

כ' באדר התשפ"ה
20 במרץ 2025

מינהל הרכב הממשלתי
תיחור מס' 27 לרכבי 5 4X4 מושבים - 7 מושבים
עדכון מס' 1 ומענה לשאלות הבהרה

מנהל הרכב הממשלתי (להלן: "המזמין") מפרסם עדכון ומענה לשאלות הבהרה לתיחור מס' 27 לרכבי 5 4X4 מושבים - 7 מושבים (להלן: "התיחור"):

1. להלן מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו אצל המזמין:

מס' סידורי	סעיף ועמוד	פירוט השאלה	מענה
1.	נספח א'1 – מפרט טכני לסל 1 עמוד 11	אנו מבקשים להגיש דגם עם מרווח גחון של 20 ס"מ לפחות	מרווח הגחון שנקבע בתיחור הינו 24 ס"מ. הדרישה בתיחור הינה לרכב שטח שאמור לעבור בשטחים קשים ובולדרים, לצורך מימוש ייעוד כלי הרכב בתיחור ישנו צורך בכלי רכב בעל מרווח גחון גבוה יותר. קיים מכרז לגייפים רגילים מספר 11-2019. מטרת סל זה הינה לספק כלי רכב עבירים במיוחד. בהתאם, הבקשה נדחית ואין שינוי במסמכי התיחור.
2.	נספח א'1 – מפרט טכני לסל 1 עמוד 11	אנו מבקשים להגיש דגם עם זווית נטישה של 21 מעלות לפחות	בתיחור נדרש כי זווית הנטישה תהיה 28 מעלות. מאחר שמדובר בצורך ברכב שטח מאסיבי, נדרשה זווית גישה של 30 מעלות וזווית נטישה של 28 מעלות. ישנו צורך בהתאמה בין זווית הגישה לנטישה ולא ניתן לשנות אחת בלבד. במידה וזווית הגישה גבוהה וזווית הנטישה נמוכה. חלקו הקדמי של הרכב יטפס בהצלחה את המדרגה, אבל חלקו האחורי ייתקע. אותו דבר גם בירידה - החלק הקדמי של הרכב ירד בהצלחה את המדרגה, אבל החלק האחורי ייתקע. לכן ישנו צורך בהתאמה בין זווית הגישה והנטישה בתיחור ובמידה ונשנה את שניהם הרכב המבוקש לא יוכל למלא את הייעוד אליו נדרש. הבקשה נדחית ואין שינוי במסמכי התיחור.

<p>הבקשה מתקבלת, בתנאי שיופעל זמזם עם כיבוי המנוע.</p>	<p>כיבוי אורות אוטומטי עם כיבוי המנוע אפשרי רק אם מתג האורות יהיה במצב "אוטומטי". לא ניתן להתקין ממסר בהתקנה מקומית.</p>	<p>נספח א'1 – מפרט טכני לסל 1 עמוד 11 נספח א'2 – מפרט טכני לסל 2 עמוד 13</p>	<p>.3</p>
<p>הבקשה מתקבלת, ישונה סעיף 1.3 במפרט הטכני ל-37 קג"מ.</p>	<p>האם רכב עם 37.4 קג"מ יוכל להשתתף?</p>	<p>עמוד 13 סעיף 1.3</p>	<p>.4</p>
<p>הצורך בתיחור הינו לרכב שטח, מרווח גחון של 17.7 נמוך באופן משמעותי לרכבי שטח. הבקשה נדחית, אין שינוי במסמכי התיחור.</p>	<p>האם רכב עם מרווח גחון של 17.7 ס"מ יכול להשתתף?</p>	<p>עמוד 13 סעיף 1.5</p>	<p>.5</p>
<p>הבקשה נדחית – הדרישה נותרת בעינה.</p>	<p>האם רכב בעל זווית גישה של 17.4 מעלות יוכל להשתתף?</p>	<p>עמוד 13 סעיף 1.6</p>	<p>.6</p>
<p>מקובל – יתוקן ל 20.9 במקום 21.</p>	<p>האם רכב בעל זווית נטישה של 20.9 מעלות יוכל להשתתף?</p>	<p>עמוד 13 סעיף 1.7</p>	<p>.7</p>
<p>ללא שינוי – הדרישה נותרת בעינה.</p>	<p>האם רכב ללא יכולת נעילת דיפרנציאל יוכל להשתתף?</p>	<p>עמוד 13 סעיף 1.8</p>	<p>.8</p>

<p>הבקשה מתקבלת באופן חלקי: יובהר, כי רכב עם גג זכוכית בלבד לא יוכל להשתתף בתיחור. עם זאת, רכב עם חלון בגג, הכולל וילון פנימי – רשאי להשתתף בתיחור.</p>	<p>האם רכב עם חלון בגג יוכל להשתתף?</p>	<p>עמוד 13 סעיף 1.28</p>	<p>.9</p>
<p>הבקשה מתקבלת.</p>	<p>עקב מבנה של מערכת טעינה ומפרט מצבר מסול ליתיום-יון (LI-ion) 12V 15AH בלבד, הפעלת הצרכנים תיעשה אך ורק בחיבור למתח אחרי ה"סוויץ", במצב מונע בלבד.</p>	<p>עמוד 27 דיאגראמת פריסת חשמל כללית</p>	<p>.10</p>
<p>ניתן יהיה לשנות את מיקום הנתיד והטרמינל בתיאום עם המזמין, הבקשה מאושרת.</p>	<p>היות ומדובר במצבר LIP שממוקם בסמוך לסוללת מתח גבוה שמקומו לא נגיש יש צורך בשינוי מיקום הנתיד והטרמינל כפי שנדרש בסעיף</p>	<p>סעיף 5.4 - עמוד 17</p>	<p>.11</p>
<p>הבקשה נדחית. בהתאם להוראות 7.1.2 לתיחור הרכבים המוגשים יהיו בעלי הוראות הרישום במועד האחרון להגשת הצעות. אין שינוי במסמכי התיחור.</p>	<p>הדגם שאנו מציעים הינו גירסת 5 מקומות לדגם דומה שנציע בסל 2. הדגם בדרכו ארצה וצפוי להגיע לקראת סוף אפריל 2025, כך שהוראת רישום עברו תהיה זמינה לאחר המועד האחרון להגשת התיחור (7.4.2025).</p>	<p>נספח א'1 – מפרט טכני לסל 1 עמוד 11</p>	<p>.12</p>

	<p>האם אפשר לגשת למכרז ולהשלים את החסר עם קבלת הוראת הרישום ?</p>		
--	---	--	--

- מסמך זה יהיה חלק בלתי נפרד ממסמכי התיחור וייחשב כחלק מתנאיו.
- על המציעים לחתום בשולי מסמך הבהרות זה ולצרפו להצעתם, במסגרת כל מסמכי ההצעה.
- אין באי התייחסות לשאלה כלשהי או לפרט כלשהו בשאלה, כדי להוות הסכמה להנחותיו של השואל, או כדי להוות פרשנות, ובמקרה של סתירה מהאמור בתיחור ובמסמך זה, האמור במסמך זה גובר.
- ככל שנערך שינוי במסגרת מסמך הבהרות זה, ביחס למסמך ממסמכי התיחור, יחול השינוי בהתאמה על כל מסמכי התיחור על נספחיהם, אף אם לא צוין הדבר במפורש.
- יתר תנאי התיחור ייוותרו ללא שינוי.