היתר:


- 1.6.1.2.1. תיאום המראות ונחיתות באתרים השונים;
- 1.6.1.2.2. הוצאת אישורי כניסה/יציאה משדה התעופה ומנחתים ימיים/יבשתיים;
- 1.6.1.2.3. תיאום מול רשויות התעופה;
- 1.6.1.2.4. שקילת אנשים ומטענים;
- 1.6.1.2.5. ביצוע הדרכות בטיחות;
- 1.6.1.2.6. ליווי נציגי המשרד החל מהגעתם לשדה/מנחת ועד המראתם ליעד ובחזרה;
- 1.6.1.2.7. תשלום אגרות כלשהן, ככל שישנן.

1.6.1.3. זמינות השירותים:

- 1.6.1.3.1. החברה תהיה זמינה לקריאת המשרד על בסיס 24/7 (קריאה טלפונית);
- 1.6.1.3.2. על החברה להעמיד לרשות המשרד את המסוקים המבוקשים בהתראה של עד 72 שעות ממועד הקריאה (המסוק יהיה זמין לטיסה בהתראה של עד 72 שעות).
- 1.6.1.3.3. במקרה של חשד לאירוע בטיחותי או סביבתי חמור, החברה מתחייבת להעמיד את המסוק המבוקש בהתראה של עד 12 (שתיים עשרה) שעות בלבד מרגע הקריאה הטלפונית ועד ההמראה.
- 1.6.1.3.4. הממונה מטעם המשרד או נציג מטעמו יקבע את זהות הנוסעים בטיסות המבוצעות במסגרת שירותים נשוא התקשרות זו. החברה אינה רשאית לצרף נוסע לטיסה ללא קבלת אישור מראש ובכתב של האחראי.
- 1.6.2. היה וידרוש המשרד את אחד המסוקים המתוארים לעיל, ואין באפשרותה של החברה לספק את המסוק המבוקש במועד המבוקש, תספק החברה כל מסוק חלופי על פי דרישת המשרד הדומה בתנאיו למסוקים המנויים לעיל, כאשר המשרד יחויב לפי התעריף הנמוך מבין השניים.

1.6.3. אופי הטיסות:

- 1.6.3.1. ביצוע הטיסות יתבצע הן מעל הים והן מעל היבשה בנתיבים שיוגדרו מראש ע"פ דרישה ובמצב של אירוע בטיחותי או/ו סביבתי חמור לפי מגבלות הבקרה האווירית.

חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ			טופס:
התקשרויות ורכישות	פרק ראשי:	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
התקשרות בפטור ממכרז	פרק משני:		
7.6.3	הוראה מקשרת:		
7.6.3.1.ט	מספר טופס:		
01	מהדורה:		

1.6.3.2. גובה הטיסה הרצוי יהיה בכפוף לכלל דין.

1.6.3.3. במקרים חריגים בהם נדרשת נחיתה במנחתים אחרים ו/או במקרים בהם תידרש

המתנה של המסוק מעל 6 שעות, יידרש אישור מראש ובכתב מחשב המשרד

והאחראי או מי מטעמו כפי שיוגדר על ידו מראש ובכתב.